

Гушосдора при СМ ДССР был построен учебный корпус №3 БПИ. Миндorstрой БССР принимал долевое участие в строительстве других корпусов БПИ. Поддержку в оснащении учебных лабораторий вычислительной техники и лабораторными оборудованием нам оказывают Департамент «Белавтодор» и его подразделения.

Подводя итоги работы за прошедшие 50 лет, можно сделать выводы о том, что факультет транспортных коммуникаций располагает хорошими возможностями для совершенствования подготовки инженерных кадров, повышения квалификации ИТР, развития научных исследований в соответствии с задачами дорожной отрасли.

УДК 625:3771

КАФЕДРА «СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДОРОГ» К 50-ЛЕТИЮ ФАКУЛЬТЕТА ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

Леонович И.И., д-р техн. наук, проф.
*Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь*

Введение

Кафедра «Строительство и эксплуатация дорог» была создана в 1979 г. в результате разделения кафедры «Дорожное строительство» [1]. Одновременно была создана и кафедра «Проектирование дорог». К началу функционирования кафедры СЭД уже был сформирован определенный кадровый потенциал, создана материальная база для проведения лабораторных работ. Кафедра размещалась в третьем корпусе БПИ, который был построен в 1962 г. за счет средств Гушосдора при Совете министров БССР. Занимаемая ею территория включала кабинет для педагогических работников, лаборатории по дорожно-строительным материалам, кабинет для курсового и дипломного проектирования, учебные аудитории. Всего занимаемые площади составляли около 300 м².

Педагогический персонал кафедры СЭД в 1979/1980 учебном году: Леонович И.И. – доктор технических наук, профессор, зав. кафедрой; кандидат технических наук, доцент – Вдовиченко С.Л., Вербило И.Н., Ковалев Я.Н., Шумчик К.Ф., Оковитый А.Л.; ст. преподаватели – Се-

машко Н.С., Стрижевский В.А.; ассистенты – Карлович М.Н., Куприянчик А.А. Раковец Л.Д.

Учебно-вспомогательный персонал: Красновский В.Л. – зав. лабораторией, Ячейко М.В., Кравченя Ф.С., Рубис Н.А., Триндюк Н.А. и многие другие.

В декабре 1981 г. был введен в эксплуатацию учебный корпус БНТУ № 15. За кафедрой были закреплены помещения: 507 – для зав. кафедрой и общего отдела; 517 – для профессорско-преподавательского состава и 546 – для научно-исследовательской лаборатории. Кроме того, в 515 и 545 комнате были размещены лаборатории по грунтоведению и механике грунтов, а в 124 и 134 – лаборатории по дорожно-строительным материалам. Общая площадь кафедральных территорий составляла около 600 м².

В последующие годы были некоторые изменения территориальной дислокации кафедры, но основа первоначального распределения оставалась прежней. Тоже можно сказать и о персональном составе кафедры.

Некоторые сотрудники ушли из жизни, некоторые перешли в другие организации, основной же состав сохранился, а кафедра пополнилась новыми сотрудниками.

17 апреля 1991 г. Постановлением Совета Министров БССР № 149 Белорусский политехнический институт был переименован в Белорусскую государственную политехническую академию, а 01.04.2002 г. – в БНТУ.

О тех, кто работал на кафедре

50-летний юбилей факультета транспортных коммуникаций отмечают те, кто находится в «строю» и обеспечивает возложенные на кафедры и факультет функции. Однако никто не забывает и тех, которым пришлось работать ранее и которые внесли определенный вклад в подготовку специалистов, развитие дорожной науки, целом в становлении и развитии в Беларуси специальности «Автомобильные дороги». О сотрудниках, работавших на кафедре СЭД в прежние годы, нам представляется необходимость остановиться более подробно.

Богданович Тамара Казимировна (12.04.1937 – 22.10.2007) кандидат технических наук (1979), доцент. Окончила Белорусский лесотехнический институт в 1960 г. В БНТУ работала с 1980 года. Проводила занятия со студентами по грунтоведению и механике

грунтов, технологии дорожного строительства. Исследования относились к проблеме водно-температурного режима грунтов и устойчивости земляного полотна. Ею опубликовано более 100 научных работ.

