

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-
лей и на полгода—четыре рубля; отдельные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взымается
за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за
 $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку петита въ
25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Ре-
дакціи. За пересылку отдельныхъ объявленій, въ томъ до 1 листа, взы-
мается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный листъ, съ каждой
сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книж-
ныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и кон-
торахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: Москва, Петровско-Разумовская.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ необходи-
мости подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ
обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, призна-
ныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и
возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію по-
выхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до
4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по суб-
ботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ ча-
совъ дня.

№ 19.

12-го М А Я.

1911 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Движеніе лѣсныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. С. Б.—Наша торговля лѣсомъ и гниеніе древесины. Г. Н. Дорошина.—Лѣсоторговый отдѣлъ
Кременчугъ. И. Я.—Изъ ветлужскаго края. Люндашъ.—Козмодемьянскъ.—Лѣсныя заготовки въ Пермской губ.—Крупная лѣсоторговая
сдѣлка, заключенная при посредствѣ атташе посольства. С. Б.—Союзъ лѣсопромышленниковъ рижскаго порта, рѣки Западной Двины и ея
притоковъ. И. Ц.—Отмѣна браковки смолы и пека.—Маловодье.—Дровяная торговля въ С.-Петербурѣ.—Хроника. Къ исторіи холуниц-
кихъ лѣсохищеній.—Съ р. Костромы. А. Б.—Къ экспорту сибирской пихты.—Лѣсная школа въ Забайкальской области.—Вскрытіе
р. С. Двины.—Проектъ учрежденія должности городского лѣсничаго въ г. Бобровѣ, Воронежской губ.—Лѣсной пожаръ.—Справочный отдѣлъ.
Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Движеніе лѣсныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ недавно опубликованныхъ статистическихъ отчет-
тахъ министерства путей сообщенія за 1908 годъ при-
водятся слѣдующія данныя о движеніи лѣсныхъ гру-
зовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Количества пудо-верстѣ, сдѣланныя главнѣйшими
товарами въ 1908 году, выражаются слѣдующими
цифрами:

	По желѣз- нымъ до- рогамъ.	По вну- треннимъ воднымъ путямъ.
	Миллиарды пудо-верстѣ.	
Главные хлѣба	412,6	161,2
Соль	43,6	61,7
Нефть и нефтяные продукты . . .	119,2	475,8
Каменный уголь	461,3	11,5
Лѣсные строительные матеріалы и дрова	254,4	787,9
Прочіе товары	1.202,8	296,7
Всѣ товары вообще	2.493,6	1.794,8

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что на желѣзныхъ
дорогахъ по количеству сдѣланныхъ пудо-верстѣ лѣс-
ные грузы занимаютъ третье мѣсто (10% всего коли-
чества пудо-верстѣ), тогда какъ по воднымъ путямъ

они далеко оставляютъ за собою всѣ прочія категоріи
грузовъ, составляя здѣсь 43,6% всего количества пудо-
верстѣ.

Необходимо отмѣтить колоссальное возрастаніе пере-
возокъ лѣсныхъ грузовъ съ теченіемъ времени. За по-
слѣднее двадцатилѣтіе количество пудо-верстѣ, дѣлае-
мыхъ лѣсными строительными матеріалами и дровами
въ годъ, увеличилось почти на 600%! По величинѣ
возрастанія передвиженія по желѣзнымъ дорогамъ лѣс-
ные грузы нѣсколько уступаютъ только каменному
углю. Но зато по внутреннимъ воднымъ путямъ дви-
женіе лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ увеличивается въ
гораздо меньшей степени, а именно, за послѣднее
двадцатилѣтіе годовое количество пудо-верстѣ, дѣлае-
мыхъ этою категоріею грузовъ, увеличилось менѣе чѣмъ
на 200%, тогда какъ у нефти, на примѣръ, увеличеніе
составляетъ 1.236,8%.

То обстоятельство, что движеніе лѣсныхъ грузовъ
по желѣзнымъ дорогамъ увеличивается несравненно бы-
стрѣе, чѣмъ по воднымъ путямъ, представляется очень
интереснымъ. Объясненіе этому факту нельзя видѣть
только въ увеличеніи желѣзнодорожной сѣти, такъ какъ
извѣстны факты, когда перевозка по желѣзнымъ доро-
гамъ начинаетъ сильно возрастать между тѣми пунктами,
которые, кромѣ желѣзныхъ дорогъ, связаны также
водными путями. Очевидно, преимущества, которыми
обладаетъ желѣзнодорожный транспортъ, а именно, бы-

строта и срочность доставки, часто заставляют предпочитать его хотя и болѣе дешевому, но не столь удобному водному транспорту. Между прочимъ, изъ данныхъ германской желѣзнодорожной статистики можно видѣть, какъ далеко вглубь Германіи стали забираться русскіе лѣсные товары по желѣзнымъ дорогамъ. Такъ, ввозъ лѣса въ Саксонію по желѣзнымъ дорогамъ съ 1900 года по 1907 годъ, измѣнялся слѣдующимъ образомъ:

	Ввозъ изъ Польши.	Ввозъ изъ остальной Россіи.
Т о н н ы.		
1900	647	116
1901	1.840	588
1902	2.448	1.383
1903	3.395	4.432
1904	5.862	1.600
1905	5.526	2.400
1906	12.536	3.201
1907	12.552	6.945

Какъ видимъ за восемь лѣтъ ввозъ лѣса изъ Россіи въ Саксонію по желѣзнымъ дорогамъ увеличился болѣе чѣмъ въ 25 разъ!

Въ подтвержденіи высказанной мысли, что увеличеніе годового количества пудо-верстѣ, дѣлаемыхъ лѣсными грузами на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ болѣе значительно, чѣмъ на водныхъ путяхъ, зависитъ не только отъ постройки новыхъ рельсовыхъ путей, можно привести и тотъ фактъ, что средній пробѣгъ одного пуда перевезенныхъ лѣсныхъ товаровъ возрастаетъ несравненно быстрѣе на желѣзныхъ дорогахъ, чѣмъ на водныхъ путяхъ; а именно, за послѣднее двадцатилѣтіе онъ возросъ на первыхъ—вдвое, а на вторыхъ—только на одну шестую часть первоначальной величины.

