

ГОДЪ ТРИНАДЦАТЫЙ.

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-
лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается
за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за
 $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку пята въ
25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Ре-
дакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взи-
мается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лоть, съ каждой
сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ кни-
жныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и кон-
торахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦИИ И КОНТОРЫ: Москва, Петровско-Разумовская.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобно-
сти подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ
обозначенія условій гонорара, считаются безплатными. Статьи, признан-
ныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и
возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію по-
выхъ книгахъ даются въ журналъ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до
4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по суб-
ботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ ча-
совъ дня.

№ 22.

2-го ІЮНЯ.

1911 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Развитіе лѣсного дѣла въ Британской Индіи.—Къ вопросу о разведеніи кроликовъ. В. Т. Шацкого.—Навигация по р. Западной Двинѣ и ея
притокамъ и дѣятельность Витебской и Двинской пристаней въ 1910 г. И. Ц.—Лѣсоторговый отдѣлъ. Кременчугъ. И. Я.—Изъ Рыбинска.
Рыбинца.—Изъ ветлужскаго края. Лондашъ.—Козмодемьянскъ.—Саратовъ.—Возрастающее потребленіе квебрахо.—Хроника. Дѣятель-
ность „союза лѣсопромышленниковъ рижскаго порта, рѣки Западной Двины и ея притоковъ“. И. Ц.—Заботы о плоторабочихъ. И. Ц.—
Расхищеніе городского лѣса.—О кредитѣ подъ лѣсные матеріалы.—Мелководье въ Западной Двинѣ.—Лѣсные пожары въ Приамурскомъ
краѣ.—Лѣсной пожаръ въ Саратовской губ.—Пожаръ лѣсопильни.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Развитіе лѣсного дѣла въ Британской Индіи.

Качество работы въ какомъ либо общественномъ
учрежденіи зависитъ отъ характера и способностей лю-
дей, занятыхъ въ этомъ учрежденіи. Индійскій лѣс-
ной отдѣлъ былъ особенно счастливъ въ своемъ пер-
вомъ генераль-инспекторѣ, покойномъ Сэрѣ Дитрихѣ
Брандисѣ (Sir Dietrich Brandis). Послѣдній утвердилъ
и обезпечилъ государственное обладаніе и управленіе
лѣсами какъ въ Британской Индіи, такъ и въ тузем-
ныхъ государствахъ, и образовалъ штатъ опытныхъ
лѣсныхъ служащихъ. Онъ же утвердилъ индійское
лѣсное законодательство на прочномъ основаніи, вы-
бравши хранителемъ лѣсовъ Б. Г. Баденъ-Пауэля
(B. H. Baden Powell), члена пенджабской гражданской
службы, который, проработавши десять лѣтъ своей
жизни на лѣсномъ поприщѣ, сдѣлался предсѣдатель-
ствующимъ судьей главнаго суда въ Лагорѣ. Баденъ-
Пауэль былъ составителемъ индійскихъ лѣсныхъ актовъ,
образцовыхъ лѣсныхъ законовъ, которымъ слѣдовали
всѣ колоніальные законодатели, и его „Руководство
лѣсной юриспруденціи“ (Manual of Forst Jurisprudence)
является единственною книгою на англійскомъ языкѣ
по этому предмету. Ни одинъ лѣсоводъ не счумѣлъ бы
съ успѣхомъ составить подобныхъ законовъ, какъ и

ни одинъ истинный юристъ, но Баденъ-Пауэль былъ
одновременно лѣсоводомъ и юристомъ.

Брандисъ предпринялъ также размежеваніе лѣсовъ
въ Индіи подъ руководствомъ лейтенанта полковника
Бэлей (F. Bailey) и г. Рейнольдса (W. H. Rienolds);
составленные послѣдними карты удостоились золотой
медали на двухъ парижскихъ выставкахъ, являясь пер-
выми детальными картами Индіи.

Лѣсная школа для приготовленія туземныхъ чиновъ
провинціальныхъ и исполнительныхъ штатовъ лѣсного
отдѣла была учреждена въ 1881 году въ Дегра Данъ
(Dehra Dun). Хорошія руководства по лѣсоводству и
ботаникѣ Фернандеца (E. E. Fernandez) были выпу-
щены вскорѣ же по открытіи этой школы для пользо-
ванія студентами. Самъ Брандисъ опубликовалъ трудъ
„Лѣсная флора Сѣверной Индіи“ (Forest Flora of North-
ern India), за которымъ послѣдовала совсѣмъ недавно
его послѣдняя большая работа „Индійскія деревья“
(Indian Trees), которая обнимаетъ лѣсную флору всей
Индіи. Г-нъ Курцъ (Kurz) раньше составилъ подобное
же описаніе флоры только для Бирмы (Burma), а майоръ
Беддоръ (Beddore) для Мадраса, въ то время какъ
г. Гамбль (J. S. Gamble) выпустилъ блестящую мо-
нографію объ индійскихъ бамбукахъ. Гамбль подъ ру-
ководствомъ Брандиса издалъ въ 1881 году цѣнное

руководство объ индійскихъ лѣсахъ „Manual of Indian Timbers“ и въ 1901 году выпустилъ, собравши матеріалъ за 20 лѣтъ, новое, значительно увеличенное и исправленное изданіе этого труда. Съ 1876 года въ Индіи впервые сталъ издаваться лѣсной періодическій органъ „Indian Forester“, первымъ издателемъ котораго былъ д-ръ Шлихъ (Schlich). Шлихъ былъ преемникомъ Брандиса по должности генераль-инспектора лѣсовъ въ 1881 году и онъ положилъ основаніе надлежащей системѣ хорошо разработанныхъ плановъ хозяйства для индійскихъ лѣсовъ. По своему возвращеніи въ Англію докторъ Шлихъ учредилъ школу лѣсоводства въ Куперсѣ Гиллѣ (Coopers Hill) и въ сотрудничествѣ съ Фишеромъ опубликовалъ „Руководство по лѣсоводству“ (Manual of Forestry).

Лѣсное образованіе въ Англіи для индійской лѣсной службы сперва не шло въ полномъ согласіи съ желаніями Брандиса и Шлиха. Послѣдніе стояли на томъ, чтобы имперская школа лѣсоводства была при англійскомъ университетѣ и что, такъ какъ гражданскія службы Индіи набираютъ служащихъ, главнымъ образомъ, изъ лицъ съ университетскимъ образованіемъ и юридическими познаніями, то ясно, что и имперское лѣсное отдѣленіе гражданской службы, которое управляетъ одною четвертью территоріи всей Британской Индіи, должно тоже состоять изъ университетскихъ людей съ хорошимъ научнымъ багажомъ. Но индійское правительство пожелало субсидировать королевскую индійскую инженерную школу въ Куперсѣ-Гиллѣ и содержало тамъ учениковъ до 1905 года, за годъ до закрытія самой школы. Въ 1905 году въ Оксфордѣ была учреждена сэромъ Уильямомъ Шлихомъ имперская школа лѣсоводства, и теперь тамъ обучается свыше 70 лицъ, готовящихся для службы въ Индіи, въ другихъ колоніяхъ и въ самой Англіи.

Подготовка въ Англіи лѣсоводовъ для индійской службы оказалась, однако, не вполне соответственной условіямъ лѣсного дѣла въ Индіи, для которой Брандисъ положилъ такое блестящее основаніе; обнаружилось, что классы кандидатовъ для лѣсной службы падали по количеству и качеству: жалованье лѣсныхъ чиновъ было недостаточно, чтобы привлечь желающихъ; такъ, въ 1905 году явилось въ Индію всего два кандидата на 16 вакантныхъ мѣстъ. Въ виду этого государственнй секретарь повысилъ жалованье для индійской лѣсной службы, установивъ 120 фунтовъ стерлинговъ въ годъ тѣмъ студентамъ, которые, по пробытіи двухъ лѣтъ въ школѣ, имѣютъ степень бакалавра съ отличіемъ изъ какого-нибудь университета; благодаря этому, въ 1909 году уже было 60 кандидатовъ на 12 свободныхъ мѣстъ. Кромѣ того признается необходимымъ, чтобы всѣ поступающіе въ оксфордскую школу лѣсоводства обладали достаточнымъ знаніемъ англійскаго языка, элементарной математики (со включеніемъ тригонометріи), физики и химіи. Въ теченіе двухлѣтняго курса на дипломъ лѣсовода въ Оксфордѣ изучаются ботаника, зоологія и геологія, а также лѣсоводство, межеваніе и лѣсное законодательство. Извѣстное знаніе нѣмецкаго языка также признается очень желательнымъ для до-

пущенія въ оксфордскую школу лѣсоводства, а между тѣмъ это знаніе очень рѣдко встрѣчается среди лицъ, оканчивающихъ общественныя школы въ Англіи. Лѣсная школа въ Оксфордѣ стремится къ тому, чтобы студенты, окончившіе ее, были бы въ качествѣ лѣсничихъ способны проводить какъ научное, такъ и практическое лѣсоводство по всей Имперіи.