Бортницкая Майя Геннадьевна (р. 04.01.1964). Родилась в г. Минске. Белорусский политехнический институт по специальности «Производство строительных изделий и конструкций» окончила в 1986 г. До 2001 г. работала в НПО «Белстройнаука», ПТО АСУМП-7, РУП «Белспецмонтаж» и ГПУИЦПС. С 13.12.2001 назначена на должность ассистента кафедры СЭД, а в 2003 г. избрана на должность старшего преподавателя. В этой должности на кафедре работала до 15.06.2007 г., обеспечивала цикл дисциплин экономического профиля. На момент перехода на кафедру «Технология бетона и строительные материалы» имела 19 опубликованных работ.

Идовиченко Сергей Леонтьевич (25.06.1938 – 29.06.2006) кандидат технических наук (1972), доцент (1975). Родился на Украине. В период 1957 – 1960 гг. служил в армии. В Киевском автомобильно-дорожном институте учился в период с 1960 по 1963 г. С 1963 по 1966 в Белорусском политехническом институте. Окончил Белорусский политехнический институт (1966 г). После окончания вуза работал старшим инженером БелдорНИИ (1966). С 1966 г. и до конца своей жизни работал в БНТУ: аспирант (1966 – 1969), ассистент кафедры «Дорожное строительство» (1969 – 1973), исполняющий обязанности доцента кафедры (1973 – 1975) и доцент кафедры до 2006 г. Основным направлением его научно-педагогической деятельности была экономика дорожной отрасли. Но он участвовал в учебном процессе и по другим дисциплинам. Отличился коллективизмом, умением создавать атмосферу доброжелательности и взаимопонимания, обладал утонченным юмором. Имел опубликованных около 40 статей и одно авторское свидетельство.

Карлович Михаил Иосифович (1948 – 1999) кандидат технических наук (1989), доцент (1990). Родился в Несвижском районе Минской области. Белорусский политехнический институт по специальности «Автомобильные дороги» закончил в 1971 г. Работал на кафедре СЭД ассистентом, старшим преподавателем, доцентом. Проводил исследования по проблемам теплофизики дорожно-строительных материалов. Им установлено влияние тепловых процессов в сушильных барабанах на физико-механические свойства

каменных материалов и асфальтобетонов; обоснованы оптимальные температурные режимы в сушильных барабанах при использовании различных материалов. По вопросам дорожного материаловедения опубликовано 39 научных работ.

Котлобай Андрей Анатольевич (р. 07.09.1981). родился в г. Минске. Белорусскую государственную политехническую академию окончил в 2004 г. по специальности «Строительные, дорожные и подъемно-транспортные машины и оборудование». При защите дипломного проекта ему присвоена степень бакалавра технических наук. На кафедре СЭД в должности преподавателя-стажера и ассистента работал с 09.08.2004 по 09.12.2005.

Кравченя Федор Савич (р. 22.09.1946). Родился в деревне Старые Терушки Солигорского района Минской области. Окончил Белорусский политехнический институт по специальности «Автомобильные дороги» в 1977 г. В БНТУ работает с 1971 г. Был лаборантом, учебным мастером, заведующим ОНИЛ «Искусственные сооружения на автомобильных дорогах». На кафедре СЭД в должности заведующего лабораторией с 10.02.1997 по 25.03.2005. В период заведования научно-исследовательской лабораторией проводил исследования по проблемам несущей способности мостов, расчета асфальтобетонных покрытий на мостах и автомобильных дорогах. По этим проблемам имеет опубликованные работы.

