

## Сезонные осмотры, как составная часть технической диагностики автомобильных дорог

Леонович И.И.

Белорусский национальный технический университет.

Техническое, технико- и транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования находится под постоянным контролем дорожных организаций. Выполняются ежемесячные, патрульные и сезонные осмотры, проводятся выборочные и целевые проверки эксплуатационного состояния, а на республиканских дорогах и инструментальные измерения прочности, ровности и сцепных качеств дорожных покрытий. Сезонные осмотры дорог играют существенную роль в управлении дорожным хозяйством. Они проводятся создаваемыми представительскими комиссиями в установленное время по единой системе учета эксплуатационного состояния и качества содержания автомобильных дорог. Для весеннего осмотра отводится месяц после окончания подготовки дорог к эксплуатации в летний период, а осенний проводят в основном в период с 1 по 31 октября. Требования к качеству содержания и состояния дорог оцениваются баллами: 5 баллов – отлично; 4 балла – хорошо; 3 балла – удовлетворительно; 2 балла – плохо и 1 балл – очень плохо. Балльная система имеет соответствующую практическую основу, а для комплексной оценки объекта введены коэффициенты элементной весомости. Уровень эксплуатационного состояния дороги или отдельного ее участка определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_d = \frac{\mathcal{E}_n t_1 + \mathcal{E}_{зп} t_2 + \mathcal{E}_m t_3 + \mathcal{E}_r t_4 + \mathcal{E}_{об} t_5}{n},$$

где  $\mathcal{E}_n, \mathcal{E}_{зп}, \mathcal{E}_m, \mathcal{E}_r, \mathcal{E}_{об}$  – оценка эксплуатационного состояния проезжей части, земляного полотна, мостов, труб, инженерного обустройства;

$t_1 \dots t_5$  – коэффициенты весомости соответствующих элементов дороги;

$n$  – число осмотренных элементов.

Оценка сети автомобильных дорог определяется как средневзвешенное значение состояния ее составляющих

$$\mathcal{E}_{с.д.} = \frac{\sum \mathcal{E}_{д(i)} L_i}{L_i},$$

где  $\mathcal{E}_{д(i)}$  – оценка состояния  $i$ -той дороги;

$L_i$  – длина  $i$ -той дороги.

Существующая система проведения сезонных осмотров соответствует современным требованиям. Но было бы целесообразным более детально учитывать дефекты и дефектность дорожных покрытий.