Хотя лѣса Индіи между 1885 и 1905 годами продолжали управляться хорошо преданными дѣлу практиками лѣсничими, однако, сравнительно немного было сдѣлано прогресса въ теченіе этихъ двадцати лѣтъ. Въ 1906 г. г. Ирллей Уильмотъ (S. Eardley Wilmot) генераль-инспекторъ лѣсовъ, слѣдуя инициативѣ своего предшественника г. Рафтона (Wroughton), учредилъ въ Индіи институтъ лѣсныхъ изысканій, члены котораго посвящали бы все свое время изслѣдованію и изученію различныхъ отраслей лѣсоводства, а также зоологіи, микологіи и физики и химіи лѣсныхъ продуктовъ. Дѣятельность этого института, преслѣдующаго задачи опытнаго лѣсного дѣла, выразилась въ цѣломъ рядѣ изслѣдованій, которыя были опубликованы въ „Indian Forest Records“. Томъ I за 1909 годъ этихъ записокъ содержитъ изслѣдованія о насѣкомомъ, производящемъ камель (lacinsect),—*Е. П. Стеббинга* (E. P. Stebbing); о жукахъ, пробуравливающихъ кору деревьевъ Chilgoza—*Стеббинга* и капитана *Джемса* (Capt. E. H. Dames); развитіе *Shorea robusta* и выборочная система рубки въ индійскихъ лѣсахъ *Karria* (Caccia)—*Осмастона* (B. B. Osmaston); торговля катеху (вещество красящее и для дубленія кожъ) въ Бармѣ—г. *Трупа* (R. S. Troup); Нгайская камфора и Бармскій лакъ изъ сока *Melanorrhoea usitata*—*Пурана Сина* (Puran Singh). Членами института лѣсныхъ изысканій было составлено много полезныхъ, преимущественно элементарныхъ руководствъ, наиболѣе обработанными изъ которыхъ являются „Индійское лѣсное инженерное искусство“ *Роджерса* (Indian Forest Engineering by G. M. Rogers) и „Индійская лѣсная зоологія“ *Стеббинга* (Indian Forest Zoology by Stebbing).

Открытіе этого института сопровождалось временнымъ ухудшеніемъ преподавательскаго персонала въ Дегра Данъ, такъ какъ правительство Индіи не приняло предложенія Уильмота содержать въ этой школѣ соответствующихъ педагоговъ изъ англичанъ, но вручило практическое обученіе чинамъ провинціальныхъ штатовъ, разсуждая, что занятые научными изслѣдованіями члены института не имѣли бы времени читать лекціи студентамъ. Школа въ Дегра Данъ, недавно удостоенная титула имперскаго лѣсного колледжа, была переполнена студентами (въ 1909 г. было 120 прошеній о приѣмѣ въ школу), и студенты не имѣли достаточнаго уваженія къ своимъ туземнымъ учителямъ, отчего пострадала дисциплина.

Актъ 1894 года объ индійскихъ университетахъ, который оказалъ большое вліяніе на высшее образованіе въ странѣ, не коснулся, однако, школы въ Дегра. Въ имперскомъ лѣсномъ колледжѣ требуемый вступительный экзаменъ до сихъ поръ остается тѣмъ же самымъ, какимъ онъ былъ и прежде, и въ программу

этой школы входят многіе курсы начальнаго знанія, мѣсто которыхъ не должно быть въ колледжѣ. Это особенно бросается въ глаза, когда сравнить основные предметы съ таковыми же сельскохозяйственныхъ ин-ститутовъ, недавно учрежденныхъ въ различныхъ провинціяхъ Индіи. Выпускной экзаменъ на дипломъ лѣсовода въ Дегра предлагается приравнять испытанію на степень бакалавра наукъ, какъ это имѣетъ мѣсто на сельскохозяйственныхъ факультетахъ.

Нынѣшній генераль-инспекторъ Ф. Бидонъ Брианъ (F. Biadon Bryang) призналъ, что лѣсное образованіе въ Дегра понизилось съ тѣхъ поръ, какъ учрежденъ институтъ изысканій, и что было ошибкою ввѣрять обученіе классовъ по шестидесяти воспитанниковъ туземному персоналу провинціальныхъ службъ. Въ недавнее время проведена реформа въ этомъ отношеніи; теперь члены института будутъ читать лекціи студентамъ въ теченіе четырехмѣсячнаго періода, а три профессора изъ состава имперской лѣсной службы назначены преподавать студентамъ въ теченіе двухъ лѣтъ лѣсоводство, и установленъ трехгодичный курсъ для провинціальныхъ штатовъ. Переполненіе школы въ Дегра вызоветъ необходимость учрежденія школы въ Мадрасскомъ президентствѣ, по меньшей мѣрѣ съ двумя профессорами изъ имперскаго штата; кромѣ того, предполагено подобнаго же типа другую школу открыть въ центральныхъ провинціяхъ. Индійскія лѣсныя школы должны снабжать лѣсничими Кашемиръ, Мизоръ (Mysore), Гидерабадъ (Hyderabad) и другія туземныя государства, а также и Британскую Индію; г. Уильмотъ недавно былъ посланъ въ Непаль организовать соотвѣтствующій тамъ лѣсной отдѣлъ.

Изъ изложеннаго видно, что лѣсное дѣло въ Британской Индіи имѣетъ большіе успѣхи, которые открываютъ широкія перспективы. Высказывается надежда, что, слѣдуя примѣру Индіи и Южной Африки, гдѣ также учреждена лѣсная школа, Ньюфаундлендъ, Австралія и Новая Зеландія скоро отдадутъ должное вниманіе лѣсоводству и учредятъ мѣстныя лѣсныя школы. Кромѣ Индіи и Южной Африки существуютъ еще регулярныя лѣсныя отдѣленія на Цейлонѣ, въ Малайскихъ государствахъ, Суданѣ, Британской Восточной Африкѣ, на о. Маврикія, Кипрѣ и нѣкоторыхъ Восточныхъ Индійскихъ островахъ ¹⁾.

Къ вопросу о разведеніи кроликовъ.

Настоящею замѣткою я хочу откликнуться на призывъ Н. С. Нечаева, на поставленный имъ, въ № 13 „Лѣсопр. Вѣстника“, вопросъ о кролиководствѣ. Лѣтъ 15 назадъ, въ лѣсахъ, гдѣ я работаю (Ченстоховскій уѣздъ, Петроковской губ.), расположенныхъ при германской границѣ, начали попадаться дикіе кролики, сначала единично, а затѣмъ и въ значительномъ числѣ. Какъ въ послѣдствіе оказалось, кролики эти пришли изъ сосѣдняго имѣнія кн. Любомирскаго, когда то выпысывавшаго ихъ изъ германскихъ лѣсовъ. На появленіе

этихъ звѣрьковъ сначала смотрѣли, какъ на ниспосланную Божью благодать, увеличивающую въ лѣсахъ наличность дичи для охоты, но съ теченіемъ времени увидѣли, что эта благодать переходитъ въ бичъ Божій, и стали подумывать, какъ бы отъ нея избавиться.

Наблюденія показали, что кролики селятся, главнымъ образомъ, въ молодыхъ 5—10 лѣтнихъ культурахъ и прилегающихъ къ нимъ поляхъ, вырывая норы, глубиною до 1½ метра, не только по опушкамъ, но и внутри культурныхъ площадей. Зимой, въ особенности когда лежитъ много снѣга, кролики большую часть времени проводятъ въ норахъ, питаются корнями деревьевъ, среди которыхъ вырыто ихъ жилище; весной же выходятъ на поля и въ значительной степени повреждаютъ молодые посѣвы овса, ржи и вообще всего, что попадаетъ имъ на пути. Молодые деревца съ подѣденными корнями начинаютъ чахнуть, желтѣть, отстаютъ въ ростѣ и въ концѣ концовъ окончательно погибаютъ. При осмотрѣ отмершихъ деревьевъ оказывается, что корни ихъ, такъ или иначе, входятъ въ нору кролика и что они въ сильной степени повреждены. Кроличьи норы встрѣчаются въ насажденіяхъ и болѣе старшаго возраста (15—18 лѣтъ), но уже непосредственнаго вреда послѣднимъ не наблюдалось, въ болѣе же старшихъ насажденіяхъ кроличьихъ норъ видѣть не приходилось.

Кромѣ непосредственнаго вреда для лѣса, кроликъ является нежелательнымъ гостемъ тамъ, гдѣ ведется вообще культурная охота или гдѣ заинтересованы въ разведеніи такой дичи, какъ тетерева, фазаны и куропатки. Кроликъ, по своей подвижности и ловкости, занимаетъ первое мѣсто среди населяющихъ лѣса дикихъ животныхъ, онъ игривъ и любопытенъ; сплошь да рядомъ тамъ, гдѣ много кроликовъ замѣчается уменьшеніе зайцевъ, которымъ онъ, очевидно, въ чемъ либо мѣшаетъ; по крайней мѣрѣ это съ несомнѣнностью нами установлено по отношенію къ фазаніеводству, разведенію тетеревовъ и куропатокъ.

Кроликъ, перебѣгая съ мѣста на мѣсто, всюду рыщетъ, заглядываетъ и останавливается для удовлетворенія своего любопытства. Замѣтивъ сидящую на яйцахъ птицу, кроликъ подойдетъ и долго со всѣхъ сторонъ будетъ обходить послѣднюю, какъ бы изслѣдуя, что дѣлаетъ здѣсь эта птица. Птица тревожится, поворачивается и, наконецъ, слетаетъ съ гнѣзда, а такъ какъ кроликовъ много и они, почти не переставая, снуютъ по всѣмъ направленіямъ, то сплошь да рядомъ насиженные яйца охлаждаются и гнѣздо погибаетъ.

Въ отношеніи охоты кроликъ представляетъ изъ себя самую интересную дичь: онъ такъ хитеръ и быстръ, что не каждый хорошій охотникъ можетъ имѣть его своимъ трофеемъ, и въ большинствѣ случаевъ по нимъ дѣлаютъ промахи, а потому удачные по кроликамъ выстрѣлы очень цѣнятся.

Безспорно, что все сказанное Н. С. Нечаевымъ, относительно полезныхъ сторонъ кролиководства, даетъ этой отрасли извѣстный плюсъ и можетъ быть въ Слупецкой дачѣ, Сувалскаго лѣсничества, гдѣ не-

¹⁾ Запмств. изъ „Nature“ іюня, 1910.

учитывается культурная охота и гдѣ молодняки, въ наиболѣе уязвимомъ возрастѣ, не представляютъ собою особенно большихъ площадей, было бы отъ кроликовъ болѣе пользы, чѣмъ вреда,—не знаю, но во всякомъ случаѣ, рекомендовать эту отрасль животноводства вообще для распространенія я лично воздержался бы.

В. Т. Шацкій.

Им. Острова.

Навигация по р. Западной Двинѣ и ея притокамъ и дѣятельность Витебской и Двинской пристаней въ 1910 году.