Мытько Леонид Романович (р. 02.01.1951) – кандидат технических наук (1981), доцент (1985). Родился в г. Борисове Минской области. Окончил Белорусский технологический институт им. С.М. Кирова по специальности «Лесоинженерное дело» в 1973 г. После окончания вуза служил в армии, работал НИЛ БТИ, обучался в очной аспирантуре. Кандидатскую диссертацию на тему «Разработка и исследование многосекционных переносных покрытий для лесовозных усов, обеспечивающих поточную технологию лесозаготовок» защитил в 1981 г. С 1981 до 2007 г. работал на кафедре СЭД, обеспечивал учебный процесс по ряду дисциплин дорожного профиля. Одновременно многие годы был заместителем декана факультета транспортных коммуникаций. По проблемам дорожного строительства имеет 160 научных работ, в том числе 22 авторских свидетельства. В начале 2007 г. перешел на кафедру «Проектирования дорог»

Оковитый Александр Лукьянович (1929 – 1985) – кандидат технических наук (1966), доцент (1968). Родился в д. Ходорки Ива-

евичского района Брестской области. В 1953 г. закончил Белорусский лесотехнический институт по специальности «Лесоинженерное дело». Работал в Коми АССР, в Белорусском технологическом институте, ДСУ-5 Гушосдора БССР. С 1965 г. работал в Белорусском политехническом институте на кафедре «Дорожное строительство» (с 1979 г. кафедра Строительство и эксплуатация дорог). Проводил исследования по укреплению грунтов вяжущими материалами, совершенствованию организации строительства автомобильных дорог; кандидатскую диссертацию на тему «Укрепление грунтов цементом с добавкой торфяных зол в условиях Белорусской ССР» защитил в 1966 г. Опубликовал 39 научных работ, среди которых учебные пособия по эксплуатации дорог, методические указания, статьи.

Петрашевский Ричард Иванович (р. 05.08.1929) кандидат технических наук, доцент. Родился в Держинском районе Минской области. В 1960 г. закончил Всесоюзный заочный инженерно-строительный институт по специальности «Автомобильные дороги». Работал в строительных организациях, в БелдорНИИ. С 1983 до 2008 г. работал на кафедре СЭД. Проводил занятия со студентами по дорожному грунтоведению, метрологии, стандартизации и управлению качеством автомобильных дорог. Его исследования были связаны с проблемами инженерной мелиорации грунтов и цементобетонов. Имеет более 100 опубликованных работ, среди которых методические работы по курсовому и дипломному проектированию. Работал до 25.07.2008.

Семашко Николай Сильвестрович (13.02.1937 – 10.01.2002). Родился в д. Мацкевичи Копыльского района Минской области. В 1959 г. окончил гидротехнический факультет БПИ и был оставлен для работы на кафедре «Дорожное строительство». Работал лаборантом, ассистентом и старшим преподавателем. Научные исследования проводил по холодным асфальтобетонам. Многие годы был заместителем декана факультета дорожного строительства.

Солодкая Мария Геннадьевна (р. 02.05.1978). Родилась в г. Витебске. В 2000 г. окончила БГПА по специальности «Экономика и управление производством». В 2003 г. зачислена преподавателем-стажером кафедры СЭД. Через год была переведена на должность ассистента кафедры и работала в этой должности до 2007 г. К мо-

менту перехода на кафедру «Проектирование дорог» имела две опубликованные статьи.

Стрижевский Вацлав Антонович (р. 02.04.1936) – доцент (1960), Почетный дорожник Беларуси (1994). Родился в г.п. Роков Воложинского района Минской области. Окончил Белорусский политехнический институт в 1959 г. по специальности «Строительство речных сооружений и гидроэлектростанций». Работал ассистентом в период (1959 – 1963), старшим преподавателем (1963 – 1981), доцентом (1981 – 2001). Без отрыва от производства в 1965 г. закончил аспирантуру. В 2002 г. зачислен методистом I категории факультета транспортных коммуникаций. Одновременно с работой на кафедре был заместителем декана факультета (1978 – 2001). На кафедре проводил исследования по дорожно-строительным материалам технологиям дорожного строительства. Опубликовал около 60 научных работ, в том числе три авторские свидетельства.

