

От сетевой до объектной диагностики автомобильных дорог

Леонович И.И.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильные дороги являются линейными сооружениями. В совокупности же на территории страны они образуют развитую сеть, которая по значимости подразделяется на республиканскую и местную. По состоянию на 1 января 2008 года протяженность дорог общего пользования составила 85 697 км, а в том числе республиканские дороги – 15 438 км (18 %) и местные 70 259 км (82 %). Значительную протяженность имеют внутрихозяйственные дороги. К линейным сооружениям можно отнести также мосты и путепроводы, протяженность которых превышает 173 тыс. п.м, а средняя длина составляет около 35 м.

При диагностике автомобильных дорог принято использовать сетевой принцип, т.е. оценивать все основные параметры и качественные характеристики сети автомобильных дорог. Такой принцип вполне приемлем при системном подходе к оценке состояния дорог, и может быть успешно использован для принятия решений на региональном и отраслевом уровне. Однако, для установления причинно-следственных зависимостей технико-эксплуатационного состояния каждого участка или элемента дороги, определения оптимальных способов ремонта и содержания дорожного объекта и исключения вероятности появления в будущем аналогичных негативных последствий необходимо уделять большее внимание объектной диагностике. При объектной диагностике определению подлежат не только результирующие характеристики (прочность, ровности, сцепление и т.п.), но и конструктивные особенности дороги, свойства материалов, функционирование системы водоотвода, водно-температурный режим земного полотна, дорожной одежды, и местности в целом. Данные объектной диагностики позволяют обоснованно выбрать способ ликвидации имеющихся погрешностей с рациональным расходованием финансовых и материально-технических ресурсов. Существующие нормативные документы, к сожалению, не раскрывают методологию объектной диагностики. Назрела необходимость их усовершенствования.