Навигация по р. Западной Двинѣ въ истекшемъ году продолжалась 275 дней; такая продолжительность навигации за послѣднія 50 лѣтъ наблюдается только второй разъ. Рѣка вскрылась отъ льда 8 марта; навигация открылась 10 марта. Покрылась льдомъ Двина 14 ноября и снова, вслѣдствіе большихъ оттепелей, вскрылась 5 декабря. Покрылась опять льдомъ уже въ текущемъ году 2 января. Лѣсосплавъ въ прошломъ году начался съ 15 марта.

Въ теченіе минувшей навигации чрезъ Витебскую пристань прошло въ прибрежные города и районы, но преимущественно въ Рижскій портъ 15.020 плотовъ строевого лѣса и дровяныхъ. Кромѣ того, осталось для города Витебска для мѣстныхъ нуждъ и районныхъ потребностей 452 плота, преимущественно дровяныхъ. Чрезъ Двинскую пристань прошло 19.268 плотовъ съ разнымъ лѣсомъ; для Двинска осталось до 1.000 плотовъ. Въ общемъ по рѣкѣ Двинѣ въ 1910 г. сплавлено до 22 тысячъ плотовъ.

Лѣсосплавъ неоднократно прекращался по причинѣ низкаго уровня и сильнаго мелководья. Плотовладельцы понесли громадные убытки: плоты на мѣста назначенія прибывали не во время, съ опозданіемъ. Гонщики объявляли „забастовки“ и оставляли плоты на произволъ судьбы; лѣсные матеріалы расхищались. Для того, чтобы сплавщики доставляли плоты въ Рижскій портъ и другія мѣста назначенія, лѣсопромышленникамъ часто приходилось обращаться за помощью къ администраціи. Лѣсъ сплавлялся съ верховьевъ Двины и ея притоковъ: Лушестыки, Лучесы, Кривинки, Каспли, Усвяти, Торопы, Меши, Обши и другихъ рѣкъ. Вслѣдствіе того, что поблизости этихъ рѣкъ лѣсъ давно уже значительно порѣдѣлъ, паромы Двины и ея притоковъ лѣсъ для связи плотовъ возили верстъ за 15—20. Лѣсопромышленностью, разработкою и вывозкою лѣса, сплавомъ и проч. въ отчетное время было занято до 30—35 тысячъ человекъ.

На Двинѣ совершали рейсы пароходы двухъ обществъ—„Лира“ отъ Витебска до Велиша и обратно, и „Перваго общества пароходства и торговли“ по рѣкѣ Западной Двинѣ—внизъ по Двинѣ до гор. Двинска и обратно. Въ теченіе навигации въ Витебскѣ „сверху“ пароходы совершили 264 рейса и „снизу“ 290 рейсовъ. На пароходахъ, кромѣ пассажировъ, перевозили цѣнные грузы (мануфактурный, галантерейный, кожевенные товары, колоніальные и проч., и скоропортящіеся

грузы. Лайбъ съ грузами прибыло въ теченіе навигации въ Витебскѣ сверху Двины 462—въ Двинскѣ 615, снизу Витебскѣ 300, Двинскѣ 410. На лайбахъ перевозили малоцѣнные и громоздкіе грузы: известъ, камень, песокъ, дрова, желѣзо, соль, муку, сельди и проч. Сплавъ въ Ригу барокъ съ верховьевъ Двины и ея притоковъ совсѣмъ прекратился. Вмѣсто барокъ теперь сплавляютъ болѣе мелкія суда—плашкоуты. Судовладельцы объясняютъ этотъ переходъ съ барокъ на плашкоуты слѣдующимъ обстоятельствомъ. Прежде барки, по прибытіи въ Ригу и ихъ разгрузкѣ, продавали только на дрова, и поэтому каждый судовладелецъ при продажѣ барки никогда не выручалъ ея стоимости. Плашкоуты же, суда, прочно построенныя, осмоленныя идутъ въ продажу въ Ригѣ, какъ постоянныя суда, годныя для продолжительной службы, и поэтому хорошо оплачиваются покупателями. Отправка грузовъ съ верховьевъ Двины почти прекратилась, если не считать гор. Велижа, который отправляетъ 2—4 плашкоута. Гор. Бѣлый на рѣкѣ Оршѣ (Смоленской губ.) сталъ тяготѣть къ московско-виндавской желѣзной дорогѣ и, поэтому въ Ригу по Двинѣ уменьшилъ отправку грузовъ. То же самое произошло и съ гор. Торопцемъ (Псковской губ.), тяготеющимъ къ той же желѣзной дорогѣ. Остается гор. Порѣчье на р. Касплѣ, который пока, лишенный другихъ путей сообщенія, продолжаетъ пользоваться попрежнему рѣкой Западной Двиной для сплава въ Ригу избытка сельскихъ продуктовъ. Зато мѣстечко Бѣшенковичи (Витебской губ.) въ отношеніи экспорта въ Ригу стало прогрессировать съ каждымъ годомъ. Въ это мѣстечко стягиваются грузы не только съ нѣкоторой части Лепельскаго уѣзда, но и Смоленской, Могилевской губ. На плашкоутахъ сплавляется въ Ригу преимущественно сырье, ленъ, льняное сѣмя, овесъ и отчасти и невыдѣланныя кожи. Въ прошлой, 1910 году, навигации Рижскій портъ былъ полонъ парходами, грузившими, главнымъ образомъ, шлипера, брусья, шахтовый лѣсъ, мауэрлаты и рудничныя стойки, доставленные изъ мѣстъ Западной Двины и составившіе главные предметы вывоза изъ Риги. Во время навигации въ Витебскѣ, Двинскѣ и другихъ мѣстахъ, на случай появленія заболѣваній холерою, учреждены были медико-санитарные пункты съ достаточнымъ медицинскимъ персоналомъ и аптечками. Отраднo въ концѣ отмѣтить, что въ общемъ, за время такой весьма продолжительной навигации, какъ въ истекшемъ отчетномъ году, особенныхъ какихъ-либо случаевъ или крупныхъ несчастій не было.

И. Ц.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Кременчугъ.

21 мая здѣсь весь день свирѣпствовалъ сильный штормъ, причинившій лѣсопромышленникамъ довольно значительные убытки. Гребенки, стоявшія на причалахъ въ лѣсной гавани и въ окрестныхъ рѣчныхъ затомахъ, были навалены вѣтромъ одна на другую, благодаря чему нѣкоторыя изъ нихъ оказались разбитыми въ

дребезги. Насколько велика была сила вѣтра, можно судить хотя бы по тому, что на лѣсныхъ пристаняхъ были опрокинуты цѣлые яруса пиленого лѣса. Въ весьма сильной степени пострадали и тѣ плоты, которые застигнуты были штормомъ въ пути. Объ аваріяхъ, понесенныхъ этими плотами, сообщаютъ изъ Новогеоргіевска, Градижска, Табурища и др. прибрежныхъ городовъ. Такъ какъ прохожденіе плотовъ подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ, находящимся ниже Кременчуга, сопряжено во время шторма съ большими опасностями, то всѣ партіи верхового лѣса, шедшія въ злополучный день мимо Кременчуга, не рискнули слѣдовать дальше и предпочли здѣсь остановиться и выждать окончанія шторма. Лѣсопильные заводы также не мало пострадали въ этотъ день. Такъ, на двухъ лѣсопильняхъ вѣтромъ сорваны были крыши, въ виду чего пришлось приостановить работу на этихъ заводахъ. Поврежденія, причиненныя вѣтромъ остальнымъ лѣсопильнямъ, также довольно значительны. Выгрузка бревенъ съ гребенокъ совершенно не производилась въ теченіе всего дня 21 мая, въ виду того, что штормъ сопровождался все время сильнымъ ливнемъ. *И. Я.*

Изъ Рыбинска.

Сплавъ лѣсовъ въ нынѣшнюю навигацію сильно запоздалъ; сегодня—21-е мая, а гонки только что начали подходить. Заготовка лѣса выразилась въ этомъ году количественно почти такъ же, какъ и въ прошломъ году, на Мологѣ и на Шекснѣ одинаково. Въ маленькихъ рѣчкахъ, гдѣ были заготовлены лѣса, навигація открылась 9—10 апрѣля,—на первый день Пасхи, что помѣшало работамъ. Со сплоткою лѣса опоздали въ виду праздниковъ, на три-четыре дня, и это сильно отозвалось на весь сплавъ. Вода первоначально была очень большая, но скоро сбѣжала, и во многихъ мѣстахъ лѣсъ обсохъ, но, благодаря дождямъ, лѣсъ хотя и съ большими затрудненіями все-таки удалось выгнать. Сплавъ обошелся лѣсопромышленникамъ очень дорого, а главное съ нимъ затянулось время. Покупатели прѣзжаютъ, но приходится ждать пока придетъ большее количество лѣса; въ настоящее время еще покупать нечего. Цѣны сравнительно съ прошлымъ годомъ ожидаются дороже. Хорошіе, крупномѣрные лѣса годъ съ годомъ выводятся и пригонъ ихъ на продажу уменьшается и само собою цѣны на крупномѣрный лѣсъ усиленно дорожаютъ. Лѣсовъ же среднихъ размѣровъ—некрупныхъ въ здѣшнемъ районѣ еще есть порядочно, но только при нынѣшней дороговизнѣ рабочихъ рукъ и вообще всякихъ косвенныхъ налоговъ и поборовъ со стороны земледѣльцевъ и крестьянъ, за дороги и проѣздыя лѣсовозныя дороги, не стало расчета заготовлять, и многіе лѣсопромышленники приходятъ къ тому заключенію, что приходится бросать лѣсной промыселъ. *Рыбинецъ.*

Изъ ветлужскаго края.

Несмотря на благопріятную для сплава по р. Ветлугѣ весну, нынѣшній годъ не обошелся безъ несчастій съ судами и погруженными въ нихъ лѣсными товарами.