Шумчик Каспер Францевич (25.10.1934 – 21.01.2003) кандидат технических наук (1970), доцент (1973). Родился в д. Нивное Столбцовского района Минской области. Окончил БПИ по специальности «Автомобильные дороги» в 1961 г. Работал на производстве. На кафедре «Дорожное строительство» был в аспирантуре (1964 – 1967), затем был ассистентом (1967 – 1971) и доцентом (1971 – 1979). С 1979 и до конца жизни работал доцентом на кафедре СЭД. Научные исследования проводил по проблемам дорожно-строительных материалов. Им опубликовано более 100 научных работ, т.ч. в соавторстве с проф. Леоновичем И.И. учебник «Дорожно-строительные материалы». Занятия проводил по дисциплине «Дорожно-строительные материалы». Во время заграникомандировки проф. И.И. Леоновича исполнял обязанности зав. кафедрой.

Кроме профессорско-преподавательского состава на кафедре СЭД работали многие сотрудники из числа учебно-вспомогательного персонала. Среди них заведующие лабораторией Красновский, С.Е. Кравченко, П.М. Брехунец, А.Б. Воробьев, Ф.С. Кравченя; вед. инженером М.М. Еремеева, инженерами А.Н. Рябова, И.П. Ракита, А.В. Гилеп, Н.И. Будниченко; лаборантами и техниками М.В. Ячейко, Е.А. Климантович, С.В. Чернякова и др.

Кафедра проводила большую работу по подготовке научных кадров. Из числа аспирантов и соискателей кафедры в период 1980 – 2008 гг. диссертации защитили: докторскую А.В. Бусел; кандидат-

Рябенко – Ю.Г. Бабаскин, С.В. Богданович, И.В. Нестерович, А.Н. Рылова, В.В. Кашевская, М.И. Карлович, С.И. Зиневич, С.Е. Кравченко, И.И. Евсиков, А.А. Куприянчик, Т.А. Чистова и др.

Современный потенциал кафедры

Кафедра «Строительство и эксплуатация дорог» является выпускающей, т.е. она обеспечивает профессиональную подготовку студентов на завершающем этапе их учебы в вузе, проводит работы по дипломному проектированию, организует государственный экзамен и выпуск специалистов. Учебный процесс осуществляется в соответствии с действующими стандартами и учебными планами. По мере учебно-информационной и организационной по мере необходимости систематически обновляются учебные программы. В 2008 – 2009 учебном году за кафедрой закреплено 20 дисциплин, которые относятся к специальностям: «Автомобильные дороги», «Мосты, транспортные тоннели и метрополитены», «Организация и безопасность дорожного строительства», «Строительные, дорожные и дорожно-транспортные машины», «Экономика строительства». Объем педагогической нагрузки, определенной на основе действующих нормативов, составляет около 16 тыс. учебных часов. Научные исследования связаны с проблемами дорожной отрасли и направлены на обеспечение качества дорожно-строительных материалов, совершенствование технологии строительства, содержания и ремонта автомобильных дорог, улучшение технических, технико-эксплуатационных, коммуникативных и транспортных характеристик дорожной сети, повышение экологической и транспортной безопасности дорог страны. В июле 2008 г. был создан филиал кафедры СЭД «Дорожно-строительные материалы и технологии» на базе РУП «БелдорНИИ», который начал функционировать с 1 сентября 2008 г.

Для выполнения поставленных перед кафедрой задач создаются необходимые условия, а сотрудники кафедры своим активным трудом обеспечивают их своевременное и качественное выполнение. Штатных научно-педагогических сотрудников на кафедре 12. Кроме штатных сотрудников к учебному процессу на условиях штатного совместительства и почасовой оплаты привлекаются работники дорожных научных, проектных и производственных организаций. Среди них доктор технических наук, профессор В.Н. Яромко, кандидаты технических наук С.В. Богданович, И.В. Нестерович, гене-

ральный директор РУП «Белдорцентр» Н.И. Чернюк, младший научный сотрудник НИЛ СЭД С.Н. Соболевская и др.

О штатных сотрудниках, ныне работающих на кафедре, свидетельствует нижеследующая информация.

