

## **Инновации в области содержания и текущего ремонта автомобильных дорог**

Леонович И.И.

Белорусский национальный технический университет

Республика Беларусь имеет развитое дорожное хозяйство. По состоянию на 01.01.2012г. сеть автомобильных дорог достигла 86491 км. Республиканские дороги имеют протяженность 15363 км и местные - 70855км. Дороги с твердым покрытием составляют 74838 км (86,5%); при этом на республиканских дорогах твердые покрытия - 100% и на местных - 83,6%.

Усовершенствованные покрытия на дорожной сети республики имеют протяженность- 47,995 км (55,5%), переходные - 26 859 км (31,1%). По типам дороги общего пользования: цементобетонные -1,5%, асфальтобетонные-52,8%, черногравийные и чернощебеночные - 1,4%, гравийные и щебеночные - 30,8%, грунтовые - 13,5%. На автомобильных дорогах эксплуатируется 5255 мостов и путепроводов (178727 п.м.) и 96750 водопропускных труб (139739 п.м.).

Главная задача дорожных организаций Беларуси - содержать дороги в надлежащем состоянии, а возникающие повреждения своевременно устранять методами текущего ремонта. Для решения этой задачи имеются необходимые условия: материально - техническая база, высококвалифицированный инженерно - технический персонал, развитая нормативно - методическая документация и большой научно - производственный опыт. Несколько ограниченные финансовые ресурсы, которые требуются для своевременного капитального ремонта дорог, компенсируются во многом инновациями в технике и технологии своевременного дорожно - эксплуатационного производства.

К инновациям по нашему мнению, можно отнести: раннюю и оперативную диагностику состояния дорог; применение прогрессивных местных и промышленных материалов; организацию эксплуатационным содержанием на основе автоматизированных систем ; использование холодных технологий и регенерированных бывших в употреблении органоминеральных композиций; реализация превентивных мер для защиты дорожных покрытий от переувлажнения, коллеобразования, износа и скользкости.

Указанные инновации не являются исчерпывающими. Творческая деятельность ИТР, всех работников дорожно - эксплуатационных организаций создает условия для дальнейшей инновационной деятельности.