Двѣ бѣляны проломлены во время ледохода. Одна—принадлежащая Максимову (комиссіонеръ Гусевъ) осталась на мѣстѣ до будущаго года около гор. Ветлуги; погруженный въ нее товаръ выгруженъ обратно и весь грузъ (подтоварники, верева, шесть) остался до будущаго года на пристани. Бѣляна Сергѣя Никаноровича Бѣляева только подошла изъ затона къ Левихинской пристани 11 апрѣля, какъ въ нее ударила льдина и проломилась; товару было погружено немного; удалось проломъ задѣлать, воду отлить.

Эта же бѣляна, уже груженная на 25 четвертей, попала на песокъ 14 мая пониже г. Козмодемьянска на р. Волгѣ; арендованнымъ за 700 руб. пароходомъ удалось ее стащить. Грузъ застрахованъ въ „Русскомъ Обществѣ“.

Баржа Фокѣева 26 апрѣля столкнула грузившуюся у лѣсопильнаго завода Вяч. В. Левашова баржу И. М. Лобанова съ мѣста, чѣмъ причинила убытка около 350 руб.; кромѣ того поломала погруженного теса на 100 руб. Грузъ застрахованъ въ обществѣ „Якорь“.

Немного ниже д. Бахарихи, Воскр. вол., Макар. у., Нижегород. губ., баржа съ грузомъ крестьянина И. М. Гурина 2-го мая наплыла на сойму швейцарскаго гражданина С. Ф. Стюсси, проломилась и затонула. Товаръ перегруженъ.

2 мая бѣляна Ситалева выше д. Липовки, Васил. у., Нижегород. губ., сѣла на песокъ; удалось стащить бѣляною Н. О. Шагина.

2-го же мая баржа съ товаромъ В. Казанцева сѣла на мель; крестьянами д. Мелковки за 600 руб. была снята.

4-го мая баржа съ товаромъ товарищества В. И. Шуртыгина сѣла на мель около дер. Анчутиной. Убытка около 2.000 руб.; грузъ застрахованъ въ обществѣ „Саламандра“.

Баржа съ товаромъ Колчина 5-го мая отъ перегрузки затонула у деревни Краснаго Яра (Анненки тожъ), Галибих. вол., Макар. у., Нижег. губ.

7-го мая около дер. Липовки отъ пролома затонула бѣляна С. С. Зеленова, груженная его-же товаромъ; товаръ выгруженъ въ грузовой плотъ и на берегъ.

Кромѣ Зеленова, ко всѣмъ остальнымъ, потерпѣвшимъ несчастье, лѣсопромышленникамъ народъ относится сочувственно; про него-же всѣ въ одинъ голосъ: „такъ ему и надо“. Между прочимъ, Степанъ Зеленовъ лопману бѣляны не далъ даже 1 руб. за билетъ на пароходъ.

Баржа Н. А. Солякова, груженная товаромъ Н. О. Шагина затонула у Красноярской пристани въ ночь на 8 мая. Убытка около 2.600 руб. Подмоченъ осиновый тесъ и шпала; уголь не поврежденъ. Грузъ и баржа застрахованы въ обществѣ „Якорь“.

9 мая у Казаковской пристани затонула баржа Куприна съ товаромъ В. В. Левашова.

9-го же мая баржа Лобанова съ товаромъ торговаго дома В. Калашниковъ, В. Першаковъ и К^о получила пробоину въ носовой части во время плава черезъ Липовское озеро. Пробоину удалось задѣлать, воду откачивало до 40 человекъ.

Благопріятетвовавшая сплаву погода 3-го мая измѣнилась; подулъ сильный сѣверный вѣтеръ, что продолжалось 5 дней.

Отъ Волги устье р. Ветлуги—мѣстность открытая вплоть до д. Липовки; благодаря вѣтру, ниже этой деревни плыть судамъ сплавомъ было нельзя и на протяженіи 10 верстъ отъ Липовки до Мелковки чуть не вплотную стояли на рѣкѣ баржи и соймы; было до пяти запоздавшихъ бѣлянь.

Выше Липовки берега Ветлуги покрыты лѣсомъ и плыть, несмотря на вѣтеръ, было можно. Волга падала по 5 верш. въ сутки. Среди лѣсопромышленниковъ началась паника: „не выйдемъ въ Волгу, останемся всѣ въ Ветлугѣ“. Но 8-го вѣтеръ пересталъ и стали выплывать на Волгу.

Опасность обсохнуть была, но вѣдь можно-бы было и со стихіей бороться; для этого должно имѣть отъ министерства путей сообщенія на устьѣ Ветлуги хороший буксирный пароходъ, который за плату буксировалъ бы всѣ суда, по одному и выводилъ бы ихъ на Волгу.

Путейцы нѣсколько лѣтъ назадъ коренной ходъ воды у д. Липовки—озеромъ—загородили дамбой; а Ветлуга путейскую дамбу уничтожила, и по-прежнему большинство судовъ идетъ озеромъ.

Воспоминаніемъ отъ путейскихъ улучшеній осталась часть свай въ дамбѣ, на которыя и проламываются суда.

Людвигъ.

Козмодемьянскъ. Сплавъ бѣлянь съ лѣсными грузами съ Ветлуги заканчивается,—не прибывшихъ не болѣе 6—7 бѣлянь; баржей плыветъ по Ветлугѣ еще много. За послѣднее время сплавъ сталъ не такъ благопріятенъ, какъ былъ въ началѣ потому, что въ Ветлугѣ уровень воды еще очень высокій, на Волгѣ же воды убывало много, почему въ Ветлугѣ течение стало настолько быстрымъ, что извѣстнаго вѣса лота и якоря, достаточные для сплава судна при нормальномъ теченіи, теперь становятся далеко недостаточными и требуютъ вѣса вдвое и болѣе, но таковыхъ у большинства нѣтъ, почему судно плохо слушается, и теперь не проходитъ ни одного дня, чтобы та или другая баржа не сѣла на мель, или ярь. Плоты-грузовики выплываютъ изъ Ветлуги дружно—ихъ тоже нынѣ много болѣе прошлогодняго. Что касается плотовъ-однорядковъ, то они изъ притоковъ всѣ вышли на Ветлугу, но, благодаря высокой воды, плыть дальше еще не могутъ. На Волгѣ плоты однорядки должны появиться въ концѣ мая,—это самое раннее.

Саратовъ. Сдѣлки съ дровами оживленныя; дрова поступаютъ для мѣстнаго рынка въ большомъ количествѣ. Цѣны при партійныхъ сдѣлкахъ слѣдующія: березовыя и дубовыя—аршинникъ—44—45 р., ольховыя—34—35 р. пятер.; цѣны съ дровяныхъ пристаней съ доставкой на домъ установились такія: березовыя и дубовыя—66—68 р., ольховыя—54—56 р., сосновыя—54 р. пятер. Строительные матеріалы расцѣниваются: сосновыя бревна 13 арш. дл. 7 верш. толщ.—1 р. 25 к., 15 арш.—1 р. 70 к., 18 арш.—2 р., 21 арш.—3 р. за вершокъ

толщины; полубрусы: 15 арш. дл. 4 верш. толщ.—2 р. 50 к., 18 арш.—3 р. 50 к. за штуку; подтоварникъ: 13 арш. дл. 3 верш. толщ.—1 р. 30 к., 15 арш.—1 р. 50 к., 18 арш.—2 р. 20 к. за штуку; рейки: 13 арш.—90 к., 15 арш.—1 р. верш.; доски 2-верш. обрѣзн.—3 р. 60 р., вершк.—1 р. 80 к. штука, не обрѣзныя 2-вершк.—3 р. 20 к., вершк.—1 р. 50 к.; тесъ обрѣзной дюймовый 6 верш. шир.—90 к., полу-дюймов.—50 к., дюймов. 5 верш. шир. 80 к., полу-дюймов.—40 к. за штуку.

Возрастающее потребленіе квебрахо.

Наиболѣе распространенныя насажденія квебрахо находятся въ Аргентинѣ. Дерево квебрахо очень твердое и представляетъ прекрасный строительный матеріалъ; оно весьма богато содержаніемъ танина, достигающимъ до 25—30%, почему утилизація его, какъ источника танина, представляется болѣе выгодной. До послѣдняго времени квебрахо распиливалось на небольшіе куски и въ такомъ видѣ вывозилось, главнымъ образомъ, въ Германію, гдѣ уже изъ дерева извлекался танинъ. Въ настоящее время въ Аргентинѣ возникло шесть компаній для добыванія танина изъ квебрахо на мѣстѣ съ цѣлью вывоза его за границу. Для извлеченія танина куски дерева механически измельчаютъ, и порошокъ подвергаютъ дѣйствію воды и пара въ особыхъ котлахъ, въ которыхъ получается концентрированный растворъ; послѣдній затѣмъ выпаривается.

Добываніе квебраховаго экстракта по годамъ непрерывно возрастаетъ. Главными его потребителями являются Соединенные Штаты и Германія. Вывозъ квебрахо выражается въ тоннахъ въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	1898 г.	1903 г.	1905 г.	1908 г.
Соединенные Штаты	280	6.352	14.868	24.936
Германія	885	2.812	9.620	4.967
Англія	—	1.214	2,144	12.518
Бельгія	—	409	669	1.479

Х р о н и к а.

Дѣятельность „союза лѣсопромышленниковъ Рижскаго порта, рѣки Западной Двины и ея притоковъ“. Дѣятельность союза все больше и больше расширяется. Правленіе приближается къ той цѣли, которая объединила всѣхъ какъ крупныхъ, такъ и мелкихъ лѣсопромышленниковъ витебско-двинско-рижскаго района въ одно цѣлое, т.-е. къ улучшенію и оздоровленію лѣсного дѣла и упорядоченію сплава. Союзомъ ассигновано 20 тысячъ руб. для проведенія въ жизнь нѣкоторыхъ техническихъ улучшеній въ сплавѣ лѣса по р. Западной Двинѣ. Такъ, близъ мѣст. Креслевки, Витебской губ., гдѣ колѣно рѣки и пороги сильно преятствуютъ правильному сплаву, правленіемъ союза нанята артель рабочихъ въ 50 человекъ, съ 25 лодками и 2 лебедками для устраненія задержки плотовъ въ этомъ мѣстѣ. Подобныя же артели поставлены союзомъ и въ другихъ пунктахъ порожистой части Западной Двины—въ Слишкахъ и Кеггумѣ. Кромѣ того, организована артель

прихватчиковъ и проводниковъ плотовъ черезъ Витебскіе и Двинскіе мосты. Для урегулированія сплава союзомъ изданы правила найма рабочихъ для сплава лѣсныхъ матеріаловъ, которыми устраняются наиболѣе крупныя злоупотребленія въ этой области. Въ условія съ караванщиками включаются слѣдующіе пункты: круговая отвѣтственность за самовольный уходъ гонщиковъ, потерю лѣса и вообще неисполненіе договора.

