

УДК 355.41

**РАЗВИТИЕ И ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ
СРЕДСТВ ВЕЩЕВОЙ СЛУЖБЫ
DEVELOPMENT AND WAYS TO IMPROVE THE TECHNICAL
MEANS OF THE CLOTHING SERVICE**

И.А. Лепесий

УО «Белорусский государственный технологический университет»,
старший преподаватель военной кафедры, магистр военных наук

I.A. Lepesiy

Belarusian State Technological University

***Аннотация.** На протяжении последнего десятилетия вещевая служба претерпевает свое становление в оснащении Вооруженных Сил Республики Беларусь современными образцами технических средств для организации помывки личного состава, стирке, обработке и ремонте вещевого имущества, а также организации быта военнослужащих в полевых условиях, удовлетворяющих современным условиям ведения боевых действий. Однако достигнутые результаты в создании новых образцов технических средств вещевой службы не должны оставаться на одном уровне. Необходимо активно испытывать созданные технические образцы на полигонах, создавая условия, максимально приближенные к боевой обстановке.*

***Ключевые слова.** Вещевая служба, технические средства, технические образцы, помывка, стирка.*

***Annotation.** Over the past decade, the clothing service has been undergoing its formation in equipping the Armed Forces of the Republic of Belarus with modern samples of technical means for organizing the washing of personnel, washing, processing and repair of clothing property, as well as organizing the life of servicemen in the field that meet modern conditions of warfare. However, the results achieved in the creation of new models of technical means of the clothing service should not remain at the same level. It is necessary to actively test the created technical samples at landfills, creating conditions as close as possible to the combat situation.*

***Keywords.** Clothing service, technical means, technical samples, washing, washing.*

Технические средства служб тыла на всех этапах развития Вооруженных Сил создавались и совершенствовались в тесной связи с общим развитием боевой техники. Однако технические средства вещевой службы уступали в технологическом развитии на первых этапах.

Основными задачами вещевой службы в полевых условиях на протяжении всех веков являлись: размещение личного состава в местах для проживания, его гигиеническая помывка, а также стирка обмундирования и

белья.

Техническое развитие в вещевой службе начинается с создания в 1904 году поезда-бани, который предназначался для нужд Красного Креста. Такой комплекс состоял из четырех вагонов: прачечные с ручными стиральными машинами и дезинфекционными камерами. Во время русско-японской кампании мобильная баня обслуживала госпитали и лазареты на Дальнем Востоке. Хотя штат был невелик – 14 человек, объем работ впечатлял: за 10 часов обрабатывалось до 400 кг белья, что, по меркам того времени, было весьма немало [1].

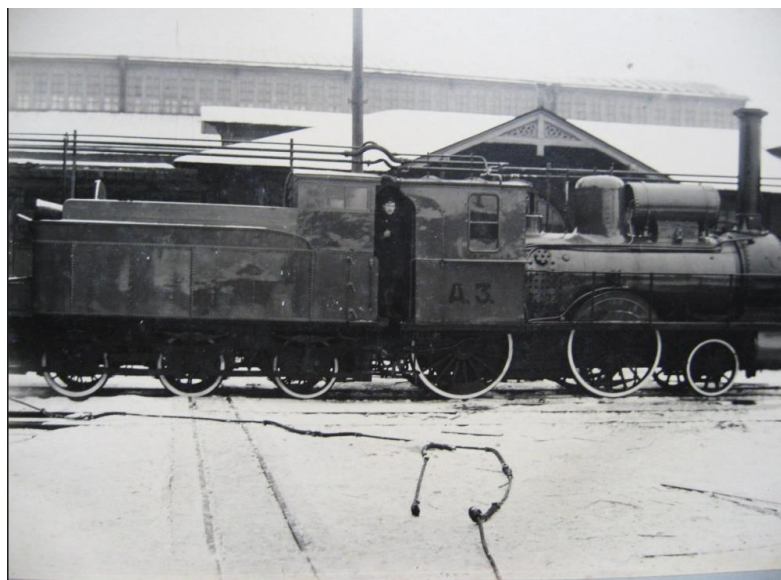


Рис. 1. Поезд-баня 1904 года

Активно использовался банно-прачечный поезд и в годы Первой мировой войны. Вследствие бурного развития военной техники появились новые рода войск (авиация, бронетанковые, химические и другие), резко увеличилась численность Вооруженных Сил и размах операций. Поэтому создание таких поездов стало актуальным вопросом для вещевой службы того времени. Обычно эти составы располагались в районах распределительных железнодорожных станций фронтов, где придавались санитарно-пропускным пунктам. По сравнению со своим предшественником, новые поезда-бани несколько видоизменились. Кроме банно-дезинфекционного отделения и прачечной, состав обзавелся вспомогательными вагонами. В результате он заметно удлинился. Так, банно-дезинфекционное отделение включало: раздевалку, душевую, дезкамеру, одевальню (рис. 2, 3). Один из вагонов был оборудован двумя паро-формалиновыми дезкамерами на 60 комплектов обмундирования. В четырех вагонах-прачечных было установлено механическое оборудование (рис. 4). Во вспомогательные вошли две цистерны для воды, электростанция со слесарной мастерской, кухня, столовая, склад и вагон для личного состава поезда (рис. 5). За час полную санитарную обработку в нем могли пройти до 100 человек [1].