Кромѣ количества пудо-верстѣ, приходящагося на лѣсные товары, участіе этихъ послѣднихъ въ общемъ движеніи грузовъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ можетъ быть еще охарактеризовано данными относительно количества дровъ и лѣсныхъ строительных матеріаловъ, отправленныхъ непосредственно со всѣхъ станцій сѣти желѣзныхъ дорогъ какъ общаго, такъ и мѣстнаго значенія. Эти данныя для 1908 г. представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Отправлено въ 1908 году.						
Со всѣхъ стан- цій жел. дорогъ.		Со станцій ж. д. общаго значенія.		Со станцій ж. дор. мѣстнаго значенія.		
Милл. пуд.	% ко всѣмъ вообще то- варамъ.	Милл. пуд.	% ко всѣмъ вообще то- варамъ.	Милл. пуд.	% ко всѣмъ вообще то- варамъ.	
Дровъ	434, ₈	8, ₁	410, ₈	7, ₈	24, ₂	22, ₂
Лѣсныхъ строи- тельн. матеріал.	393, ₈	7, ₃	380, ₉	7, ₃	12, ₆	11, ₅

По сравненію съ другими товарами, дрова и лѣсные строительные матеріалы, взятые вмѣстѣ, уступаютъ по числу пудовъ, отправленныхъ со всѣхъ станцій, а также со станцій дорогъ общаго значенія, только ка-

менному углю и почти равны съ хлѣбными грузами, превышая ихъ на незначительную величину (15,1 милл. противъ 14,1 милл. пуд.). Что же касается дорогъ мѣстнаго значенія, то здѣсь лѣсные грузы занимаютъ безусловно главенствующее положеніе, составляя 33,7% отъ общей суммы грузовъ, тогда какъ самая крупная изъ остальныхъ категорій грузовъ, а именно, главные хлѣба, составляетъ всего 9,1%. Отсюда видно, что дороги мѣстнаго значенія обслуживаютъ главнымъ образомъ интересы эксплоатаціи лѣсовъ.

Изъ отдѣльныхъ крупныхъ пунктовъ прибытія лѣсныхъ грузовъ нужно указать слѣдующіе:

Прибыло въ 1908 году.

	Дровъ. Милліоновъ пудовъ.	Лѣсн. строят. матеріаловъ.
Москва	87,0	20,1
Петербургъ	36,7	7,1
Сосновицы	3,7	29,2
Либава	15,2	7,2
Одесса	5,7	10,3
Царицынъ	0,5	12,1

Среди этихъ цифръ бросается въ глаза колоссальное количество дровъ, подвозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ къ Москвѣ. Подвозка въ Петербургъ почти въ два съ половиною раза меньше, что, однако, не указываетъ на существованіе такой громадной разницы въ потребленіи дровъ въ обѣихъ столицахъ, ибо меньшій подвозъ по желѣзнымъ дорогамъ къ Петербургу обуславливается въ значительной мѣрѣ тѣмъ, что весьма большое количество дровъ идетъ сюда воднымъ путемъ. Большое прибытіе лѣса въ Сосновицы и Либаву объясняется отправкою его черезъ эти пункты за границу.

Изъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ на первомъ мѣстѣ по количеству перевезенныхъ лѣсныхъ грузовъ стоятъ сѣверо-западные; непосредственно за ними слѣдуютъ: привислянскія и николаевская ж. д. Относительное значеніе для перевозки лѣса остальныхъ желѣзныхъ дорогъ видно изъ слѣдующаго ряда цифръ:

Желѣзныя дороги.		Перевезено въ 1908 году дровъ и лѣсныхъ строят. матеріаловъ. Милліоновъ пудовъ.
Сѣверо-западные		96,8
Привислянскія		94,2
Николаевская		92,1
Риго-орловская		80,5
Юго-западные		80,2
Либаво-роменская		79,2
Московско-кіево-воронежская		76,1
Юго-восточные		66,3
Южные		62,0
Московско-брестская		53,6
Рязанско-уральская		51,6
Владикавказская		50,7

На остальныхъ, не приведенныхъ здѣсь дорогахъ перевозка лѣса въ 1908 г. составила менѣе 50 милліоновъ пудовъ.

С. Б.

Наша торговля лѣсомъ и гниеніе древесины.

Нашъ экспортъ лѣсныхъ товаровъ занимаетъ послѣ хлеба первое мѣсто и составляетъ 10% общей суммы экспорта. Имъ слѣдуетъ безусловно дорожить, тѣмъ болѣе, что у насъ есть конкуренты, которые могутъ, по тѣмъ или другимъ причинамъ, перебить у насъ торговлю и поставить насъ, такимъ образомъ, въ неблагопріятное экономическое положеніе — неиспользованія естественныхъ богатствъ.

Поэтому я считаю нелишнимъ обратить вниманіе, какъ лѣсного вѣдомства, которому принадлежитъ большинство лѣсовъ Россіи, такъ и лицъ, причастныхъ къ лѣсному экспорту, какъ-то: лѣсовладѣльцевъ, складовладѣльцевъ и лѣсопромышленниковъ, на отзывы и замѣчанія въ иностранной литературѣ, характеризующія мнѣнія о русскомъ лѣсѣ специалистовъ одного изъ главнѣйшихъ покупателей древесины — Германіи. Специальная литература не всѣмъ доступна, а между тѣмъ эти замѣчанія могутъ оказаться предвѣстниками болѣе серьезныхъ начинаній, направленныхъ противъ нашихъ лѣсныхъ товаровъ, наприм., стѣснительныхъ и обидныхъ условій пріемки, непомѣрнаго пониженія цѣнъ на него или, наконецъ, полного отказа отъ покупки его, если только условія международнаго рынка будутъ тому благопріятствовать.

