

УДК 625.76

## УЧЕТ МИКРОКЛИМАТА ПРИ ЗИМНЕМ СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Леонович И.И., Оздемиров М.А.

Белорусская государственная политехническая академия  
Минск, Беларусь

Зимнее содержание автомобильных дорог занимает центральное место в деятельности дорожных организаций. Снежные заносы, скользкость, неравномерное промерзание конструкций, сокращенный световой день и другие особенности создают немало трудностей в поддержании дорог в требуемом эксплуатационном состоянии. Известно, что объем и характер работ по зимнему содержанию зависят от особенностей климата и, в частности, от микроклимата на рассматриваемом участке дороги.

Практика эксплуатации дорог в Логойском районе показывает, что микроклимат существенно влияет на состояние дорог и снежно-метелевый режим в придорожной полосе. Замечено влияние соотношения направления дорог и преобладающего ветра, наличия растительности, экспозиции наклонных участков дороги по отношению к солнечным лучам и т.д. Эти характеристики и определяют микроклимат местности. Можно ли учитывать особенности микроклимата при выборе технологии и организации работ по зимнему содержанию дорог? Да, можно и необходимо. При этом следует учитывать как общие погодно-климатические данные, которые содержатся в климатических справочниках республики, так и локальные данные собственных наблюдений. Несомненную пользу сыграют дорожные метеостанции, сеть которых у нас уже начала формироваться. Что дает учет микроклимата для дорожно-транспортного комплекса? Учет микроклимата позволяет дифференцированно подходить к защите дорог от снежных заносов, обоснованно определять меры по расчистке дорог от снежных отложений, выбирать участки дорог для первоочередной борьбы с зимней скользкостью. Эти меры, которые могут показаться незначительными, позволяют рационально использовать дорожные машины, противо-гололедные материалы, труд дорожных рабочих, а, главное, обеспечить ритмичное движение транспортных потоков и безопасность дорожного движения.