

УДК 625.746

**ПРОБЛЕМЫ ИЗМЕРЕНИЯ  
РОВНОСТИ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Леонович И.И., Нестерович И.В.

Белорусская государственная политехническая академия  
Минск, Беларусь

Неровности на дорогах снижают скорость транспортного потока и как следствие увеличивают издержки пользователей дорог, такие как потребление топлива и смазочных материалов, износ шин, расход запасных частей, увеличивается время в пути, время задержки пассажиров и доставки грузов.

В своей жизни каждый человек пользовался дорогами либо в качестве водителя, либо в качестве пассажира. У каждого человека существует свой критерий ровности дороги, основанный на собственном субъективном ощущении.

Существует проблема считать ровность как объективную реальность, независимую от ощущений человека, а также проблема меры ровности и проблема ее измерения.

Мера ровности, в настоящее время, в нашей республике определяется возможностями измерительных систем с которых можно снять показания. Количество видов измерительных систем увеличивается из года в год и каждая система выполняет измерения в пределах «своей» меры.

В республике действует ряд документов, в которых определены критерии ровности. Эти критерии зависят от типа и конструкции измерительной системы и отличаются для одной и той же системы, в различных документах. Кроме того, приводятся критерии для систем которые в настоящее время вообще отсутствуют в республике, в то же время информация о новых системах отсутствует.

Отсутствие единого подхода к мере и измерению ровности дорожных покрытий, не зависимо от типа измерительной установки, приводит к проблеме выбора критериев для оценки состояния покрытий.