Проф. Мёллеръ ¹⁾ говоритъ: „... мы знаемъ очень хорошо, что распространеніе сосновой губки (*Trametes Pini*) заходитъ далеко на востокъ въ Россію, потому что многочисленныя зараженныя сосны привозятся оттуда изъ года въ годъ на наши лѣсопильни“. Рѣчь идетъ о паразитѣ растущихъ на корню сосенъ, противъ котораго нѣмцы предприняли въ послѣдніе годы у себя въ лѣсахъ энергичныя мѣры борьбы. Если имъ удастся избавить свои лѣса въ большой степени отъ этого паразита, то естественно, что и отношеніе ихъ къ присутствію этого гриба на покупномъ лѣсѣ будетъ строже. Д-ръ Фалькъ ²⁾ говоритъ: „у насъ считается пихтовая и еловая древесина, которая ввозится сухимъ путемъ изъ Галиціи и Россіи, носителницею сухой гнили“. Согласно работамъ того же ученаго ³⁾, возбудителями сухой гнили являются главнымъ образомъ грибы изъ рода *Lenzites*, а согласно образу жизни этихъ организмовъ зараженіе въ данномъ случаѣ происходитъ по всей вѣроятности во время храненія или въ пути. Затѣмъ у Шаффнитъ ⁴⁾ приходится читать уже совсѣмъ нелестныя замѣчанія по поводу русскаго лѣсного хозяйства вообще и доброкачества русской древесины въ частности. Онъ говоритъ слѣдующее: „боль-

шая часть употребляемаго въ Германіи лѣса привозится изъ Россіи. Мы посейчасъ неосвѣдомлены о мнропріятіяхъ по лѣсной микологіи ⁵⁾. Въ Россіи домовый грибокъ, должно-быть, необычайно распространенъ въ русскіхъ лѣсахъ. Большое распространеніе грибовъ, разрушающихъ древесину, должно быть естественнымъ явленіемъ въ Россіи уже потому, что тамъ не можетъ быть и рѣчи о рациональномъ и планомерномъ хозяйствѣ въ лѣсахъ, и вся древесина предоставлена грибамъ“. Приходится согласиться съ авторомъ, что заниматься выращиваніемъ лѣса ради древесины и совершенно игнорировать грибныхъ вредителей ея, обезцѣнивающихъ продукты хозяйства, нерационально и во всякомъ случаѣ нецѣлесообразно.

Далѣе у него же ⁶⁾ мы узнаемъ, что по Бромбергскому торговому обычаю, при сдѣлкахъ по продажѣ лѣсныхъ матеріаловъ Россіей, 2% товара всегда считается зараженными грибомъ и производится соотвѣтствующая скидка съ цѣны, но зато, если гнили окажется до 8%, то покупатель не имѣетъ права на это претендовать. Интересно, что это условіе касается опять-таки Россіи и только ее одной.

Казалось бы желательнымъ знать, какіе именно паразиты или вредители вообще имѣютъ въ нашемъ лѣсномъ хозяйствѣ большое распространеніе. Знакомство съ ихъ жизнью, можетъ быть, дало бы возможность, въ тѣхъ случаяхъ, когда они своимъ массовымъ появленіемъ наносятъ матеріальный убытокъ хозяйству, примѣняя кое-какія доступныя хозяйству мѣры, ограничить ихъ распространеніе до допустимаго %. При различныхъ способахъ храненія древесины какъ въ лѣсу, такъ и на складахъ она неодинаково подвергается загниванію. У насъ, къ сожалѣнію, еще мало опыта и нашихъ личныхъ наблюденій, не смотря на долготѣнную лѣсопромышленную практику, о томъ, какимъ образомъ можно избавиться отъ загниванія древесины, не прибѣгая къ экстреннымъ и дорого стоящимъ мѣрамъ.

Мнѣ лично кажется, что знаніе и пониманіе жизни этихъ организмовъ лицами причастными лѣсопроизводительной и лѣсопромышленной специальности главнымъ образомъ, а также внимательное отношеніе къ этимъ организмамъ при выборѣ хозяйственныхъ мѣропріятій могутъ избавить насъ въ большей степени отъ нелестныхъ отзывовъ нашихъ покупателей и опасности потерять рынокъ вслѣдствіе недоброкачества товара.

Г. Дорогинъ.

С.-Петербургъ.

Бюро по микологіи Ученаго Комитета.

¹⁾ Möller. Ueber die Notwendigkeit und Möglichkeit wirksamer Bekämpfung des Kiefern-Schwammes. Т. р. въ Zeitschr. für Forst u. Jagdwesen, 1901, № 11, стр. 684.

²⁾ Falck. Die Lenzitesfäule des Coniferenholzes въ „Hausschwammforschungen Möller'a. Bd III. 1909, стр. 195.

³⁾ Falck. Denkschrift, die Ergebnisse der bisherigen Hausschwammforschung. und ihre Zukünftigen Ziele betreffend. Въ Hausschwammforschungen Möller'a, I, 1907, стр. 12.

⁴⁾ Dr. Schaffnit, Swensitzky u. Dr. Schlemm. Der Hausschwamm und die wichtigen Trockenfauleschwämme... стр. 11.

⁵⁾ Микологія есть наука, изучающая грибы, среди которыхъ много паразитовъ живыхъ растений и сапрофитовъ, живущихъ на растительныхъ и животныхъ остаткахъ, и тѣ и другіе наносятъ своею жизнедѣятельностью вредъ и убытки хозяйству.

Прикладная микологія изучаетъ образъ жизни этихъ организмовъ и изыскиваетъ способы борьбы съ ними. Прикладная лѣсная микологія должна изучать вредителей лѣсовъ и древесины и способы ихъ устраненія.

⁶⁾ Dr. Schaffnit. ibid. стр. 44.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Кременчугъ.

Изъ мѣстностей, входящихъ въ районъ дѣятельности Кременчугскаго лѣснаго рынка, получаютъ въ послѣднее время весьма неутѣшительныя свѣдѣнія о состояніи посѣвовъ. Оказывается, что повсемѣстно на югѣ Россіи посѣвы, благодаря продолжительной и сильной засухѣ, находятся въ очень плачевномъ состояніи и, если отсутствіе дождей продолжится еще нѣсколько дней, урожай хлѣбовъ окончательно погибнетъ. Это обстоятельство не преминуло вызвать сильное сокращеніе спроса на лѣсные матеріалы со стороны тѣхъ районныхъ лѣсоторговцевъ, которые обслуживаютъ крестьянское населеніе, такъ какъ, подъ вліяніемъ столь неблагоприятныхъ видовъ на предстоящій урожай, крестьяне воздерживаются теперь отъ всякихъ построекъ и вслѣдствіе этого не предъявляютъ спроса на лѣсъ. Для нуждъ городскихъ центровъ спросъ на строительные лѣсные матеріалы по прежнему продолжаетъ быть весьма оживленнымъ. Въ отношеніи рудничнаго лѣса наступило за послѣдніе дни замѣтное оживленіе, вызванное со стороны горныхъ предпріятій Донецкаго бассейна; изъ рудничныхъ матеріаловъ главное вниманіе удѣляется теперь длиномѣрнымъ шахтовкамъ, а между тѣмъ въ послѣднихъ здѣсь ощущается сильный недостатокъ. Это обстоятельство побудило нѣкоторыхъ изъ кременчугскихъ лѣсопромышленниковъ командировать своихъ агентовъ въ сѣверо-западные лѣсистыя губерніи для закупки недостающихъ размѣровъ рудничнаго лѣса, причемъ закупленный лѣсъ будетъ съ мѣстъ заготовки отправленъ непосредственно въ мѣста назначенія.