Бабаскин Юрий Георгиевич (р. 05.02.1947) кандидат технических наук (1983), ст.научный сотрудник (1987), доцент (1994). Родился в г. Потстам (Германия). В 1970 г. закончил Белорусский технологический институт им. С.М. Кирова по специальности «Лесинженерное дело». Работал инженером, старшим инженером и старшим научным сотрудником НИЛ в БТИ им. Кирова. С 1983 г. работает в БНТУ. был зав. отделом и заведовал НИЛ дорожного строительства. В 1992 г. был избран на должность доцента кафедры строительных и дорожных машин. В 1995 г. переведен на кафедру СЭД. Научные исследования проводит по проблемам дорожного строительства. Кандидатскую диссертацию на тему: «Использование способа укрепления песчаных грунтов инъектированием при строительстве автомобильных дорог» защитил в СоюзДорНИИ в 1982 г. Имеет около 120 опубликованных научных работ, среди которых 25 авторских свидетельств и 8 учебных пособий. В зарубежных изданиях опубликовал 10 статей.

Будищенко Сергей Сергеевич (р. 30.11.1981) – ассистент кафедры. Родился в г. Минске. В 2004 г. окончил БНТУ по специальности «Строительство дорог и транспортных объектов». Ему была присвоена степень бакалавра. После окончания вуза был зачислен преподавателем-стажером кафедры СЭД. В должности ассистента работает с 2005 г. Одновременно занимается в заочной аспирантуре. Имеет публикации по дорожно-строительным материалам.

Вербило Иосиф Николаевич (р. 18.01.1947), кандидат технических наук, доцент. Родился в д. Судари Барановичского района Брестской области. Среднюю школу закончил в г.п. Столовичи. Белорусский политехнический институт закончил в 1970 г. по специальности «Автомобильные дороги». Был в аспирантуре на кафедре «Дорожное строительство» (1970 – 1973). С 1973 г. – ассистент, с 1977 г. – старший преподаватель и с 1981 г. – доцент. В 1988 г. на конкурсной основе избран деканом факультета дорожного строительства. В этой должности уже на ФТК находится и в настоящее время. На кафедре СЭД работает на 0,5 ставки доцента. Обеспечивает курс «Технология дорожного строительства». Научные исследе-

исследования проводит по проблемам строительства автомобильных дорог. Кандидатская диссертация на тему «Износостойкость асфальтобетонных покрытий с использованием местных материалов в условиях БССР» была защищена в 1975 году.

Герман Иван Владимирович (р. 17.11.1945). Родился в д. Свирица Барановичского района Брестской области. Белорусский политехнический институт по специальности «Автомобильные дороги» окончил в 1969 г. Как инженер путей сообщения работал ДСУ-5 Гумислора при Совете министров БССР, БелдорНИИ и тресте «Тридорстрой». С 1972 г. в БНТУ. был аспирантом, ассистентом, младшим научным сотрудником, доцентом. В настоящее время выполняет функции старшего преподавателя. Является ведущим специалистом в области экономики и организации строительства. Имеет 16 печатных и рукописных научных работ.

Ковалевич Елена Петровна (р. 16.01.1984) – ассистент кафедры. Родилась в г. Лунинец Брестской области. В 2006 г. окончила с отличием БНТУ по специальности «Строительство дорог и транспортных объектов». Была преподавателем-стажером (2006 – 2007). На должность ассистента кафедры переведена в августе 2007 г. Обучается заочно в магистратуре. Проводит исследования по диагностике автомобильных дорог. Имеет несколько публикаций.

Ковалев Ярослав Никитич (р. 27.05.1933) – доктор технических наук (1991), профессор (1992). Родился в г. Минске. Окончил Московский институт железнодорожного транспорта (1967). Работает на кафедре с момента ее основания, обеспечивает учебный процесс по циклу материаловедческих дисциплин. Проводит исследования по проблемам активации дорожно-строительных материалов, совершенствования технологии производства асфальтобетонов. По итогам исследования им опубликованы более 400 научных работ, среди которых 5 монографий, 4 учебных пособия и 60 патентов и авторских свидетельств на изобретения. Он подготовил два доктора наук и восемь кандидатов наук. Научно-педагогическая деятельность проф. Я.Н. Ковалева достаточно подробно раскрыта в энциклопедии «Республика Беларусь» (т. 3) и журналах «Строительная наука и техника» (№ 3(18), 2008) и «Наука и техника в дорожной отрасли» (№ 2, 2008 г.).

