

## ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ЧАСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОКАЗЫВАЮЩЕГО УСЛУГИ ПО ВЫВОЗКЕ ДРЕВЕСИНЫ

Перевозка древесины – один из самых древних видов грузовых перевозок. Этот вид продукции был востребован во все времена, не теряет он свою значимость и сегодня. В отличие от предыдущих эпох, современные транспортные средства позволяют перевозить лесоматериалы в короткие сроки и на большие расстояния.

В нашей стране в настоящее время основные объемы заготовки и перевозки древесины осуществляются организациями Министерства лесного хозяйства. В то же время, анализ отчетных данных показывает, что в последние годы наблюдается тенденция увеличения объемов перевозки древесины сторонними организациями, или «перевозки на услугах сторонних организаций».

Для изучения эффективности рабочих процессов одной из таких организаций нами были проведены производственные исследования.

Организация занимается перевозкой деловой и дровяной древесины. Перевозка осуществляется сортиментовозом VOLVO FH12 с прицепом и гидроманипулятором. За рабочий день осуществляется от двух до четырех рейсов. Объемы перевозки за одни сутки составляют от 56 м<sup>3</sup> до 112 м<sup>3</sup> древесины. Средняя нагрузка на рейс составляет 32 м<sup>3</sup>.

Погрузка древесины осуществляется на промежуточном складе (рис. 1). Выгрузка – преимущественно, на железнодорожной станции либо непосредственно в вагоны, либо в штабель на станции.

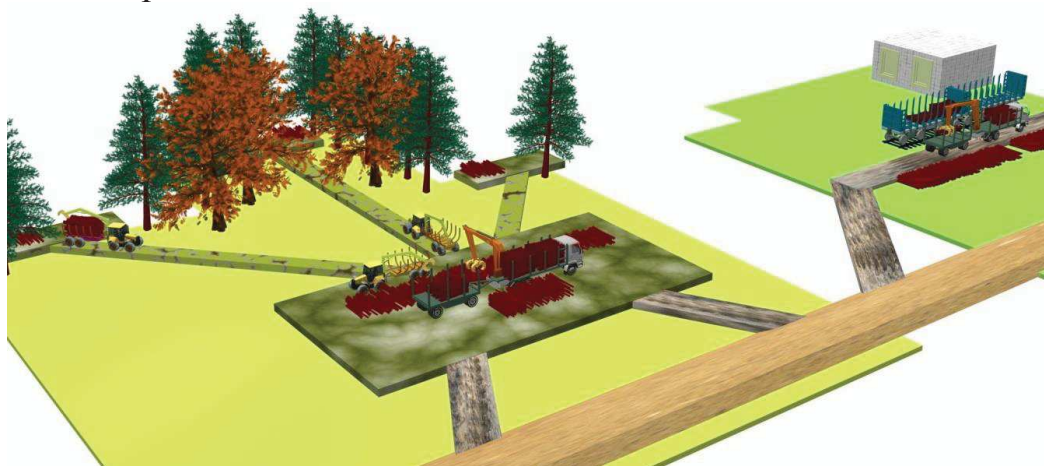


Рисунок 1 – Схема работы на маршруте

Для осуществления такого рода деятельности, сортиментовоз зарегистрирован в Единой государственной автоматизированной информационной системе учета древесины и сделок с ней [1].

Услуги по перевозке древесины и формирование договорных обязательств проходят на онлайн-площадке Белорусской универсальной товарной биржи [2]. Договора заключаются, как правило, от 6 месяцев.

Лесхоз выставляет на бирже лот на перевозку. Организация, которая хочет заниматься предоставлением своих услуг перевозки, должна зарегистрироваться на бирже и участвовать в торгах. Для того чтобы участвовать в торгах каждая организация осуществляет оплату. Торги идут на понижение цены, предоставляемой перевозчиком. Когда лот куплен, между лесхозом и перевозчиком заключается электронный договор на бирже с электронной подписью представителей двух сторон.

С целью определения эффективности работы сортиментовоза на вывозке древесины, нами были проведены исследования, которые включали изучение затрат времени на: холостой пробег; пробег с грузом; погрузку; разгрузку; потери времени по организационным причинам. Была проведена обработка данных мониторинга работы с помощью системы «Белтрансспутник». В результате были получены следующие значения:

- 25% времени затрачено на холостой ход;
- 24% времени затрачено на езду с грузом;
- 22% времени затрачено на погрузку;
- 16% времени затрачено на разгрузку;
- до 13% занимают организационные потери.

В целом проанализированные показатели работы говорят о достаточно высоком уровне организации транспортного процесса на предприятии. Для повышения эффективности перевозки древесины, на наш взгляд, необходимо тесное взаимодействие с диспетчерской службой лесхозов в части планирования и выбора маршрутов работы.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. ЕГАИС Беларусь. Электронный учёт древесины [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://egais-info.by/> – Дата доступа: 01.03.2023.

2. Белорусская универсальная товарная биржа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.butb.by/> – Дата доступа: 01.03.2023.