

УДК 625.746

**ОЦЕНКА ШЕРОХОВАТОСТИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ  
ПОКРЫТИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСТАНОВКИ  
ПРОФИЛОГРАФ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ  
ПО ОБОСНОВАНИЮ НОРМАТИВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ  
ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ  
ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ**

Леонович И.И., Чернюк Н.И.

Минск, Беларусь

Измерительная установка Профилограф датской фирмы “Гринвуд Инжиниринг” предназначена для измерения макротекстуры автомобильных дорог. Результаты измерений вычисляются для участков протяженностью 1 м, 10 м, 100 м, 1000 м, с определением макротекстуры для длин волны 2,5 мм – 100 мм и 0,5 мм – 10 мм по ISO 13473-1 (длина волны 0,5 мм – 50 мм).

Скорость движения при измерении макротекстуры – 40 – 70 км/ч в зависимости от шага измерений, точность – 0,1 мм.

Объем исследований макрошероховатости составляет 1423 км.

По результатам обследования выполнена обработка данных, на основе которых:

- сформирован автоматизированный банк дорожных данных по шероховатости и выполнена оценка транспортно-эксплуатационного состояния, расчет потребности средств на ремонтные мероприятия, их оптимизация с учетом выделенных денежных средств по республиканским дорогам;
- установлена зависимость макротекстуры по Профилографу и “Песчаному пятну”;
- по автомобильным дорогам получены предварительные результаты о взаимосвязи между макротекстурой и коэффициентом сцепления. Основные технологии, которые позволяют обеспечить эксплуатационное состояние покрытий на уровне нормативных требований, – это устройство тонкослойных покрытий по технологии “Сларри-Сил” и “Ново-Гип” с использованием модифицированных эмульсий.

Высокоскоростные технологии позволяют при значительном снижении потребления материальных ресурсов и энергоресурсов обеспечить качественное устройство шероховатых слоев покрытия.