Козловская Людмила Владимировна (р. 19.07.1962) – ассистент кафедры. Родилась в г. Минске. Белорусский технологический ин-

ститут им. С.М. Кирова по специальности «Лесоинженерное дело» окончила в 1987 г. Работала лаборантом в БТИ и БПИ, ЗАО «Алам-экс» и «КПФ», НИЭИ Министерства экономики Беларуси. В 2007 г. принята на педагогическую работу кафедры СЭД. Работает в должности ассистента.

Куприянчик Анатолий Антонович (р. 21.02.1945) кандидат технических наук (2002). Родился в г. Узда Минской области. Окончил БПИ по специальности «Автомобильные дороги» в 1968 г. Был оставлен для прохождения аспирантуры на кафедре «Дорожное строительство». После окончания аспирантуры занимал должности младшего научного сотрудника, ассистента, старшего преподавателя. В 2002 г. был избран на должность доцента. Эту должность занимает в настоящее время. В 2002 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему: «Защита металлических конструкций, эксплуатирующихся на автомобильных дорогах, от солевой коррозии». Обеспечивает учебный процесс по дисциплинам «Организация, планирование и управление дорожным хозяйством» и «Отраслевая экология». Опубликованные работы относятся к дорожно-строительным материалам, экологии и эксплуатации автомобильных дорог. Всего опубликовано 72 работы.

Раковец Людмила Даниловна (р. 25.08.1944). Родилась в г. Минске. В 1962 г. поступила и в 1967 г. окончила Белорусский политехнический институт по специальности «Автомобильные дороги». В итоге получила квалификацию «Инженер путей сообщения». Проф. Б.И. Ладыгиным была оставлена для работы на кафедре «Дорожное строительство». С 1971 г. работает на кафедре СЭД. С 1998 г. – старший преподаватель. Проводила исследования реологических свойств асфальтобетонов. В последнее время занимается исследованиями свойств дорожно-строительных материалов. Учебный процесс ведет по ряду специальных дисциплин, среди которых основной является «Учет и отчетность в дорожных организациях». Многие годы является профоргом кафедры и как педагог пользуется авторитетом у студентов и сотрудников кафедры. Награждалась почетными грамотами университета БНТУ, удостоена звания «Почетным дорожника Беларуси». Опубликовала 68 работ.

Реут Жанна Владимировна (р. 17.03.1974) – старший преподаватель кафедры. Родилась в г. Барановичи Брестской области. В 1996 г. закончила Белорусскую государственную политехническую

специальности «Строительство автомобильных дорог и аэродромов». При распределении молодых специалистов была направлена для работы на кафедру СЭД. Работала преподавателем-старшим (1996 – 1997), ассистентом (1997 – 2002). С 2002 г. и по настоящее время является старшим преподавателем. Заочно закончила аспирантуру на кафедре СЭД. Исследования проводит по материалам дорожной и дорожно-строительной тематике. Имеет более 40 опубликованных работ.

Родинка Владимир Иванович (р. 02.09.1937) старший преподаватель кафедры СЭД. Родился в г.п. Горностоевка Херсонской области (Украина). Окончил Военно-инженерную академию им. В.В. Куйбышева. До 1989 г. служил в вооруженных силах СССР. На кафедре СЭД работает с 2000 г. проводит учебные занятия по дорожно-строительным материалам и технологии дорожного строительства. Опубликовал самостоятельно и в соавторстве 6 работ.

Шестаков Игорь Алексеевич (р. 21.07.1960) – старший преподаватель кафедры. Родился в г.п. Бегомль Докшицкого района Витебской области. Окончил Белорусский технологический институт им. С.М. Кирова (1983). Работал лаборантом в БТИ, инженером, учебный мастер (1984 – 1985), научным сотрудником НИЧ БПИ. С 1988 по 1991 – обучался в аспирантуре на кафедре СЭД. На должность старшего преподавателя кафедры зачислен 1999 г. Научные исследования проводит по проблемам дорожного материаловедения и технологии строительства. Имеет 16 опубликованных работ, в том числе 7 авторских свидетельств.