Для борьбы съ рѣчнымъ пиратствомъ, т.-е. съ расхищеніемъ лѣса во время его сплава, союзъ внесъ 1.125 руб. въ виленскій округъ путей сообщенія по водяной части для найма со стороны округа дополнительныхъ 27 стражниковъ на 2 мѣсяца сплавной кампаніи. Вслѣдствіе этого, своеобразному промыслу, „охотѣ“ за сплавляемымъ лѣсомъ, будутъ поставлены нѣкоторые предѣлы. Способъ достиженія этой главной цѣли заключается, главнымъ образомъ, въ энергичной и планомѣрной защитѣ интересовъ лѣсопромышленниковъ. Слѣдуетъ отмѣтить, что интересъ къ союзу среди лѣсопромышленниковъ района за послѣднее время значительно возросъ, и сочувствіе къ нему стало выражаться уже не въ платническомъ словесномъ видѣ, а въ видѣ солидной поддержки, въ тѣхъ случаяхъ, когда правленіе въ этой поддержкѣ нуждается. Въ этомъ лежитъ, несомнѣнно, залогъ дальнѣйшаго развитія союза и успѣшнаго проникновенія идеи его въ сознаніе большинства лѣсопромышленниковъ. А это, разумѣется, обезпечиваетъ уже и практическій успѣхъ союза. Правленіе принимаетъ всѣ мѣры къ улучшенію положенія лѣсопромышленниковъ. Но на пути встрѣчаются препятствія. Искоренить ненормальности при сплавѣ, широко развившіяся въ прошлые годы, было дѣломъ неотложнымъ. Правленіе очень озабочено принятіемъ мѣръ къ предупрежденію безпорядковъ при сплавѣ лѣса и въ этомъ достигло большого успѣха. Въ текущей навигаціи, если и были случаи кражъ и хищеній лѣса съ плотовъ и замѣны матеріаловъ въ пути, то это произошло, такъ сказать, лишь по силѣ инерціи. Фактически же указанное зло настолько ослабло и сократилось, что въ недалекомъ будущемъ, благодаря предпринятымъ правленіемъ мѣрамъ, можно ожидать его полного прекращенія. Таковы первые шаги союза по урегулированію важнѣйшей операціи внутренней лѣсной торговли—сплава лѣса.

II. Ц.

Заботы о плоторабочихъ.

Вслѣдствіе заявленія о крайне антисанитарномъ состояніи рабочихъ на плотяхъ, проходящихъ по рѣкѣ Западной Двинѣ въ рижскій портъ, правленіе виленскаго округа путей сообщенія предложило чинамъ судоходнаго и санитарнаго надзора на р. Двинѣ обратить на это серьезное вниманіе и возможно чаще и тщательнѣе осматривать плоты, проходящіе черезъ порученные имъ водные пути, пользуясь для этого остановкою плотовъ у пристаней, свидѣтельствовать состояніе здоровья плоторабочихъ, оказывая больнымъ амбулаторную помощь и отправляя болѣе серьезныхъ на излѣченіе въ больницы и госпитали. Одинаково должны свидѣтельствоваться пищевые продукты, надзоръ за

доброкачественностью и достаточнымъ ихъ количествомъ, который долженъ быть предметомъ особаго попеченія со стороны чиновъ судоходнаго и санитарнаго надзора. Изъ этого предложенія явствуетъ, что правленіе округа съ своей стороны приняло мѣры и якобы выполнило свое дѣло. Но если нѣсколько вникнуть въ суть дѣла, то придется поневолѣ указать, какъ это ни печально, что мѣры эти никакого значенія, кромѣ канцелярскаго исполненія бумаги центрального управленія за извѣстнымъ номеромъ, не имѣютъ. Правда, осмотрѣть плотъ, собственно соломенную будку для жилья плоторабочихъ, не гнилая ли солома въ ней, достаточно ли она приподнята надъ водой, не протекаетъ ли сверху при дождѣ,—не трудно; какъ равно не трудно подать врачебную помощь на мѣстѣ или отправить серьезно больного въ больницу. Но, какъ указало и само правленіе, главное вниманіе должно быть обращено на доброкачественность и достаточность питанія рабочихъ. Но единственное, что можетъ сдѣлать въ данномъ случаѣ надзоръ, это установить отрицательныя стороны, т.-е. что пища плохая и ее мало, а вѣдь отъ установленія такого факта пользы не получится. Дѣло въ томъ, что въ то время, какъ въ другихъ рѣкахъ плоторабочіе получаютъ большею частью хозяйскіе харчи, запасъ которыхъ, идущій позади каравана, легко провѣрить и, въ случаѣ недоброкачественности, освѣжить, гонщики плотовъ Двинскаго бассейна идутъ преимущественно на своихъ харчахъ, при каковомъ условіи всѣ благія пожеланія и мѣры начальства къ улучшенію этихъ харчей сводятся къ нулю. Въ самомъ дѣлѣ, всегдашняя бѣдность крестьянина въ связи съ ничтожнымъ заработкомъ на плотяхъ и неприхотливостью заставляютъ его тратить на пищу возможно меньше. Обычную пищу рабочихъ на плотяхъ составляютъ хлѣбъ, крупа, сельди и иногда, какъ лакомство, сало; все это онъ не забираетъ на дому, а покупаетъ въ дорогѣ во время остановки въ извѣстныхъ мѣстахъ, при чемъ запасъ дѣлается въ обрѣзъ до слѣдующей остановки и покупается возможно подешевле. Удивительно ли, что въ этотъ запасъ попадутъ залежалые хлѣбъ и крупа, гнилыя сельди и сало съ червями, чѣмъ рабочій и питается. Что же дѣлать съ такой пищей судоходному и санитарному надзору? Гораздо цѣлесообразнѣе было бы со стороны правленія округа и судоходной дистанціи установить, какъ въ другихъ рѣчныхъ сплавныхъ пунктахъ, чтобы харчи выдавали гонщикамъ плотовладѣльцы. Объ этомъ слѣдовало бы позаботиться.

II. Ц.

Расхищеніе городского лѣса.

Изъ Вятки сообщаютъ, что жители Макарьевской слободы ежегодно, пользуясь половодьемъ, безпощадно истребляютъ городской лѣсъ, находящійся за рѣкою противъ города. Каждый день раннимъ утромъ нѣсколько лодокъ спѣшно разѣзжаются изъ слободы въ лѣсъ и обратно; изъ слободы идутъ порожними, а обратно нагруженными обрубками только что срубленныхъ деревьевъ. По всему лѣсу раздается стукъ топора, лязгъ пилы и трескъ падающихъ деревьевъ, какъ будто на кораблестроительной верфи.

Судя по тому, насколько свободно дѣйствуютъ хищники-дровосѣки, очевидно, что для охраны городского лѣса не существуетъ никакого надзора. Пройдетъ еще 5—10 лѣтъ и отъ лѣса останется одно воспоминаніе. Даже въ настоящее время и то со стороны сл. Макарья только на опушкѣ густо тѣнятся старыя ели и сосны, а пройдя нѣсколько саженъ вглубь, открывается печальная картина разрушенія; полусгнившіе и свѣже обрубленные пни краснорѣчиво говорятъ о томъ, что тутъ ежегодно наносится большой ущербъ городскому хозяйству.

О кредитѣ подъ лѣсные матеріалы. Пермскимъ биржевымъ комитетомъ, какъ нами сообщалось, возбуждено было передъ государственнымъ банкомъ ходатайство о томъ, чтобы 1) ссуды подъ лѣсные матеріалы выдавались государственнымъ банкомъ не только въ мѣстахъ заготовокъ и плотбищахъ, но и при слѣдованіи на внутренніе рынки по рѣкамъ—въ плотахъ, за буксирными пароходами или самоплавомъ, 2) лѣсопромышленникамъ было предоставлено право уплаты казенныхъ попенныхъ пошлинъ изъ ссудъ подъ лѣсные матеріалы, получаемыхъ изъ государственнаго банка, во время нахождения этихъ матеріаловъ на плотбищахъ. Въ настоящее время государственный банкъ увѣдомилъ пермскій биржевой комитетъ, что возбужденное имъ ходатайство разрѣшено банкомъ въ утвердительномъ смыслѣ, о чемъ и сдѣлано соответствующее распоряженіе по пермскому отдѣленію государственнаго банка.

Мелководье въ Западной Двинѣ. Нынѣшнее положеніе западно-двинскаго рынка не оправдало возлагавшихся на него надеждъ. Ожидали, что, благодаря безснѣжной зимѣ, будетъ мало лѣса, а вышло наоборотъ; думали, что сплавъ пройдетъ при хорошихъ условіяхъ, а оказалось, что такого убыточнаго сплава наши лѣсопромышленники не запомнятъ. На небольшихъ рѣчкахъ въ верховьяхъ Двины, гдѣ вода быстро спала, не успѣли провести плотовъ, и множество ихъ обсохло. Надѣяться теперь на дожди и что гонки еще пройдутъ, нѣтъ основаній; остается или ждать весны 1912 г., или рубить плоты и спускать бревна поштучно. Это грозитъ колоссальными убытками. Въ такое положеніе попало множество лѣсопромышленниковъ, и настроеніе ихъ весьма угнетенное. Принимая во вниманіе общее критическое, въ денежномъ отношеніи, состояніе нашего лѣсного рынка, въ этомъ году можно ожидать много банкротствъ.

