



Николай Павлович ВЫРКО

(к 80-летию со дня рождения)

Николай Павлович ВЫРКО (14.09.1935) – доктор технических наук, профессор, ученый в области лесных дорог и промышленного транспорта, организатор учебно-воспитательного процесса и научных исследований в высшей школе.

После окончания средней школы был призван в армию. Демобилизовался в 1957 году и в этом же году поступил в Белорусский технологический институт им. С. М. Кирова, который окончил в 1962 г. После окончания вуза работал в системе Министерства внутренних дел и выполнял функции инженера, мастера, старшего мастера и начальника цеха производственного подразделения. В 1965 году был приглашен на работу в Белорусский технологический институт. В институте (в настоящее время – Белорусский государственный технологический университет) работал старшим инженером НИЛ «Механизация лесоразработок» (1965–1967 гг.), ассистентом (1967–1969 гг.), старшим преподавателем (1969–1971 гг.), доцентом (1971–1982 гг.), профессором кафедры (1982–1984 гг.), заведующим кафедрой «Транспорт леса» (1984–1988 гг.), деканом факультета (1988–2009 гг.), а с 2009 г. является профессором кафедры «Лесные дороги и организация вывозки древесины». В 1970 году закончил аспирантуру на кафедре «Сухопутный транспорт леса и дорожные машины» без отрыва от производства, и в этом же году ему была присвоена ученая степень кандидата технических наук. В 1986 г. за научно-педагогические достижения ВАК при Совете Министров СССР Н. П. Вырко было присвоено ученое звание профессора. Степень доктора технических наук ВАК Беларуси была присвоена Николаю Павловичу в 1999 году.

Научная деятельность профессора Н. П. Вырко связана с решением проблем лесопромышленного дорожно-транспортного комплекса:

проектирования, строительства и эксплуатации лесных дорог; транспортного освоения лесных массивов; механики грунтов, земляного полотна и дорожных одежд; усиления дорожных покрытий и поверхности проезжей части грунтовых лесных дорог; обеспечения необходимого водно-теплового режима земляного полотна и прочности дорожных одежд лесных автомобильных дорог путем применения полимерных и нетканых синтетических материалов, гидролизного лигнина.

Им разработаны: статистический метод определения расчетной глубины промерзания грунтов, основанный на многолетних метеорологических данных; методика расчета минимально необходимой высоты земляного полотна дороги для различных грунтовых, гидрологических и климатических условий; методика расчета устойчивости откосов высоких насыпей и глубоких выемок; дорожные конструкции автомобильных дорог с применением древесных, полимерных и геосинтетических материалов; технология укрепления грунтов, используемых в дорожном строительстве. Установлены закономерности передвижения влаги в грунт земляного полотна из боковых канав автомобильных лесных дорог.

Н. П. Вырко подготовил и опубликовал более 320 работ, среди которых научные статьи, 4 учебника для студентов вуза; монография, 28 учебных и методических пособий, 2 справочника, 6 стандартов. Им изданы четыре книги собственных стихов. Имеет 27 авторских свидетельств и патентов на изобретение. Подго-

товил пять кандидатов наук и двух магистров. Научные разработки внедрены в производство, а учебные издания широко используются в педагогической практике.

Наряду с научно-педагогической и административной деятельностью, Н. П. Вырко постоянно принимал активное участие в общественной работе. Был академиком Белорусской инженерной академии (2000–2005 гг.), членом-корреспондентом Академии архитектуры (2003–2005 гг.). В настоящее время является членом-корреспондентом Белорусского общественного объединения архитекторов и деятелей строительных наук. Председатель спецсовета по защите докторских диссертаций, член Совета по архитектуре и строительству Научно-методического центра учебной книги и средств обучения Министерства образования Республики Беларусь, Почетный член научно-исследовательского Совета консультантов American Biographical Institute, главный редактор сборника трудов БГТУ (серия II «Лесная и деревообрабатывающая промышленность»), член редколлегии журналов «Архитектура и строительные науки», «Известия высших учебных заведений», «Лесной журнал», член УМО вузов Республики Беларусь по образованию в области природопользования и лесного хозяйства, член Научно-технического совета Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь, член Совета БГТУ, член Совета факультета технологии и техники лесной промышленности.

Как декан ведущего в БГТУ факультета Николай Павлович внес большой личный вклад в организацию и совершенствование учебно-воспитательного процесса, развитие творчества студенческой молодежи.

За успехи, достигнутые в учебной и научной деятельности, многолетнюю работу деканом факультета Указом Президента Республики Беларусь Н. П. Вырко присвоено почетное звание «Заслуженный работник образования Республики Беларусь», он награжден медалью «За працюныя заслугі», нагрудным знаком Минвуза СССР «За отличные успехи в работе», нагрудным знаком Министерства транспорта и коммуникаций «Почетный дорожник II степени», знаком Министерства образования Республики Беларусь «Отличник образования», почетными грамотами Министерства высшего и среднего специального образования СССР, Министерства образования, Министерства лесной промышленности и лесного хозяйства Республики Беларусь, республиканского Совета ОО «Белорусское общество лесоводов», концерна «Беллесбумпром», Белорусского государственного технологического университета.

Свой юбилей Николай Павлович Вырко встречает с чувством гордости за выполненные работы на поприще науки и высшего образования, с благодарностью за сотрудничество коллегам, сотрудникам высших учебных заведений и инженерно-техническим работникам лесопромышленного и дорожно-транспортного комплексов Республики Беларусь.

И. И. Леонович,

заслуженный деятель науки и техники БССР,
доктор технических наук, профессор кафедры «Строительство и эксплуатация
дорог» Белорусского национального технического университета