

УДК 625.746

## **О СОСТОЯНИИ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Леонович И.И., Богданович С.В.

Белорусская государственная политехническая академия  
Минск, Беларусь

В Республике Беларусь по состоянию на 1 января 1999 г. имелось 1589 км автомобильных дорог с цементобетонным покрытием. Из них 698 км относится к дорогам республиканского значения и 891 км - к дорогам местного значения. На дорогах республиканского значения основная протяженность дорог с цементобетонными покрытиями приходится на магистральные автомобильные дороги с высокой интенсивностью движения.

Покрытия из цементобетона являются одними из самых долговечных. Однако результаты диагностики дорог республиканского значения, выполняемой ГП «Белдорцентр», показывают, что наблюдаются многочисленные случаи повреждения покрытия, появления дефектов, которые значительно снижают транспортно-эксплуатационные качества дорог.

Основными дефектами цементобетонных покрытий дорог республиканского значения являются: нарушение заливки швов, повреждение кромок, шелушение, вертикальное смещение плит. Именно эти дефекты характеризуются значительным объемом и представлены на всех дорогах без исключения. Что касается таких дефектов, как трещины, выбоины, коробление плит, то они хоть и имеют место, но не носят массового характера. Исключение составляет автомобильная дорога М-1/Е30, где на цементобетонных покрытиях присутствуют все названные дефекты. При этом они характеризуются значительной тяжестью повреждений.

Следует отметить, что многих дефектов можно было бы избежать при условии принятия своевременных мер по содержанию и текущему ремонту. В первую очередь это относится к своевременной и тщательной заливке швов. Для подробной характеристики каждого из дефектов было исследовано распределение дефектов по дорогам с построением графиков функций распределения.