

расль может самостоятельно решать свои потребности в отношении доступности продукта в складской системе:

– наиболее популярные товары должны быть легкодоступны, чтобы облегчить быструю комплектацию и отправку. Эти предметы должны храниться в передней части помещения, чтобы погрузчикам не приходилось ездить в дальние районы помещения, чтобы добраться до предметов;

– доступность, возможно, потребует регулировать с точки зрения поддонов, картонных коробок, отдельных предметов или даже номеров партий, в зависимости от типа отрасли;

– оптимальная планировка склада учитывает, как площадь помещения, так и вертикальное пространство, доступное для использования. В дополнение к максимальному использованию пространства, хорошая планировка обеспечивает максимальное использование оборудования и рабочей силы, доступность всех предметов, безопасность всех предметов и безопасность персонала. Использование вилочных погрузчиков позволяет создать конфигурацию, которая максимизирует как общее горизонтальное, так и вертикальное пространство;

– дополнительные решения включают обеспечение легкого доступа к нашим самым продаваемым запасам и оптимизацию процессов стыковки с запасами.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Коржа, Н.А. Современная логистика: учебник - Пер. с англ. - М.: Вильямс, 2020. – 624 с.

2. Афилов, Э.А. Планирование на предприятии: учеб. пособие / Э.А. Афилов. – 2-е изд., перераб. и доп. - Минск: Выш. шк., 2021. – 302 с.

3. Гаджинский А.М. Основы логистики: Учебное пособие. - М.: Маркетинг, 2020.

УДК 637.15.007

Студ. Т. Н. Павленко

Науч.рук. доц. Т.Н. Водопьянова

(кафедра менеджмента, технологий бизнеса и устойчивого развития, БГТУ)

#### **«ЗЕЛЁНЫЙ» ГОРОД ЕЛЬСК**

Зелёная экономика – это модель экономического развития, предполагающая ответственное отношение человека к ресурсам Земли. Она направлена на поиск разумного компромисса между ростом благосостояния и сохранением природных богатств.

Целью моей научной статьи является анализ деятельности в моём родном городе, направленной на улучшение экологии. А также рассуждения по поводу того, возможно ли его назвать «зелёным».

Ельск- небольшой город, который находится на юго-востоке Гомельской области, что возможно является проблемой для реализации различных мероприятий и акций в связи с отдалённостью, однако это не мешает ему развиваться. Основная деятельность в моём городе и районе направлена на озеленение и переход к использованию возобновляемой энергии. Каждый год проходят акции по посадке деревьев разных пород, а также по облагораживанию территорий не только в границах города, но и по всему району.

В 2017 году была построена солнечная электростанция. Для солнечного парка было выделено около 40 га лесных земель, расположенных в Кочищанском лесничестве недалеко от деревни Вишеньки Ельского района. Ельский район для строительства солнечной электростанции был выбран не случайно. Во-первых, для него характерно большое количество солнечных дней в году. Во-вторых, строящийся на территории пострадавшей от аварии на Чернобыльской АЭС объект - еще один пример того, как такие земли могут быть использованы в коммерческой деятельности и приносить пользу местной экономике, а также экологии, так как солнечная электростанция является экологически безопасным возобновляемым источником энергии.

Недавней проблемой являлась сортировка мусора и выброс отходов. В городе длительное время не было возможности для сортировки мусора жильцам частных домов, такая же ситуация наблюдалась и в деревнях района. Однако, после акцентирования внимания на данной проблеме, были приняты определённые меры и с осени 2021 года начались работы по её устранению. Были проведены закупы специальных баков, а также мероприятия по возобновлению биотопов, которые были разрушены в связи с вывозом отходов в непредназначенные для этого места. В 2016 году было проведено очищение озера в городском сквере, а также был обустроен и облагорожен парк. С каждым годом развивается электротранспорт, в последние годы среди горожан стало популярным использовать для передвижения электро-самокаты и велосипеды, их основное преимущество – это высокая производительность и экологичность. Помимо этого, волонтерами нашего города часто проводятся дни без автомобиля и различные мероприятия по очищению города. Однако, сколько бы работы не проводилось, индекс экологической эффективности может стать выше. Например, переход к полноценной сортировке мусора, установка различных баков для разделения мусора во всех микрорайонах города, очищение озёр района и их благоустройство (пример - Коммунарское озеро), установка детских площадок с возможностью выработки энергии, расширение посевов дерева и активное озеленение территорий.

Благодаря всем этим действиям город может стать одним из самых «зелёных» в Республике.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Концепция проекта «Зелёный город» - Режим доступа: [/https://journal.sovcombank.ru/esg/chto-takoe-zelenaya-ekonomika2](https://journal.sovcombank.ru/esg/chto-takoe-zelenaya-ekonomika2).
2. Солнечная электростанция [Электронный ресурс].- Режим доступа: <https://www.belta.by/regions/view/solnechnaja-elektrostantsija-rojavitjsja-v-elskom-rajone-234252-2017/>

УДК 339.92(519.5)

Студ. А.А. Стружинская  
Науч. рук. доц. А.В. Равино  
(кафедра менеджмента, технологий бизнеса и устойчивого развития, БГТУ)

### **РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ**

Цель работы: исследовать международные экономические отношения Республики Корея, её макроэкономические показатели и отраслевую структуру, проанализировать информацию о конкурентоспособности Греции, об экономическом уровне развитии государства.

Республика Корея (неофициальное название – Южная Корея) – это высокоразвитая индустриально-аграрная страна, которая занимает одно из лидирующих мест в мире. Политическое устройство – президентская республика. Население – 51 780 579 человек (27 место в мире). Столица – Сеул. Государственный язык – корейский. Национальная валюта – южнокорейская вона [1]. На протяжении последних десятилетий промышленность Республики Кореи развивалась стремительными темпами и показала хорошую динамику роста. Государство является крупным производителем, а также экспортёром судов (контейнеровозов, танкеров), электроники (телевизоров, компьютеров и комплектующих, информационных систем, оптических приборов, электронного оборудования), автотранспортных средств [2].

Корея изначально была отсталой аграрной страной, однако не так давно она совершила грандиозный прорыв в разных сферах экономики, и за 40 лет стала лидирующей страной в мире. Южная Корея является уникальной страной с точки зрения экономического роста. С 1960 по 2010 ВВП на душу населения по паритету покупательной способности вырос в 25 раз и на 2021 год составлял 47,02 тыс. долл. Сейчас Корея – высокоразвитая страна, член «Большой двадцатки», 11 экономика мира [3]. Республика Корея в рейтинге стран по: численно-