Лѣсные пожары въ Приамурскомъ краѣ. Вмѣстѣ съ весной, лишь только немного пообсохнетъ земля, въ Приамурьи начинаются палы, посредствомъ которыхъ мѣстные крестьяне истребляютъ старыя заросли на низинахъ и сѣнокосныхъ лугахъ. Предоставленные на произволъ судьбы палы переходятъ на кустарники, а потомъ на лѣса, и вотъ, куда ни посмотришь въ темную ночь, вездѣ пылаетъ зарево пожара. Горятъ десятки верстъ глухой тайги, и видимо никому до этого нѣтъ дѣла, потому что подобное явленіе повторяется изъ года въ годъ. Къ этимъ привычнымъ паламъ въ настоящую весну, какъ сообщаютъ „Нов. Врем.“ изъ Хабаровска, особенно участились пожары заготовлен-

наго за зиму лѣса и дровъ въ полосѣ отчужденія китайской дороги. Почти каждый день оттуда приходятъ подобныя вѣсти.

Лѣсной пожаръ въ Саратовской губ. 9-го мая въ окрестностяхъ села Чибирлей показался лѣсной пожаръ. Отъ Чибирлей до г. Саратова 15 верстъ. Сѣрый дымъ длинной полосой протянулся черезъ городъ и густымъ облакомъ опрокинулся далеко за городомъ. Съ противоположной стороны солнца, застилаемое дымомъ, давало тусклый свѣтъ, окрашивая предметы въ фіолетовый цвѣтъ. Горѣлъ, оказывается, большею частью красный лѣсъ, въ удѣльныхъ дачахъ Комаровской и Трахатовской, а также и въ имѣніи землевладѣлицы Е. А. Балашевой. Тушить пожаръ было невозможно и опасно, такъ какъ пожаръ быстро распространялся сильнымъ вѣтромъ. Крестьяне сосѣднихъ селъ отказывались идти для тушенія. Управляющій удѣльнымъ округомъ обращался къ содѣйствию полиціи.

Пожаръ лѣсопильни. Изъ Гродно сообщаютъ отъ 27 мая, что сгорѣлъ лѣсопильный заводъ Ландау; во время пожара погибъ рабочій.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

7 іюня въ хозяйств. комитетѣ военно-топографическаго училища, въ 1 ч., торги на поставку 600 саж. однополѣнныхъ березовыхъ дровъ.

8 іюня въ хозяйственномъ комитетѣ императорской военно-медицинской академіи, въ 1 ч., торги на поставку 5.205 саж. дровъ.

10 іюня въ хозяйств. комитетѣ при правительствующемъ сенатѣ, въ 1 ч., съ переторжкою 15 іюня, торги на поставку до 1.400 саж. однополѣнныхъ березовыхъ дровъ.

10 іюня въ минскомъ губерн. акцизномъ управленіи, въ 1 ч., съ переторжкою черезъ три дня, торги на поставку въ теченіе двухъ лѣтъ по 20.000 пуд. березоваго угля въ годъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

Монтеръ и строитель лѣсопильныхъ заводовъ.

Могу исправлять, ремонтировать и увеличивать производительность распиловки кражей и правильную выработку матеріала. Имѣю подержанные локомобили, рамы и разныя машины. Подробныя условія высылаю по требованію.

А. ЯКУШКИНЪ. Ст. Издѣшкова, Московско-Брестской жел. дор.

Въ редакціи „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“ продается книга **КЛЯРА:**

СУХАЯ ПЕРЕГОНКА ДЕРЕВА.

Изданіе редакціи журн. „Лѣсопромышлен. Вѣстникъ“.

Цѣна 1 р. 60 к.

Адресъ для телеграммъ: КРУЛЛЬ, РЕВЕЛЬ.

Заводъ основанъ въ 1865 г.

Акціонерное Общество машиностроительнаго завода

ФРАНЦЪ КРУЛЛЬ въ Ревелѣ.

СПЕЦІАЛЬНОСТИ ЗАВОДА:

ЛѢСОПИЛЬНЫЯ РАМЫ.

1. Постоянныя съ нижнимъ приводомъ.
2. Одноэтажныя (переносныя) съ боковымъ приводомъ.
3. Переносныя на деревянныхъ станинахъ.

Комплектное оборудованіе лѣсопильныхъ заводовъ.
Паровые котлы. Паровыя машины.
Трансмиссіи и приводы.

Разныя машины

для
обработки дерева.

Ленточныя пилы.

Строгальныя станки.

Фрезерныя и пр.
станки.

Машины для
изготовленія дре-
весной шерсти.

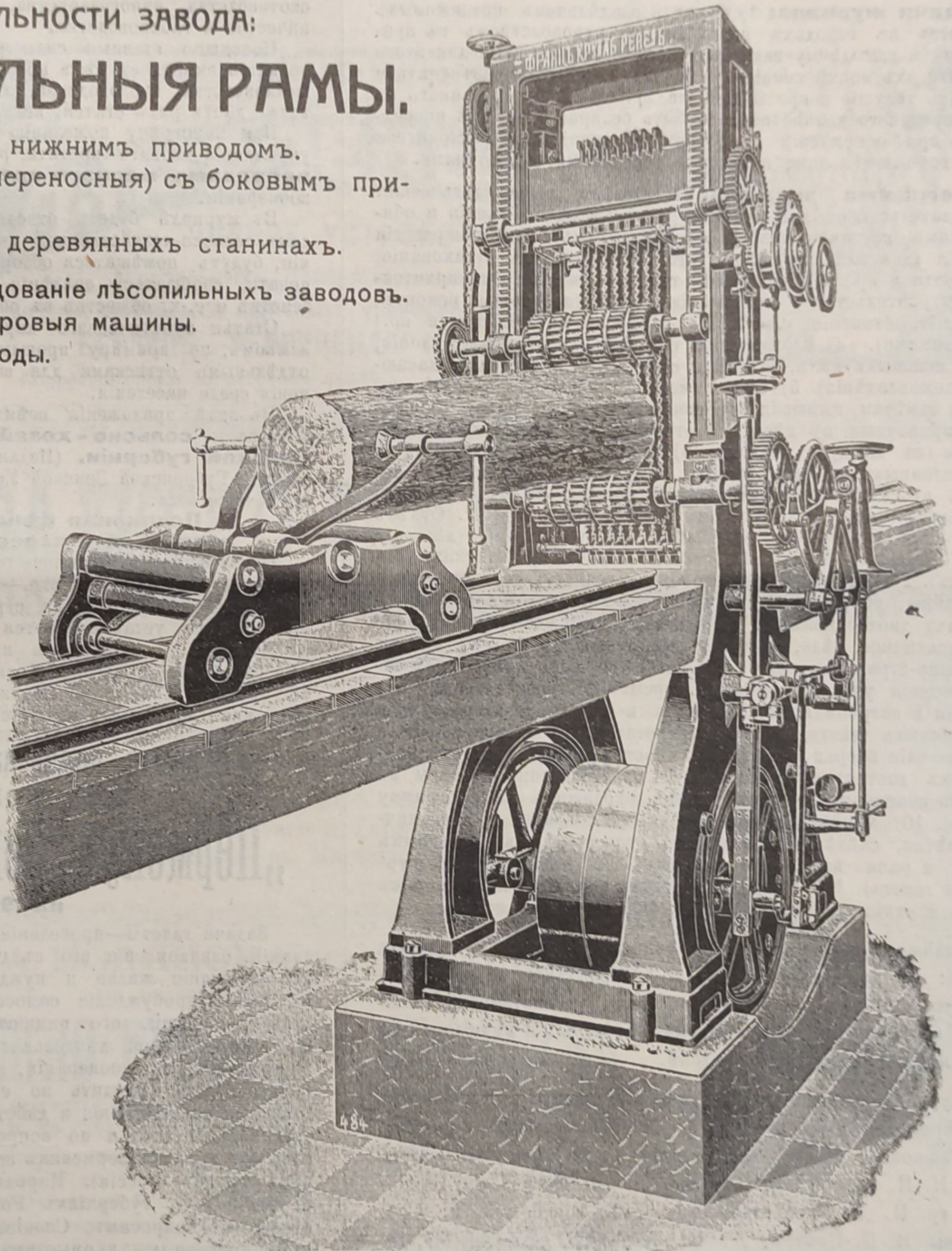
Упаковочныя прессы
для древесной
шерсти.

Гонтовыя машины
для пиленнаго и
строганнаго гонта.

Машины для
изготовленія штука-
турной драни.

Спеціальныя
машины для
РѢЗКИ ШПАЛЪ

и пр., и пр.



АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

„ФРАНЦЪ КРУЛЛЬ“ въ Ревелѣ.

Принимается подписка на 1911 г.

на новый, съ чертежами и рисунками, практический журналъ

ДОМОВЛАДѢНІЕ И ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

общественно-полезный, безпартійный и прогрессивный органъ).

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Задачи журнала: 1) служить владѣльцамъ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ необходимымъ руководствомъ къ правильному и выгодному веденію домового хозяйства и для этого снабжать ихъ всѣми спеціальными свѣдѣніями; 2) разъяснять и освѣщать текущіе вопросы домовладѣнія и тѣсно связаннаго съ нимъ городского хозяйства и 3) быть безпристрастнымъ посредникомъ при обсужденіи вопросовъ принципиальнаго характера между домовладѣльцами и прочими городскими обывателями.