За послѣдніе дни вода въ Днѣпрѣ начала постепенно убывать, благодаря чему опасность наводненія, такъ сильно беспокоившая мѣстныхъ лѣсопромышленниковъ, нынѣ окончательно миновала. Подъ водою находится теперь лишь та часть береговой полосы, на которой сложенъ круглый лѣсъ. Къ лѣсопильнымъ заводамъ, а равно и къ пристанямъ, на которыхъ сложенъ обработанный лѣсъ, вода не успѣла добраться, благодаря чему вывозъ лѣса и распилка бревенъ производились все время совершенно безпрепятственно.

И. Я.

Изъ ветлужскаго края. Къ помѣщенной въ № 12 „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“ корреспонденція г. С. Ачкова „Несостоявшаяся отправка“ считаю для ясности необходимымъ кое-что добавить.

Имѣніе бр. Левашовыхъ „Орѣховскую дачу“ „Петербургско-Волжское лѣсопромышленное общество“ съ основнымъ капиталомъ въ 300.000 руб. сторговало за 950.000 руб. Уплатило же пока въ разные сроки 150.000 руб. До оплаты всей суммы имѣніемъ распоряжаются Левашовы, они платятъ налоги, содержатъ лѣсную стражу. Пропорціонально уплаченнымъ суммамъ обществу предоставляется срубить извѣстное количество бревенъ.

Съ ноября прошлаго года общество приступило къ

постройкѣ лѣсопильнаго парового завода на 4 рамы въ д. Ивановой и къ вывозкѣ бревенъ къ строящейся лѣсопилкѣ. Всѣ эти расходы при маломъ основномъ капиталѣ заставили общество запродать будущій тесъ въ Англію и получить крупный задатокъ; при этомъ обязались доставку теса начать съ открытіемъ навигаціи; за неисполненіе условія опредѣлена крупная неустойка. Последней не полагалось, если случится что „отъ воли Божіей“. Лѣсопилка „никоимъ образомъ“ не могла быть готовою къ веснѣ, и обществу приходилось платить неустойку, а затѣмъ, пожалуй, ликвидировать все дѣло; но тутъ случилось „несчастье“. Произошелъ пожаръ въ котельномъ отдѣленіи. Отъ неустойки отдѣлались; не бывать бы счастьемъ, да несчастье помогло. Къ маю лѣсопилка все еще не готова; на Пасхѣ произведенная проба дала неблагоприятный результатъ, и теперь производится передѣлка. Истекшею зимою срублено лѣса въ общемъ около 75.000 деревъ. Болѣе половины отправлено сплавомъ рр. Людой, Ветлугой и Волгой на лѣсопилку Беркенгейма въ Коптаркѣ, Чебоксар. у., Казанской губ.

Въ сплавляемыхъ бревнахъ есть и сосновыя, и еловыя, хотя англійская фирма, купившая тесъ, рѣшительно заявляла, что сосноваго теса изъ бревенъ, побывавшихъ въ водѣ, она не приметъ. Узкоколейная желѣзная дорога отъ д. Высоковки (на р. Ветлугѣ) до лѣсопильнаго завода строится за счетъ лица, которое будетъ брать съ общества попудную плату.

Люндамъ.

Козмодемьянскъ. Въ концѣ апрѣля состоялись продажи съ волжскихъ и ветлужскихъ пристаней мѣрнаго бревенника, т.-е. 13¹/₄ арш. дл. и діаметромъ въ сложности 7 верш., въ количествѣ болѣе 10.000 деревъ, съ условіемъ доставить и сдать въ Царицынѣ и Астрахани, цѣною по 7 р. 25 к. за бревно; часть стоимости выдана въ задатокъ, часть по доставкѣ и сдачѣ на мѣстѣ назначенія и часть въ кредитъ на сроки. Цѣна считается хорошею. Опасеніе за мелководье въ сплавныхъ лѣсныхъ рѣчкахъ въ настоящее время разсѣивается, такъ какъ въ р. Ветлугѣ сверхъ ожиданій вода прибыла болѣе, чѣмъ въ прошломъ году, на 2 арш. Въ притокахъ Ветлуги и мелкихъ рѣчкахъ, впадающихъ въ Волгу, заготовка нынѣ изъ годовъ большая; такъ, по р. Руткѣ въ 1910 г. было выплавлено 800 плотовъ, а нынѣ до 1.400.

Лѣсныя заготовки въ Пермской губ.

Истекшею зимою въ Пермской губ. лѣсныя заготовки были произведены главнымъ образомъ мѣстными крупными лѣсовладѣльцами гр. Строгановымъ, гр. Шуваловымъ, кн. Абамелекъ-Лазаревой, г-жей Балашевой. Купеческія заготовки произведены сравнительно въ небольшихъ размѣрахъ, въ виду высокихъ оцѣнокъ лѣса въ казенныхъ лѣсничествахъ Пермской губ. Многія лѣсопромышленныя фирмы поэтому перенесли свои операціи въ сосѣднія губерніи Вятскую и Тобольскую. Большія заготовки сдѣланы въ Верхотурскомъ уѣздѣ, гдѣ въ послѣднее время образовалось нѣсколько крупныхъ лѣсопромышленныхъ предпріятій. Здѣсь „Бого-

словскимъ о-вомъ" заготовлено для заграничнаго экспорта до 300 тыс. бревенъ; Воробьевымъ взята поставка 300 тыс. бревенъ на рынки Средней Азии; „Сибирское лѣсопромышленное о-во" сплавляетъ въ Тюмень 150 тыс. бревенъ, чтобы отсюда направлять лѣсъ на болѣе выгодные рынки Сибири и Европ. Россіи. Сильно сократилось деревянное баржестроеніе въ верховьяхъ Камы, въ Соликамскомъ и Чердынскомъ уѣздахъ, что объясняется уменьшеніемъ спроса на деревянные суда, съ одной стороны, и, главнымъ образомъ, дороговизною лѣсныхъ матеріаловъ и рабочихъ рукъ, съ другой. Постройка большой баржи, при существующихъ цѣнахъ на матеріалы и рабочую силу, обходится нынѣ отъ 12 до 14 тыс. р. Ранѣе обычно весною спускалось въ верховьяхъ Камы до сотни баржей, нынѣ же зимою построено только 15. Постройка бѣлянь почти совершенно прекратилась.