На условиях почасовой оплаты и штатного совместительства на кафедре в текущем учебном году работают: канд. техн. наук С.В. Богданович, канд. техн. наук И.В. Нестерович, Л.И. Жданович, Л.Б. Иванова, И.М. Маньковская и др.

Делопроизводство и организацию лабораторных занятий на кафедре обеспечивают: зав. лабораторией И.М. Маньковская, инж. Л.И. Жданович, техники Н.В. Антоненко, Ю.Г. Змачинский и Е.А. Обчугская.

Инновационная деятельность кафедры

Обеспечивать качественную подготовку специалистов возможно лишь при высоком уровне организации учебного процесса, учете прогнозов развития соответствующих отраслей производства, ак-

тивном участии в научных исследованиях как преподавателей, так и студентов. Все это вместе взятое носит инновационный характер [2]. Его можно рассматривать как необходимое условие современной высшей школы. Кафедры СЭД всегда выступала носителем теории и практики совершенствования учебного процесса и принимала эффективные меры по их реализации. Основные направления инновационной деятельности кафедры связаны с ее функциями в системе учебно-научного комплекса. Их можно сформировать следующим образом [3]:

1. Кафедра постоянно являлась инициатором внесения изменений в учебные планы и программы. Так, была обоснована необходимость разделения дисциплины «Эксплуатация автомобильных дорог» на две дисциплины – «Диагностика автомобильных дорог» и «Содержание и ремонт автомобильных дорог», с соответствующей корректировкой общего отводимого на их изучение учебного времени и усиления контроля знаний. Это решение оказало существенную роль в повышении качества подготовки специалистов.

2. К инновационной деятельности кафедры можно отнести организацию учебного процесса по новому стандарту специальности «Автомобильные дороги», новым для Беларуси дисциплинам: «Путь и тяговые сети метрополитена»; «Путь и путевое хозяйство железных дорог»; «Отраслевая экология»; «Метрология, стандартизация и управление качеством»; «Физико-химические основы технологии строительных материалов» и др.

3. Инновации в учебном процессе кафедрой реализуются путем оптимального структурирования программных вопросов по видам занятий и самостоятельной работы, использования мультимедийных средств при передаче информации, выдаче дифференцированных заданий для самостоятельной проработки студентами.

4. Инновационные аспекты различных видов занятий, проводимых на кафедре, были доложены в 2005 г. на Международной научно-методической конференции «Инновация в системе повышения квалификации и переподготовки инженерно-педагогических кадров» и на IV Международной научно-технической конференции «Наука – образованию, производству, экономике».

5. На протяжении десятка лет практикуется ежесеместровое проведение тематических учебно-научных конференций по ряду

инновации дорожно-транспортного комплекса. Эта практика для большинства студентов ФТК приносит несомненную пользу.

6. Особое внимание уделяется обеспечению учебного процесса новейшими изданиями, подготовленными как сотрудниками кафедр, так и другими учебно-научными центрами. Изданные за последние годы учебники и учебные пособия по дорожно-строительным материалам; диагностике и управлению качеством автомобильных дорог; содержанию и ремонту автомобильных дорог; машинам для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог; дорожной климатологии и другим дисциплинам являются носителями новейшей технической информации, а в методическом отношении – педагогической инновацией.

7. Научные исследования по актуальным проблемам производства и подготовки кадров высшей квалификации являются не только генераторами идей, но и источником теоретических и практических инноваций, реализация которых позволяет обеспечивать прогресс в обществе, рационально использовать природные ресурсы, успешно решать стоящие перед государством экономические, экологические и социальные проблемы. С учетом этого, тематическая направленность научных исследований постоянно находится в центре внимания кафедры. Кафедра участвует в разработке государственной программы по строительству и архитектуре, отраслевых программ совершенствования индустриальной базы дорожной отрасли, технологии и организации строительства автомобильных дорог. На решение важнейших проблем отрасли нацелены исследования молодых ученых, магистров, аспирантов и докторантов. Связь науки и учебного процесса, несомненно, обеспечивает опосредованное внедрение результата исследований в производство, повышает уровень инновационности образования.

