

И.И. Григорович – основоположник строительства усовершенствованных дорожных покрытий в Белоруссии (20.02.1898–26.11.1970)



Прошло 110 лет со дня рождения выдающегося дорожника XX столетия Ивана Иосифовича Григоровича. Он родился в городе Дрисса Витебской губернии (ныне г. Верхнедвинск Витебской области). Иван Григорович в 1914 г. окончил городское начальное училище, а в 1918 г. Петроградское среднее техническое училище. В 1918 г. был призван в армию, служил в инженерных войсках, участвовал в гражданской войне.

В декабре 1919 г. приказом командования Красной Армии стали создаваться специализированные военно-дорожные отряды для восстановления, ремонта и строительства дорог и мостов. На территории Белоруссии дислоцировалось шесть таких отрядов. Одним из них командовал 21-летний И. Григорович. Его отряд восстанавливал дорожное хозяйство в Витебской губернии. Здесь возводились насыпи, разрабатывались выемки, причем все это делалось с помощью не только местной рабочей силы, но и прибывающих из России и Украины грабарей. В те годы в Белоруссии уже началось строительство дорог с твердым покрытием – гравийным, булыжным, щебеночным. В сложной технико-экономической обстановке раскрылся талант И. Григоровича не только как организатора дорожника, но и как опытного специалиста в области строительства дорог и мостов.

После службы в армии И.И. Григорович работал заведующим дорожным отделом коммунального хозяйства Дриссенского уезда, начальником дорожно-строительного участка в Полоцке и Витебске. В 1928 г. был приглашен в Минск в Главдортранс СНК БССР. В 1932 г. он заканчивает заочно Ленинградский автомобильно-дорожный институт и начинает осваивать новую ответственную должность заместителя начальника управления по строительству важнейшей магистрали страны – автомобильной дороги Ленинград–Киев.

В 1937 г. И. Григорович назначается и главным инженером Ушосдора НКВД БССР. С 23 июня 1941 г. и до конца войны Иван Иосифович служил в инженерно-дорожных войсках, выполняя ряд ответственных заданий командования по восстановлению и строительству фронтовых дорог. Участвовал в обороне Москвы и наступательных операциях Красной Армии. За свои ратные подвиги награжден многими боевыми наградами.

В 1945 г. инженер-майор И. Григорович был отозван из армии в распоряжение НКВД СССР и с 1 марта 1945 г. назначен главным инженером Ушосдора НКВД БССР. В Ушосдоре он осуществлял непосредственное руководство производственными отделами, всей технической политикой и организацией работ в дорожной отрасли.

Послевоенный период для И. Григоровича как руководителя отрасли был достаточно трудным. Разрушенные войной транспортные коммуникации, мосты, полностью уничтоженное дорожное хозяйство республики необходимо было поднимать ускоренными темпами, на новом техническом уровне. Возникающие технические и организационные проблемы преодолевались благодаря помощи братских республик Советского Союза и активной работе вернувшихся из армии инженеров, имеющих как довоенный, так и военный опыт дорожного строительства. К этому периоду относится и развертывание широкомаштабного строительства усовершенствованных дорожных покрытий.

В 1949 г. И. Григорович был назначен начальником Ушосдора МВД БССР, которое в 1956 г. было преобразовано в Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров БССР. Иван Иосифович Григорович явился первым начальником Гушосдора. На посту руководителя дорожной отрасли Белоруссии он проработал 21 год,

вплоть до выхода на пенсию (1970 г.). Всего дорожной отрасли он отдал более 50 лет своей творческой и целеустремленной жизни.

Под руководством И. Григорович в Белоруссии начали планомерно развиваться сеть автомобильных дорог, проводиться работы по повышению эксплуатационных качеств дорожных покрытий. К 1968 г. все районы республики имели надежные подъездные пути с выходом на ведущие транспортные магистрали.

Индустриализация строительства дорог и мостов была немаловажна без необходимой индустриальной базы. По инициативе И. Григоровича было построено более 20 асфальтобетонных заводов, 7 механизированных карьеров, введен в эксплуатацию Фанипольский завод железобетонных мостовых конструкций, Опытно-механический завод в г. Фаниполь, другие производственные предприятия и организации. В 1956 г. И. Григорович организовал строительство Минской кольцевой дороги протяженностью 56,2 км, которая под его непосредственным руководством строилась и была сдана в эксплуатацию в 1963 г. В начале XXI века МКАД была реконструирована. При нем было начато строительство автомобильных дорог I категории, связывающих столицу республики с областными центрами. Первый участок дороги Минск–Держинск был сдан в эксплуатацию в 1969 г.

Понимая, что развитие дорожной сети, качества автомобильных дорог, в целом техническая политика в дорожной отрасли всецело зависит от профессионального уровня кадров, внедрения в практику новых машин, материалов и технологий, И. Григорович обосновал и добился решения Совета Министров БССР о начале подготовки инженеров путей сообщения в Белорусском политехническом институте (1958 г.) и создании (1962 г.) Белорусского дорожного научно-исследовательского института (БелдорНИИ).

Во время руководства дорожной отраслью И. Григоровичем получили развитие дружеские связи со многими союзными республиками, укреплялось сотрудничество белорусских дорожников с коллегами из России, Украины, Литвы, Латвии и других республик. Выступление его на дорожном конгрессе в Париже и участие в симпозиуме в Бельгии принесло ему международную известность и подняло авторитет среди дорожников Европы. Изменившаяся политическая обстановка в мире не повлияла на эти связи, они существуют, крепнут и приносят взаимную пользу сотрудничающим коллективам.

За беззаветный, плодотворный, высокопрофессиональный и добросовестный труд в послевоенный период Иван Иосифович Григорович был награжден Орденами Ленина, Трудового красного знамени, Знаком Почета, многими медалями и грамотами. Одним из первых в СССР награжден знаком «Почетный дорожник». Верховным Советом БССР ему было присвоено почетное звание «Заслуженный строитель республики».

Идеи и дела Ивана Иосифовича Григоровича заложили в дорожной отрасли Беларуси прочный фундамент для качественного дорожного строительства. На этом научно-техническом фундаменте создана и успешно развивается сеть автомобильных дорог, постоянно повышается качество республиканских и местных дорог, обеспечивающих устойчивое функционирование дорожно-транспортного комплекса и оказывающих существенное влияние на гармоничное развитие экономики Республики Беларусь.

*Д-р техн. наук,
проф. И.И. Леоневич*