Крупная лѣсоторговая сдѣлка, заключенная при посредствѣ атташе посольства.

Въ виду привлеченія въ послѣднее время нашихъ консуловъ къ участию въ работѣ по содѣйствію русской внѣшней торговлѣ, представляется весьма поучительнымъ слѣдующій фактъ, показывающій, что это участіе можетъ выражаться не только въ торговыхъ корреспонденціяхъ, но также и въ прямомъ посредничествѣ въ торговыхъ сдѣлкахъ. Недавно было закуплено итальянскимъ военнымъ арсеналомъ 100 вагоновъ досокъ въ Румыніи черезъ посредство торговаго атташе румынскаго посольства въ Италіи. Эта сдѣлка представляетъ еще потому особое значеніе для Румыніи, что она представляетъ первый опытъ покупки въ этой странѣ лѣса для надобностей военнаго вѣдомства Италіи. И въ виду того, что приобрѣтенныя непосредственно въ Румыніи доски обошлись арсеналу значительно дешевле досокъ, предлагавшихся мѣстными лѣсопромышленниками, а именно, по 47—50 франковъ за кубическій метръ противъ 80 фр. за к. м., нужно думать, что эта пробная сдѣлка повлечетъ за собою рядъ подобныхъ же операций и въ будущемъ.

С. Б.

Союзъ лѣсопромышленниковъ Рижскаго порта, рѣки Западной Двины и ея притоковъ. По примѣру лѣсопромышленниковъ Нѣманскаго района, лѣсопромышленники Западно-двинскаго края для успѣшной, интенсивной и мирной совмѣстной дѣятельности объединились въ „Союзъ лѣсопромышленниковъ Рижскаго порта, рѣки Западной Двины и ея притоковъ“. Уже съ перваго времени дѣятельности союзомъ оказана своимъ членамъ громадная услуга. Еще до открытія навигаціи по Двинѣ правленіе союза было озабочено своевременнымъ принятіемъ мѣръ къ предупрежденію беспорядковъ при сплавѣ и къ защитѣ интересовъ и имущества лѣсопромышленниковъ отъ практикуемыхъ во многихъ пунктахъ кражъ и хищеній лѣсныхъ матеріаловъ. Для этой цѣли при посредствѣ виленскаго округа путей сообщенія правленіе поставило стражу, которая разставлена въ наиболѣе опасныхъ пунктахъ. Стража эта дѣйствуетъ подъ руководствомъ особыхъ уполномо-

ченныхъ и вполне оправдываетъ свое назначеніе, такъ какъ значительно уменьшилось хищеніе лѣсныхъ матеріаловъ. Правленіе усиленно ведетъ борьбу съ ненормальностями, пустившими глубокіе корни въ лѣсномъ дѣлѣ, и съ тѣмъ обиліемъ бѣды и золь, которыя лѣсопромышленникамъ приходится испытывать ежегодно во время сплава.

Для урегулированія отправки плотовъ удовлетворено ходатайство правленія и установлена очередь плотовъ и не будетъ захвата чужихъ сплавщиковъ. Значительно улучшено движеніе плотовъ. Для освѣщенія въ ночное время на средства союза въ нѣкоторыхъ темныхъ мѣстахъ поставлены фонари. Роль и значеніе учрежденнаго союза громадна. Пожелаемъ союзу большихъ успѣховъ и въ совмѣстной дружеской работѣ подвигаться впередъ.

И. Ц.

Отмѣна браковки смолы и пена. Министромъ торговли и промышленности утверждены заключенія особаго совѣщанія, состоявшагося подъ предсѣдательствомъ управляющаго отдѣломъ торговли В. Д. Сибилева, объ отмѣнѣ обязательнаго бракованія смолы и пека, вывозимыхъ изъ Архангельска за границу, съ предоставленіемъ такого бракованія на волю самихъ торгующихъ.

Маловодье. Получены свѣдѣнія, что на мелкихъ притокахъ Волги, въ плесѣ Ветлуга-Казань, въ Малой Какшагѣ, Юронгѣ и Руткѣ, вслѣдствіе убыли воды, много лѣса осталось несплавленнымъ. Въ первой обсохло до 150.000 бревенъ и до 10.000 пятериковъ дровъ, а на двухъ послѣднихъ съ верхнихъ пристаней не сплавлено до 100.000 бревенъ. Убытокъ почти 200.000 руб.

Дровяная торговля въ С.-Петербургѣ. На Фонтанку вошли первыя барки съ дровами, и цѣны на дрова сразу понизились. Не обходится впрочемъ безъ „некорректныхъ“ приѣмовъ: въ виду запрещенія выкладывать дрова на мостовыя и тротуары, дрова въ розницу съ барокъ продаются „на глазъ“.

Х р о н и к а.

Къ исторіи холуницкихъ лѣсохищеній.