8. Деятельность кафедры не ограничивается рамками учебно-научных программ. Участие ее сотрудников в работе ученых советов, редакционных коллегий журналов, включая и журнал «Строительная наука и техника», международных и республиканских конференций; в рецензировании диссертаций, монографий, учебных изданий, статей; в написании отзывов на авторефераты и в другой научно-организационной деятельности ученых создает многовекторное поле инноваций, роль которых существенна как в деле под-

готовки специалистов, так и в формировании научного потенциала страны.

9. Для развития творчества студентов, повышения эффективности их самообразования сотрудниками кафедры осуществляется руководство научно-исследовательской работой студентов; в некоторой степени практикуются элементы исследований в курсовые и дипломные проекты; реализуется индивидуальный подход при управлении самостоятельной работой студентов. Можно полагать, что аналогичная или подобная инновационная научно-педагогическая деятельность проводится и должна проводиться и на других выпускающих кафедрах высших учебных заведений нашей республики.

Выводы

На основании вышеизложенного можно сделать следующие выводы:

1. К 50-летию юбилею ФТК кафедра СЭД подошла как сформировавшийся учебно-научный центр, обеспечивающий подготовку высококвалифицированных специалистов для дорожного хозяйства страны.

2. В своей деятельности кафедра руководствуется правовыми актами Республики Беларусь, нормативными документами Министерства образования и решениями руководства БНТУ.

3. В основу профессиональной деятельности кафедры заложены инновационные принципы, которые расширяются и совершенствуются по мере развития науки и производства, обновления материально-технической и информационной базы БНТУ.

4. Перспективными направлениями для кафедры могут стать: более тесная интеграция с производством; расширения связей с вузами и кафедрами других стран; дальнейшее развитие фундаментальных и прикладных исследований с широким участием студентов; привлечение к педагогической и научной работе на кафедре творческой молодежи, обладающей значительными потенциальными возможностями.

Литература

1. Леонович, И.И. Кафедра «Строительство и эксплуатация дорог» – 25 лет / И.И. Леонович // Вестник БНТУ. – 2005 – № 1. – С. 85–87.

Леонович, И.И. Учет инновационной деятельности современного инженера при организации учебного процесса / И.И. Леонович // Наука – образованию, производству, экономике: IV Междунар. науч.-технич. конф.: в 2 т. – Минск: БНТУ, 2006. – Т.1. – С. 368–374.

Леонович, И.И. Подготовка инженеров-дорожников в Белорусском национальном техническом университете и современные инновации в учебном процессе / И.И. Леонович // Строительная наука и техника. – 2008 – № 3. – С. 46–53.

УДК 178.662

КАФЕДРА «МОСТЫ И ТОННЕЛИ» – К 50 ЛЕТИЮ ФТК

Пастушков Г.П., д-р техн. наук, проф., Расинская Л.Г., доц.
*Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь*

1. История возникновения и становления кафедры «Мосты и тоннели»

В 70-е годы прошлого века в связи с развитием в БССР сети дорог и строительством большого количества искусственных сооружений возникла потребность в увеличении специалистов инженеров-мостовиков. На кафедре «Дорожное строительство» в этот период готовились инженеры по общей специальности «Автомобильные дороги». Обычно 20–30 % всех дипломных проектов выполнялись по мостовой тематике и в дальнейшем эти дипломики распределялись в мостовые проектные, научно-исследовательские и строительные организации республики (Белгипродор, Белдорнии, МСУ, мостопоезда и мостоотряды). Поэтому руководством Минвуза БССР и дорожной отрасли было принято решение о создании кафедры «Мосты и тоннели».

В сентябре 1977 г. в результате разделения кафедры «Дорожное строительство» была организована кафедра «Мосты и тоннели». По приказу с кафедры «Дорожное строительство» на вновь образованную кафедру были переведены доцент, канд. техн. наук Ткаченко Николай Алексеевич, доцент, канд. техн. наук Чернолясов Виталий