

**Научное обеспечение Государственной программы по развитию  
и содержанию автомобильных дорог  
в Республике Беларусь на 2015–2019 годы**

Леонович И.И.

Белорусский национальный технический университет

Дорожно-транспортный комплекс Республики Беларусь играет важную роль, как в экономике страны, так и в развитии и поддержании международных культурно-экономических связей.

В докладе министра транспорта и коммуникации Анатолия Сивака «Итоги работы транспортного комплекса Республики Беларусь в 2015 году и задачах по его развитию» на расширенном заседании коллегии министерства дан глубокий анализ состояния транспортной отрасли и определены задачи на 2016 год. В области дорожного строительства эти задачи увязаны с общей стратегией развития дорожного хозяйства, которая изложена в Государственной программе. Основными направлениями ее являются: строительство МКАД-2; реконструкция ряда грузонапряженных участков, на существующих магистральных дорогах; выполнение ремонтов дорог, мостов и путепроводов в объемах обеспечивающих поддержание их в требуемом эксплуатационном состоянии и создающих условие для круглогодичного бесперебойного и безопасного движения транспорта; дальнейшее развитие системы придорожного сервиса и повышения экологической безопасности окружающей среды.

Успешное выполнение Государственной программы неразрывно связано с решением многих научных проблем. Среди них проблемы по нормативно-творческой деятельности в сфере дорожного хозяйства; комплексной механизацией работ по строительству, содержанию и ремонту автомобильных дорог; разработки и внедрению прогрессивных энергосберегающих технологий на предприятиях дорожного комплекса; научному обоснованию системы управления дорогами с учетом современной информатики и телекоммуникации; обеспечению высококвалифицированными научными инженерными кадрами всех структур транспортной отрасли с организацией планомерной их подготовки, аттестации, переподготовке и повышении квалификации и некоторые другие.

В основе всей научной и практической стратегии развития дорожно-транспортного комплекса нашей страны на современном этапе лежат 2 основных принципа. Автомобильные дороги должны быть интеллектуальными и полностью отвечать коммуникативным требованиям динамично развивающемуся информационному обществу. И второй – автомобильные

дороги как инженерное сооружение должны строиться с учетом «вечного» сохранения их дислокации и возможностей периодической реновации, обеспечивая тем самым перманентную эксплуатацию. Фактически эти стратегические принципы и положены в основу Государственной программы по дорогам на 2015-2019 г.г.

УДК 625.76

### **Диагностика автомобильных дорог – наука об их эксплуатационном состоянии и практика постоянного управления ими\***

Шейко Ю.А.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильные дороги – это постоянно действующие транспортные сооружения. Для непрерывного обеспечения требуемых качеств по установленным критериям организуется их содержание и ремонт. Критерии качества в диагностике дорог могут быть разбиты на группы: Техничко-эксплуатационные, транспортно-эксплуатационные, коммуникативные, экологические и архитектурно-эстетические. К ним относятся: прочность дорожной конструкции, степень износа покрытия, ровность дорожного покрытия, шероховатость, сцепление, яркость поверхности, снегозащитенность, обеспеченная видимость, яркость поверхности, коммуникативная скорость, пропускная способность, безопасность движения, экологичность окружающей среды и др.

Эти критерии базируются на достаточно прочном научном фундаменте, который изложен в трудах ученых в т.ч. профессоров В.Ф. Бабкова, А.П. Васильева, И.И. Леоновича, В.Н. Яромко, кандидатов технических наук С.В. Богдановича, И.В. Нестеровича и др. Значительные научные исследования проводятся в лабораториях Г.П. «БелДорНИИ». Практическая сторона диагностики автомобильных дорог направлена на разработки и использование методов контроля качества дорог как непосредственно на действующих объектах, так и на специально подготовленных образцах элементов дорожных конструкций. В Республики Беларусь практически все работы по диагностике дорог ведутся сотрудниками РУП «Белдорцентр» (Н.И. Чернюк, В.В. Голубев, Ю.В. Буртыль, Я.Я. Новгородский и др.).

На кафедре «Строительство и эксплуатация дорог» БНТУ студенты специальности «Автомобильный дороги» изучают теоретический курс по диагностике дорог, проводят лабораторные работы, разрабатывают курсовые и дипломные проекты. Связь учебного процесса по диагностике автомобильных дорог с наукой и реальной диагностической практикой созда-