21 марта въ помѣщеніи слободскаго уѣзднаго полицейскаго управленія, временно-торговымъ присутствіемъ, состоявшимъ изъ чиновъ горнаго, лѣснаго и полицейскаго вѣдомствъ, были назначены торги на вырубленные лѣсопромышленникомъ А. И. Каблуковымъ въ Холуницкой дачѣ и суженные къ сплавнымъ рѣчкамъ Чепцѣ, Холуницѣ и Сомѣ секвестрованные лѣсные матеріалы. За отсутствіемъ желающихъ торговаться, торги въ этотъ день не состоялись и были перенесены на 24-е число, но и 24-го на нихъ также никто не явился. Это обстоятельство, въ связи съ предстоящей весенней водополицей, угрожавшей при разливѣ рѣкъ сносомъ лѣсныхъ матеріаловъ, побудило предсѣдателя временно-торговаго присутствія—окружнаго инженера г. Чимолосова ходатайствовать передъ уральскимъ горнымъ управленіемъ объ ассигнованіи необходимыхъ средствъ на расходы по закрѣпленію лѣсовъ въ плотбища. Пока

ожидалось разрѣшеніе на возбужденное ходатайство, тѣмъ временемъ явились и охотники покупатели, въ лицѣ нѣсколькихъ крупныхъ и мелкихъ лѣсопромышленниковъ, въ томъ числѣ и Каблукова. Дѣло по продажѣ лѣсовъ потекло столь удачно, что на цѣны, предъявленныя къ торгамъ на каждое въ отдѣльности бревно, сначала было наброшено по 15 коп., затѣмъ по 25 и впослѣдствіи даже по 30 коп. За предѣлы послѣдней „надбавки“ никто уже не рисковалъ идти, какъ послѣдовало заявленіе со стороны Каблукова, что онъ согласенъ „накинуть“ еще 1 коп. и на немъ, какъ на наиболѣе выгодномъ покупщикѣ, временно-торговое присутствіе и остановилось.

Такимъ образомъ казна вмѣсто 14.000 руб., полученныхъ первоначально съ Каблукова за этотъ лѣсъ черезъ лѣсничаго Трофимова, взыщетъ теперь около 50.000 рублей, т.-е. сумму, даже нѣсколько большую противъ таксовой стоимости.

Съ р. Костромы. Вопреки самымъ настойчивымъ ожиданіямъ обсушки лѣсовъ, воды „хватило“ и, вѣроятно, хватить на весь заготовленный лѣсъ. Выпали дождички, и вода хотя и не прибывала особенно, но держится такъ, что сгонъ пройдетъ, вѣроятно, удачно: всѣ заготовленные лѣса навѣрное выйдутъ, и... нужно думать нѣсколько понизить цѣны. Первые ласточки въ этомъ смыслѣ уже есть: заключены сдѣлки ниже зимнихъ цѣнъ. Ждутъ прихода очень большихъ количествъ лѣса заготовки этой зимы: лѣсоистребленіе пока не ослабѣваетъ. Скоро ли будетъ „дѣйствительное“ у насъ лѣсоохраненіе?

А. Б.

Къ экспорту сибирской пихты. Управляющій имуществами Иркутской губ. Ф. Ф. Мейеръ, интересуясь возможностью сбыта сибирской пихты въ Англію, сдѣлалъ запросъ по этому поводу въ Лондонъ фирмѣ „Морганъ Гелибрандъ и К^о“. Фирма отвѣтила, что изъ письма г. Мейера не видно, о какой пихтѣ онъ говоритъ: о канадской или сибирской; что касается послѣдней, то таковой на лондонскомъ рынкѣ нѣтъ; канадская же экспортируется только въ распиленномъ видѣ, на дильсы, батенсы и бордсы. Пихта распиливается на доски длиною отъ 9 футовъ и выше, въ среднемъ до 14—14½ футовъ. За доставку стандарта досокъ (165 куб. фут.) до какого-нибудь изъ портовъ на западномъ берегу Англіи платится отъ 8 ф. стерлинговъ до 8 ф. ст. 10 шиллинговъ, въ каковую плату входятъ фрахтъ и страховка. Въ заключеніе своего сообщенія фирма, принимая во вниманіе, что доски изъ сибирской пихты

могутъ быть выпиливаемы большей длины, чѣмъ канадскія, выражаетъ увѣренность въ возможность большаго сбыта на англійскихъ рынкахъ досокъ сибирской пихты противъ канадской.

Лѣсная школа въ Забайкальской области. Лѣснымъ вѣдомствомъ испрашенъ кредитъ въ 16.000 руб. для возведенія построекъ и оборудованія низшей лѣсной школы въ Забайкальской области, на 15 человѣкъ воспитанниковъ. Школу предполагается построить вблизи станицы Заиграево, забайкальской жел. дор. Къ постройкѣ школы предполагается приступить въ настоящемъ году.

Вскрытіе р. С. Двины. 26-го апрѣля, въ 10 ч. вечера, у г. Архангельска произошла первая незначительная подвижка на рѣкѣ льда; вторая болѣе значительная подвижка наблюдалась въ третьемъ часу ночи. Затѣмъ около 4 час. утра 27-го апрѣля ледъ тронулся уже сплошной массой при сильномъ трескѣ разбивающихся льдинъ. Воды въ сравненіи съ прошлагодной навигацией больше на 3½ фута.

Проектъ учрежденія должности городского лѣсничаго въ г. Бобровѣ, Воронежской губ.

Комиссія о нуждахъ и пользахъ общественныхъ при Бобровской городской управѣ, занимаясь изслѣдованіемъ положенія различныхъ отраслей городского хозяйства, въ томъ числѣ и лѣсного, пришла къ выводу о необходимости созданія должности городского лѣсничаго, предполагая замѣщать эту должность исключительно лицами, получившими специальное лѣсное образованіе.

Лѣсной пожаръ. По сообщенію изъ Иркутска отъ 5 апрѣля, въ Пріаргуньѣ грандіозные лѣсные пожары. Огнемъ охвачена площадь около 10.000 квадратныхъ верстъ строевого лѣса. Убытки огромные.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

20 мая въ хозяйств. комитетѣ охтенскаго завода, въ 12 ч., рѣшительный торгъ на поставку дровъ: трехполѣн. разнородныхъ 439 саж. и однополѣнныхъ березовыхъ 734 саж.

21 мая въ хозяйств. комитетѣ дома главнаго военноеуднаго управленія, въ 1 ч., рѣшит. торги на поставку 1.250 саж. однополѣнныхъ дровъ.

23 мая въ витебскомъ губерн. акцизномъ управленіи, въ 12 ч., съ переторжкой 27 мая, торги на поставку 1.041 саж. березовыхъ и ольховыхъ дровъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

ЛѢСОПИЛЬНЫЯ РАМЫ ДЕРЕВООБДѢЛЧНЫЯ СТАНКИ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА.