Программа журнала: I. Отдѣлъ домовладѣльческой: 1) Правительственныя и административныя распоряженія и обязательства постановленія Городскихъ Думъ. 2) Коммерческія свѣдѣнія (домовладѣльческія: бухгалтерія, кредитъ, страхование, повинности и пр.). 3) Популярныя техническія статьи по архитектурѣ, строительству и содержанію зданій (постройка, ремонтъ, вентиляция, отопленіе санитарія, качество матеріаловъ и пр.) (съ чертежами). 4) Юридическія свѣдѣнія (квартирные условія, веденіе исковыхъ дѣлъ, отчеты о судебныхъ процессахъ, касающихся домовладѣнія). 5) Смѣсь (мелкія техническія и другія новости и замѣтки, имѣющія отношеніе къ домовладѣнію). 6) Свѣдѣнія справочныя: а) цѣны на строительные матеріалы и рабочія руки (за каждую недѣлю); б) свѣдѣнія о разрѣшенныхъ (и представленныхъ къ разрѣшенію) постройкахъ (за каждую недѣлю) и в) свѣдѣнія о сдаваемыхъ вънаемъ жилыхъ и нежилыхъ помѣщеніяхъ (съ описаніемъ и планами ихъ). II. Отдѣлъ городской: 1) Статьи по городскому самоуправленію (дѣятельность Городскихъ Думъ и органовъ; отчеты о думскихъ заведеніяхъ). 2) Статьи по финансовому хозяйству городовъ (бюджеты, займы, сборы и пр.). 3) Статьи по городскому благоустройству (водоснабженіе, канализация, освѣщеніе, санитарное дѣло, больничное дѣло, средства передвиженія и пр.). 4) Статьи по пожарно-страховому дѣлу. 5) Статьи по народному образованію (городскія училища, школы, курсы). 6) Корреспонденціи изъ провинціи и заграницы. 7) Біографіи и некрологи городскихъ и общественныхъ дѣятелей (съ портретами). 8) Историческіе и статистическіе очерки русскихъ и иностранныхъ городовъ; описаніе ихъ достопримѣчательностей. 9) Фельетонъ (бесѣды по текущимъ вопросамъ городской жизни, входящимъ въ программу журнала). 10) Хроника столичная, провинціальная и заграничная (замѣтки, свѣдѣнія и извѣстія, относящіяся къ программѣ журнала, а равно, извлеченія таковыхъ изъ иностранныхъ журналовъ и газетъ). III. Вопросы и отвѣты (запросы и письма въ редакцію и отвѣты на таковыя). IV. Объявленія и рекламы.

Главнѣйшими предметами всесторонняго обсужденія журнала являются: а) домостроительство и домовладѣніе во всѣхъ его частностяхъ; б) жилищный вопросъ, какъ удовлетвореніе важнѣйшей потребности всѣхъ слоевъ населенія, и в) обзоръ хозяйства и благоустройства городовъ.

Въ журналѣ общали принять участіе: проф. И. Х. Озеровъ (экон.), прив.-доц. д-ръ мед. А. А. Липскій (гигіен.), д-ръ мед. С. А. Рашковичъ (санит.) маг. ветер. А. М. Максотовъ, инж.-строит. П. И. Вознесенскій, архит. Л. Л. Фуфаевскій, техн.-строит. гр. П. К. Кронгельмъ, кн. А. К. Мещерскій, гл. Спб. Гор. Думы В. К. Прейсъ, Д. В. Багницкій, д-ръ мед. Н. Н. Вакуловскій, инж.-техн. Г. Р. Блюменфельдъ, А. Брантмай (изъ Австро-Венгріи), архит. Гаагенъ (изъ Германіи) и мног. друг. специалисты и общественные дѣятели.

Подписная цѣна: въ годъ—съ доставкой 6 руб., безъ доставки 5 руб., на 1/2 года—съ доставкой 3 руб. 50 коп., безъ доставки 3 руб.

Подписка и объявленія принимаются въ конторѣ редакціи: С.-Петербургъ, Забалканскій пр., д. 27, кв. 8.

3—3

Редакторъ-издатель С. А. Просьбинъ.

Открыта подписка на 1911 г. (IV г. изданія)
на двухнедѣльный журналъ

Бессарабское Сельское Хозяйство,

издаваемый Агрономической секціей Бессарабскаго Общества естествоиспытателей и Кишиневскимъ отдѣломъ Императорскаго Россійскаго Общества плодоводства. Журналъ выходитъ два раза въ мѣсяцъ, книжками размѣромъ не менѣе 32 стр. in 8°.

Журналъ посвященъ интересамъ бессарабскаго сельскаго хозяйства. Къ участію въ журналѣ редакція имѣетъ въ виду возможно полно привлечь сельско-хозяйственныя силы Бессарабіи и сдѣлать его страницы мѣстомъ оживленнаго обмена мнѣній и наблюденій въ области различныхъ отраслей бессарабскаго сельскаго хозяйства, обслуживая практическіе интересы сельскихъ хозяевъ и содѣйствуя успѣху полеводства, скотоводства, виноградарства, винодѣлія, плодоводства, огородничества и табаководства.

Посвящая главные силы разработкѣ названныхъ отраслей, редакція вмѣстѣ съ тѣмъ не будетъ упускать изъ виду и нужды шелководства, пчеловодства, лѣсоразведенія и рыбоводства, а также даетъ рядъ статей, касающихся кустарныхъ промысловъ.

Идя навстрѣчу пожеланію сѣзда представителей мѣстныхъ учреждений мелкаго кредита, редакція особое вниманіе удѣлитъ **вопросамъ мелкаго кредита** и прочимъ видамъ сельской кооперации.

Въ журналѣ будетъ отведено должное мѣсто также вопросамъ сельско-хозяйственной экономики и общественной агрономіи, будутъ помѣщаться обзоры сельс.-хоз. жизни спеціальной печати, сообщаться свѣдѣнія о дѣятельности правительства, земствъ и с.-х. обществъ въ области сельскаго хозяйства.

Статьи практическаго характера, написанныя популярнымъ языкомъ, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, будутъ выпускаться и отдѣльными оттисками для широкаго безплатнаго распространенія среди населенія.

Въ видѣ приложенія всѣмъ годовымъ подписчикамъ будутъ разосланы **сельско-хозяйственные обзоры Бессарабской губерніи**. (Изданіе Оцѣночно-Статистическаго отдѣленія Губернской Земской Управы), выходящія отъ 5 до 6 разъ въ теченіе года.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой 2 р. 50 к.

Объявленія принимаются по цѣнамъ: за одинъ разъ страница—10 руб., 1/2 стр.—6 руб., 1/4 стр.—4 руб. Мелкія объявленія—по 10 коп. за строку петита. При повтореніи объявленій плата устанавливается по соглашенію.

Подписка и объявленія принимаются въ конторѣ журнала „Бессарабское Сельское Хозяйство“, г. Кишиневъ, Левовская, 88 (противъ Губернской Земской Управы). По этому же адресу надлежитъ направлять рукописи.

3—3

Открыта подписка на еженедѣльное ЗЕМСКОЕ ИЗДАНІЕ „Пермскую Земскую Недѣлю“ на 1911 годъ.

Задачи газеты—проведеніе въ среду населенія полезныхъ знаній, ознакомленіе его съ дѣятельностью земства, всестороннее освѣщеніе жизни и нуждъ населенія Пермской губерніи и въ Россіи, пробужденіе самосознанія въ крестьянствѣ, содѣйствіе проявленію его инициативы въ общественныхъ дѣлахъ и въ хозяйственной дѣятельности, разработка вопросовъ сельскаго хозяйства, кооперации, кустарной промышленности и т. п. Газета будетъ выходить по слѣдующей программѣ: Правительственныя распоряженія и дѣйствія правительства. Земское дѣло (руководящія статьи по вопросамъ земской дѣятельности и хозяйства; хроника пермскихъ земствъ и городовъ и хроника прочихъ земствъ Россіи). Народное образованіе въ Пермской губерніи и друг. губерніяхъ Россіи. Статьи и замѣтки по общественнымъ вопросамъ. Спеціальныя статьи по сельскому хозяйству, кустарнымъ промысламъ, медицинѣ, ветеринаріи и т. д. Хроника общественной жизни въ губерніи и по Россіи. Корреспонденціи изъ уѣздовъ и сообщенія сельскихъ хозяевъ. Хроника кооперативной дѣятельности. Хроника страхового дѣла и противопожарныхъ мѣропріятій. Обзоръ печати. Отзвѣы о книгахъ. Справочный отдѣлъ. Вопросы и отвѣты по сельскому хозяйству и промышленности. Объявленія.

Подписная плата: для подписчиковъ изъ Пермской губ. 1 р. въ годъ, 50 к. на полгода, для подписчиковъ изъ друг. губ.—1 р. 50 к. въ годъ, 75 к. на полгода, съ дост. и перес. Подписная плата адресуется на имя редакціи „Пермской Земской Недѣли“ (Пермь, Сибирская ул., д. губ. земства). Принимается подписка также въ уѣздныхъ земскихъ управахъ Пермской губерніи.

3—3

XIII-й годъ
изданія.ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1911 ГОДЪ
НА ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪXIII-й годъ
изданія.

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Петровско-Разумовское)
и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.



ЛѢСОПИЛЬНЫЯ РАМЫ ДЕРЕВООБДѢЛЧНЫЕ СТАНКИ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАГО ЗАВОДА.

К. Л. П. ФЛЕКЪ, СЫНОВЬЯ.

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО
лѣсопильных, фанерныхъ, шелушильных
заводовъ, столярныхъ, ящичныхъ, упаковочныхъ и т. п. заведеній.

БЕРЛИНЪ—РЕЙНИКЕНДОРФЪ—ГЕРМАНИЯ.

Корреспонденціи на русскомъ языкѣ. Русскіе каталоги.

СУВАЛКСКО-ЛОМЖИНСКОЕ

Управленіе Государственными Имуществами

объявляетъ, что въ Магистратѣ гор. Пренъ, Маріампольскаго уѣзда, назначены на 15—28 іюня 1911 года въ 12 час. дня торги устные и посредствомъ запечатанныхъ объявленій на сдачу въ 99-лѣтнюю аренду съ 1 января 1912 года шестнадцати дачныхъ участковъ, расположенныхъ въ дачѣ Элькснокеме Шляновскаго лѣсничества на противоположномъ отъ курорта „Бирштаны“ берегу рѣки Нѣмана, отъ определенной Управленіемъ годовой арендной платы.

