

АНАЛИЗ РАБОТЫ СОРТИМЕНТОВОЗОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ДРЕВЕСИНЫ В ГРОДНЕНСКОМ ЛЕСХОЗЕ

Государственное лесохозяйственное учреждение Гродненский лесхоз расположен в северо-западной части Гродненской области на территории Гродненского и Берестовицкого административных районов. [1]. Общая площадь лесхоза составляет 57,6 тыс. га, в том числе покрытые лесом – 54 тыс. га. Наибольшую площадь занимают сосновые леса – 73%, березовые – 12%, ольховые – 6%, еловые – 4%, дубовые – 2% [1].

В настоящее время лесхоз состоит из 7 лесничеств: Августовское, Военное, Гожское, Гродненское, Индурское, Неманское, Сопоткинское. Помимо лесничеств структурными подразделениями лесхоза являются: лесопункт, лесопитомник, ремонтно-механическая мастерская.

Направления лесохозяйственной деятельности: лесопользование, лесовосстановление и лесоразведение, охрана леса от пожаров, незаконных рубок и других лесонарушений, защита лесов от болезней и вредителей, ведение охотничьего хозяйства.

Помимо лесохозяйственной деятельности в лесхозе осуществляется и промышленная деятельность, которая включает заготовку древесины, ее транспортировку и переработку. Для осуществления перевозок древесины от мест ее заготовки и складирования до пунктов переработки или конечных потребителей в лесхозе имеется парк автотранспортных средств на базе МАЗ-6303А8.

Для анализа работы сортиментовозов при перевозке древесины были проведены исследования, которые включали анализ основных показателей работы автотранспорта [2–4] при перевозках древесины в лесхозе:

- число ездов с грузом;
- общий пробег, км;
- перевезенный объем древесины, м³;
- грузовая работа, м³·км;
- среднее расстояние вывозки, км;
- коэффициент использования пробега.

Результаты исследований представлены на рис.1. На основе анализа результатов проведенных исследований, можно сделать следующие выводы и рекомендации.

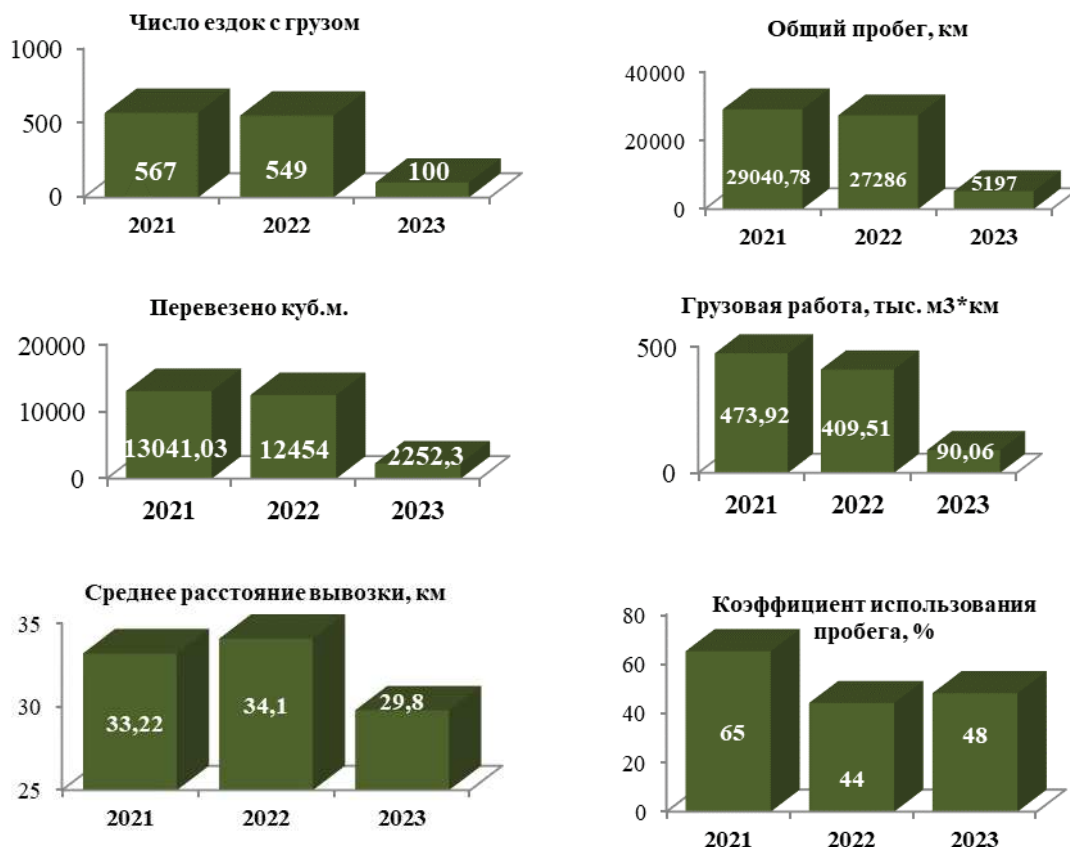


Рисунок 1 – Средние значения основных показателей работы сортиментовозов (за 2023 г. – данные за январь и февраль)

В целом проанализированные показатели работы говорят о достаточно высоком уровне организации транспортного процесса в лесхозе. Для повышения эффективности вывозки древесины, на наш взгляд, необходимо увеличение объемов строительства подъездных путей и, по возможности, лесных автомобильных дорог. Для увеличения значений коэффициента использования пробега и производительности сортиментовозов необходимо тщательнее подходить к вопросу формирования рейсов и выбору маршрутов перевозки.

ЛИТЕРАТУРА

1. Гродненский лесхоз [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://grodnoleshoz.by/> – Дата доступа: 01.03.2023.
2. Ванчукевич В. Ф., Седюкевич В. Н., Холупов В. С. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие. Минск: Выш. шк., 1989. 272 с.
3. Ванчукевич В.Ф., Седюкевич В. Н., Холупов В. С. Автомобильные перевозки. Минск: ДизайнПро, 1999. 224 с.
4. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки. Киев: Вища школа. 1986. 447 с.