К. Л. П. ФЛЕКЪ, СЫНОВЬЯ.

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО
лѣсопильных, фанерныхъ, шелушильных
заводовъ, столярныхъ, ящичныхъ, упаковочныхъ и т. п. заведеній.

БЕРЛИНЪ — РЕЙНИКЕНДОРФЪ — ГЕРМАНІЯ.

Корреспонденціи на русскомъ языкѣ. Русскіе каталоги.

Адресъ для телеграммъ: КРУЛЛЬ, РЕВЕЛЬ.

Заводъ основанъ въ 1865 г.

Акціонерное Общество машиностроительнаго завода

ФРАНЦЪ КРУЛЛЬ въ Ревелѣ.

СПЕЦІАЛЬНОСТИ ЗАВОДА:

ЛѢСОПИЛЬНЫЯ РАМЫ.

1. Постоянныя съ нижнимъ приводомъ.
2. Одноэтажныя (переносныя) съ боковымъ приводомъ.
3. Переносныя на деревянныхъ станинахъ.

Комплектное оборудованіе лѣсопильныхъ заводовъ.
Паровые котлы. Паровыя машины.
Трансмиссіи и приводы.

Разныя машины

для
обработки дерева.

Ленточныя пилы.

Строгальныя станки.

Фрезерныя и пр.
станки.

Машины для
изготовленія дре-
весной шерсти.

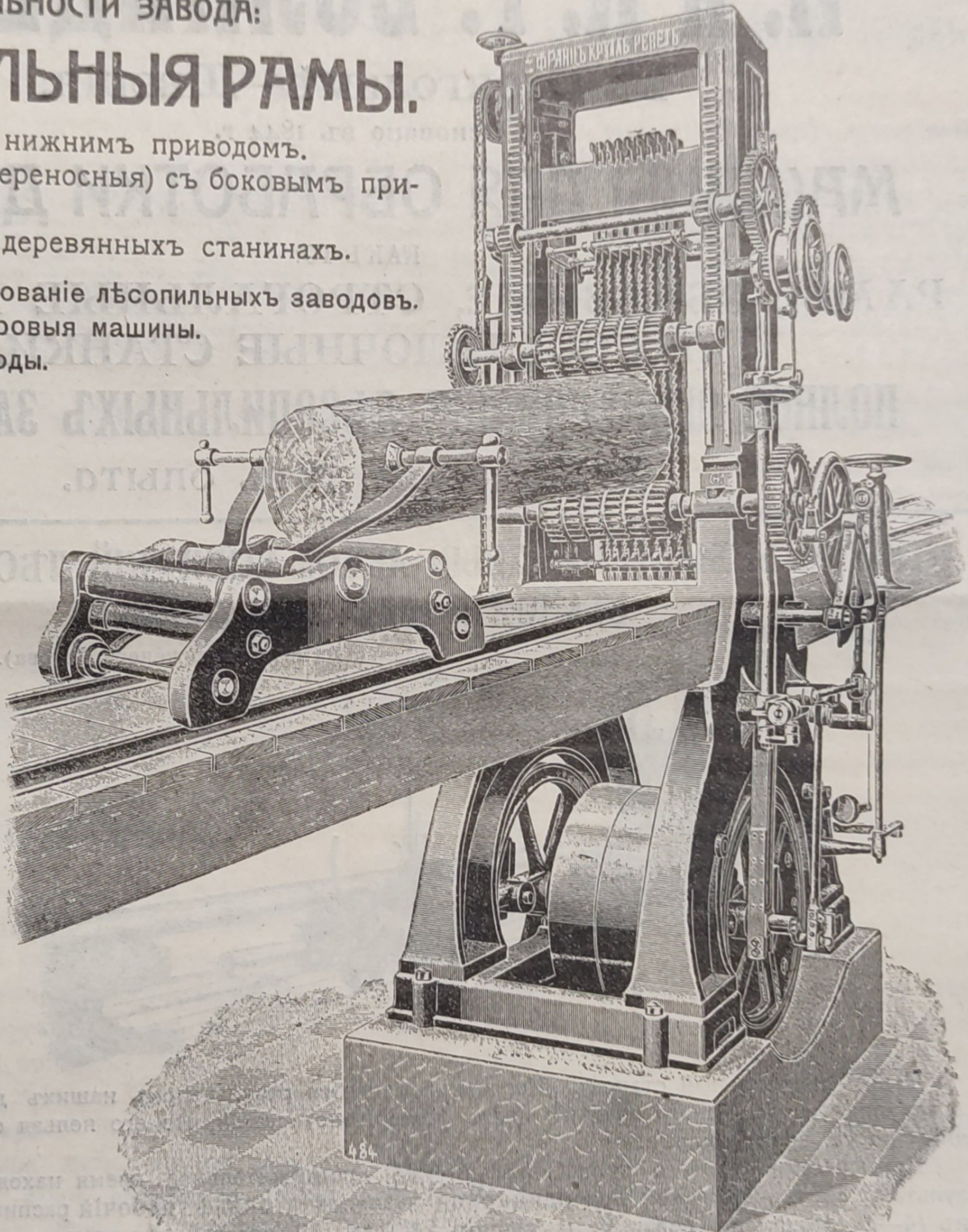
Упаковочныя прессы
для древесной
шерсти.

Гонтовыя машины
для пиленнаго и
строганнаго гонта.

Машины для
изготовленія штука-
турной драни.

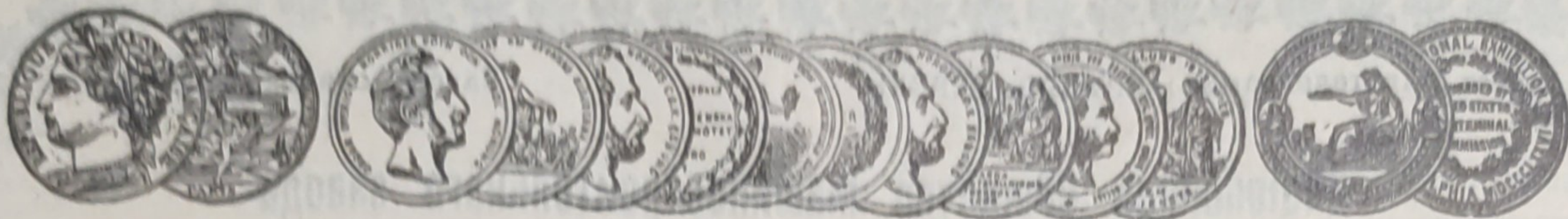
Спеціальныя
машины для
РѢЗКИ ШПАЛЪ

и пр., и пр.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

„ФРАНЦЪ КРУЛЛЬ“ въ Ревелѣ.