Объ условіяхъ, арендной цѣнѣ и пространствѣ каждаго дачнаго участка можно получить свѣдѣнія въ канцеляріяхъ Шляновскаго Лѣсничаго и Управленія Государственными Имуществами, а въ день торговъ—въ Магистратѣ гор. Пренъ.

3—3

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1911 г. (XV годъ изданія).

на ежемѣсячный техническій журналъ

ИЗВѢСТІЯ ЮЖНО-РУССКАГО ОБЩЕСТВА ТЕХНОЛОГОВЪ.

Издается подъ руководствомъ редакціоннаго комитета подъ общей редакціей проф. И. А. Красускаго по слѣдующей программѣ:

1) Различныя статьи по вопросамъ техники и промышленности. Электротехника. 2) Фабричное и желѣзнодорожное дѣло. 3) Техническое образованіе и техническія учебныя заведенія въ Россіи и за границей. 4) Политико-экономическія статьи по вопросамъ промышленности. Статистика. Управленіе фабриками и заводами. Фабрично-заводская гигиена. 5) Главнѣйшія правительственныя распоряженія и мѣропріятія относительно фабрикъ и заводовъ. 6) Хроника. Обзоръ техническихъ журналовъ. Рецензіи. Библіографія и проч. 7) Polemica. Корреспонденція. Вопросы и отвѣты. 8) Смѣсь. Біографіи и некрологи. 9) Свѣдѣнія о дѣятельности Общества: протоколы общихъ собраній, адреса членовъ Общества, родъ ихъ службы и т. п.

Отдѣльные оттиски статей, помѣщаемыхъ въ „Извѣстіяхъ“, продаются въ редакціи.

Подписная цѣна на журналъ съ доставкой и пересылкой: для членовъ Общества 1 р., для постороннихъ лицъ и учреждений 5 р. Для студентовъ высш. техн. учебн. зав. 2 р. Отдѣльный номеръ 45 к. съ пересылкой 50 к. За перемѣну адреса 25 к.

Плата за объявленія послѣ текста:

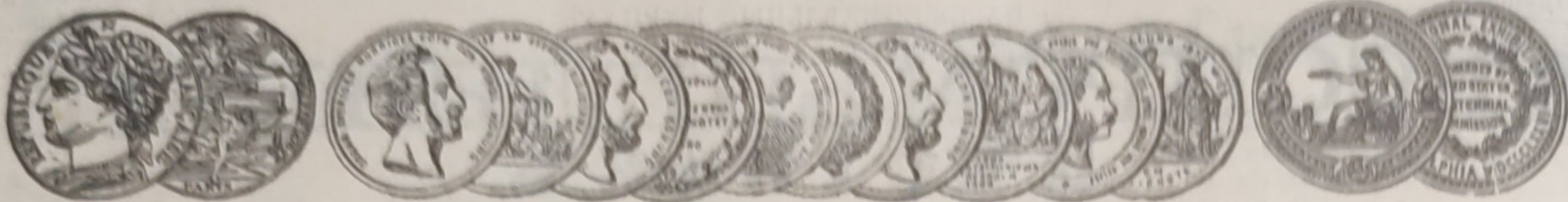
	На 1 разъ.	На 12 разъ.
1 страница	16 руб.	80 руб.
1/2 „	10 „	48 „
1/4 „	7 „	32 „
1/8 „	4 „	20 „

1 строка петита или ея мѣсто (въ страницѣ 3 столбца) 30 коп. Объявленія впереди текста на 25% дороже. Плата за объявленія на обложкѣ по запросу. Въ каждомъ номерѣ печатается указатель техническихъ фирмъ по специальностямъ. (См. первую страницу послѣ текста.) За помѣщеніе адреса фирмы въ „указатель“ платится по 5 р. въ годъ за каждую специальность. За перемѣну текста объявленія заказчикъ уплачиваетъ по дѣйствительной стоимости. Разсылка вкладныхъ объявленій принимается по 1 р. 50 к. за лотъ, за каждыя 100 штукъ.

Подписка на журналъ и объявленія принимается въ конторѣ редакціи: Харьковъ, Петровскій переулокъ, д. № 18.

Въ редакціи продаются полные комплекты „Извѣстій“ и отдѣльные №№ за прежніе годы. Съ 1896 по 1901 г. годовой экземпляръ (№№) 2 р. 50 к. и отдѣльный № 30 к.; съ 1902 г. годовой экземпляръ (12 №№) 5 р. и отдѣльный № 45 к.

3—3



АКЦ. ОБЩ. МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

И. И. К. Г. БОЛИНДЕРЪ

въ Стокгольмѣ—Швеція.

Основано въ 1844 г.

МАШИНЫ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА,

КАКЪ-ТО:

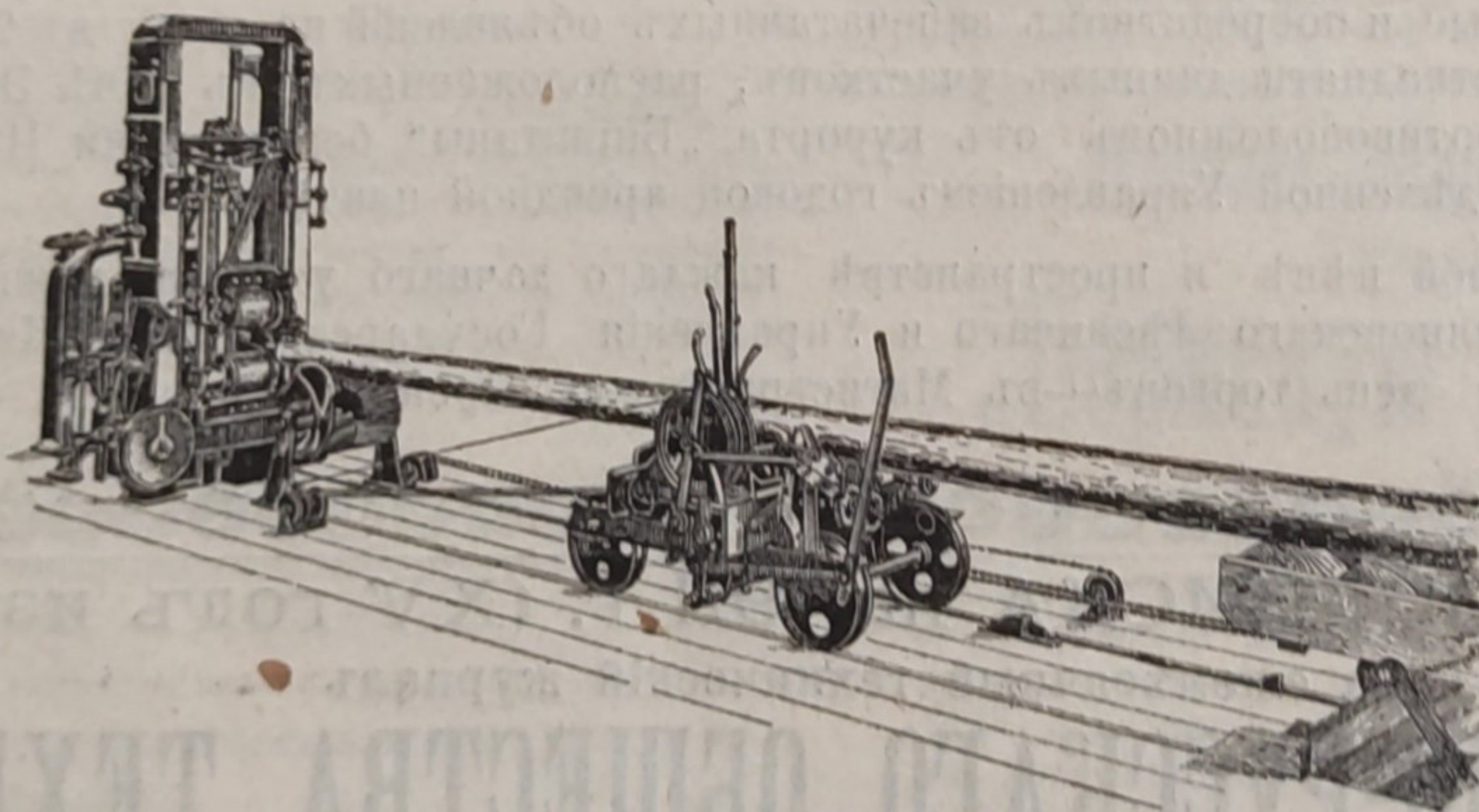
РАМЫ, ОБРѢЗНЫЕ, СТРОГАЛЬНЫЕ и ДРУГІЕ
ЛѢСООБДѢЛОЧНЫЕ СТАНКИ.

ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЛѢСОПИЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ.

Болѣе 50-ти лѣтъ опыта.

**НОВОСТЬ. БЫСТРОХОДНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКІЙ ЛѢСОПИЛЬНЫЙ
СТАНОКЪ типъ „КОРСНЭСЪ“.**

(Патентъ инженера Тенова).



Новый лѣсопильный станокъ „Корснэсъ“ является результатомъ нашихъ долготѣхнхъ опытовъ и совокупляетъ такъ много оригинальныхъ усовершенствованій, что его нельзя сравнить съ существующими по сіе время типами.

Первый станокъ этого типа, который уже продолжительное время находится въ работѣ, далъ результаты сверхъ ожиданій: при одинарной распиловкѣ одинъ рабочій распиливаетъ 350—400 бревенъ (4—5 вершк. въ вершинѣ и длиною 24") въ 10 часовъ, при чемъ пилы примѣняются № 18 (рѣзь: 2 мм. ширины).

Благодаря большой производительности, пониженной потерѣ отъ рѣза и экономіи въ рабочихъ, станокъ этотъ оплачивается въ теченіе двухъ лѣтъ.

Намѣревающимся приобрести новыя лѣсопильныя рамы, мы настоятельно рекомендуемъ ознакомиться съ нашимъ новымъ автоматическимъ станкомъ типъ „Корснэсъ“.

Контора „БОЛИНДЕРЪ“, Невскій пр., № 21, С.-Петербургъ.

Телефонъ № 127—62.