АКЦ. ОБЩ. МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ И. И К. Г. БОЛИНДЕРЪ

въ Стокгольмѣ—Швеція.

Основано въ 1844 г.

МАШИНЫ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА,

КАКЪ-ТО:

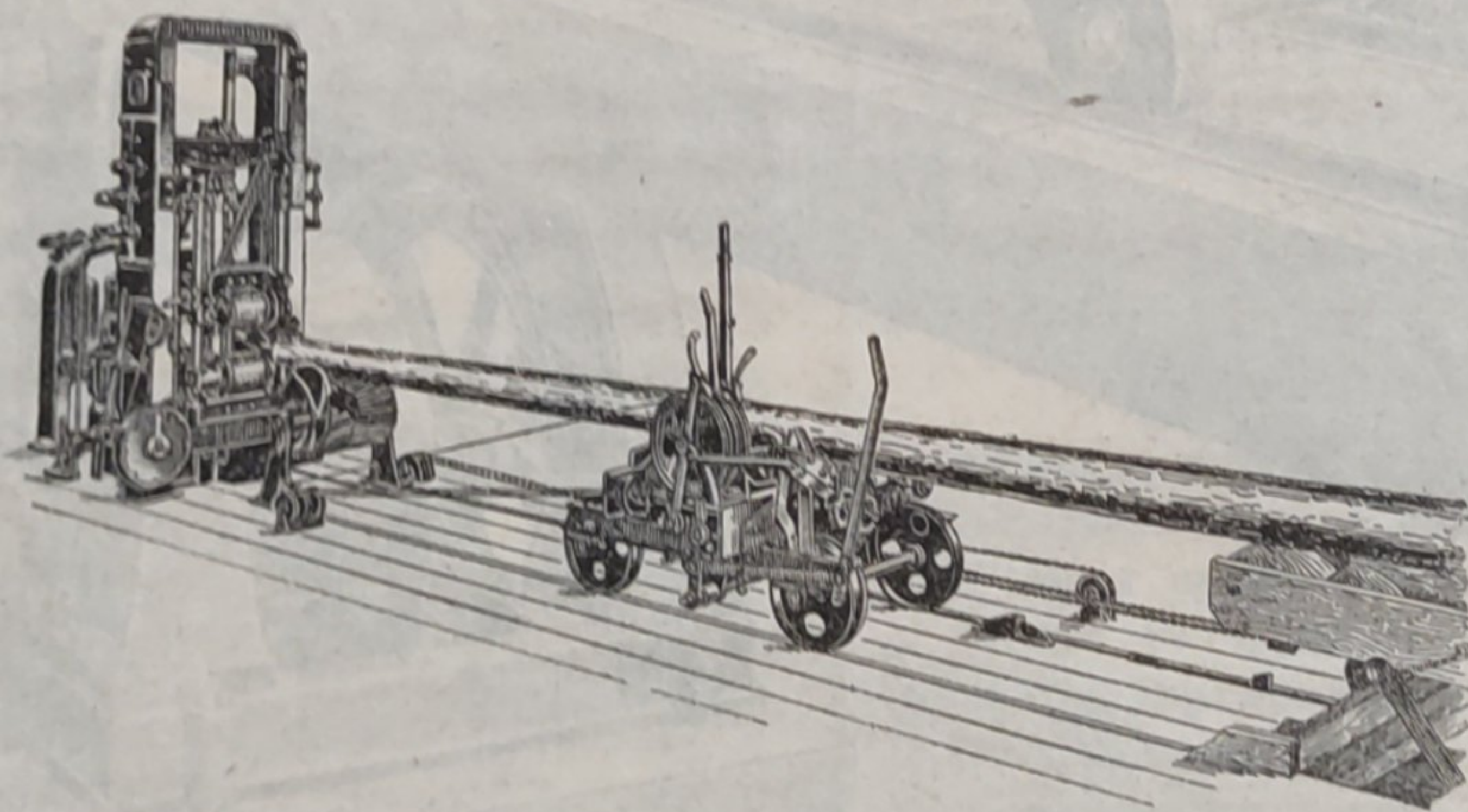
РАМЫ, ОБРѢЗНЫЕ, СТРОГАЛЬНЫЕ и ДРУГІЕ
ЛѢСООБДѢЛОЧНЫЕ СТАНКИ.

ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЛѢСОПИЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ.

Болѣе 50-ти лѣтъ опыта.

НОВОСТЬ. БЫСТРОХОДНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКІЙ ЛѢСОПИЛЬНЫЙ СТАНОКЪ типъ „КОРСНЭСЪ“.

(Патентъ инженера Тенова).



Новый лѣсопильный станокъ „Корснэсъ“ является результатомъ нашихъ долготѣтныхъ опытовъ и совокупляетъ такъ много оригинальныхъ усовершенствованій, что его нельзя сравнить съ существующими по сіе время типами.

Первый станокъ этого типа, который уже продолжительное время находится въ работѣ, далъ результаты сверхъ ожиданій: при одинарной распиловкѣ одинъ рабочій распиливаетъ 350—400 бревенъ (4—5 вершк. въ вершинѣ и длиною 24') въ 10 часовъ, при чемъ пилы примѣняются № 18 (рѣзь: 2 мм. ширины).

Благодаря большой производительности, пониженной потерѣ отъ рѣза и экономіи въ рабочихъ, станокъ этотъ оплачивается въ теченіе двухъ лѣтъ.

Намѣревающимся пріобрѣсти новыя лѣсопильныя рамы, мы настоятельно рекомендуемъ ознакомиться съ нашимъ новымъ автоматическимъ станкомъ типъ „Корснэсъ“.

Контора „БОЛИНДЕРЪ“, Невскій пр., № 21, С.-Петербургъ.

Телефонъ № 127—62.