Рис. 2. Вагон-раздевалка



Рис. 3. Вагон-душевая

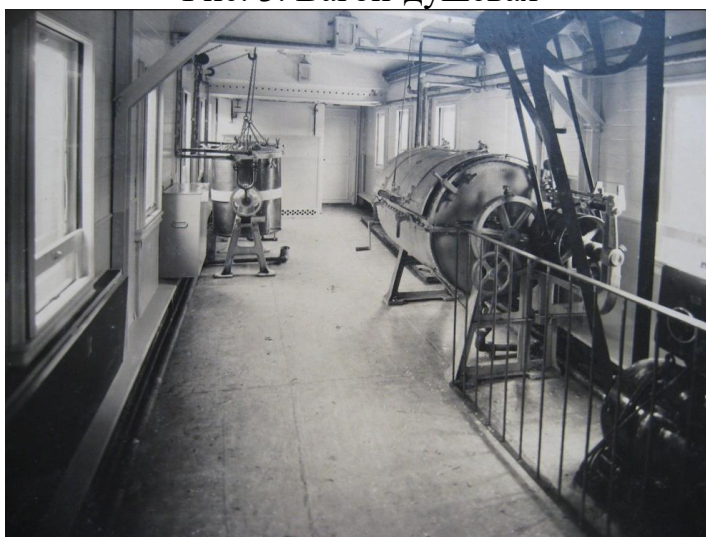


Рис. 4. Вагон-прачечная



Рис. 5. Вспомогательный вагон-кухня

Использование банно-прачечных поездов значительно снизила нагрузку на санитарно-гигиеническую обработку белья и помывку военнослужащих, находящихся на лечении в военных госпиталях и лазаретах, однако на удовлетворение всей потребности банно-прачечного обслуживания Вооруженных Сил этих мощностей не хватало. В основном, помывка личного состава осуществлялась в тылу с использованием деревенских бань, а летом помыться можно было и в водоемах. Стирка обмундирования и белья осуществлялась солдатами самостоятельно вручную, а проживали они в окопах, поэтому выдавались военнослужащему два комплекта летнего нательного белья и два комплекта зимнего белья с нагрудником (рис. 6) [2].



Рис. 6. Комплекты нательного летнего и зимнего белья

К началу Великой Отечественной войны вещевая служба еще не располагала техническими средствами, которые могли бы удовлетворить возникающие потребности в банно-прачечном обслуживании. Стоял остро вопрос о дезинфекционной обработке обмундирования. Подразделения, которые находились на передовой не могли помыться и даже сменить белье. В воинских частях начинали вспыхивать очаги педикулёза и чесотки. А это грозило эпидемией сыпного тифа, переносчиками которого являются вши [2]. По этому поводу Начальник Главного военно-санитарного управления Красной Армии Е. И. Смирнов говорил: «... Необходимо заниматься банно-прачечным

делом потому, что последствия плохой его организации ложатся тяжелым бременем на медицинскую службу. Его нельзя отрывать от противоэпидемической защиты войск...».

Помывка военнослужащих Вооруженных Сил и стирка белья по-прежнему осуществлялись в тылу с использованием землянок, стационарных бань и прачечных, которые осуществляли обработку белья вручную. (рис. 7, 8, 9).



Рис. 7. Помывка военнослужащих в землянках



Рис. 8. Помывка военнослужащих в деревенской бане

С 1941 года в вещевой службе стали создавать палатки такие как: УСБ-41 (унифицированная санитарно-барачная палатка 1941 года выпуска) и УСТ-41 (унифицированная санитарно-техническая палатка 1941 года выпуска) и другие (рис. 6). С 1942 года появились передвижные бани и душевые установки (рис. 10, 11, 12).

В Советское время были усовершенствованы существующие и созданы новые технические средства вещевой службы. Так, были разработаны: новый тип душевых установок, дезинфекционно-душевые установки: ДДА-53Б, ДДА-66, ДДА-2 (ДДП-2м), ДДА-3; механизированные малогабаритные прачечные: МПП-1, ММП-2 (ММП-2М), ПКБП-10, МПП-5, МПП-6, БДП, МГПП, химические чистки вещевого имущества ПМХО-1, ПМХО-М, ремонтные

мастерские вещевого имущества ПРМ-В, ПРМ-В2, ПМВ, мастерские для ремонта технического оборудования ПМТО-В [3, с. 4].

В последние годы вещевая служба получила на вооружение ряд новых технических средств: передвижные душевые модули, передвижные полевые склады, передвижные полевые бани, модули обеспечения жизнедеятельности, полевые-душевые кабины, бытовые стиральные машины.



Рис. 9. Стирка белья вручную



Рис. 10. Помывка военнослужащих с использованием палаток и душевой установки



Рис. 11. Помывка военнослужащих в передвижной бане

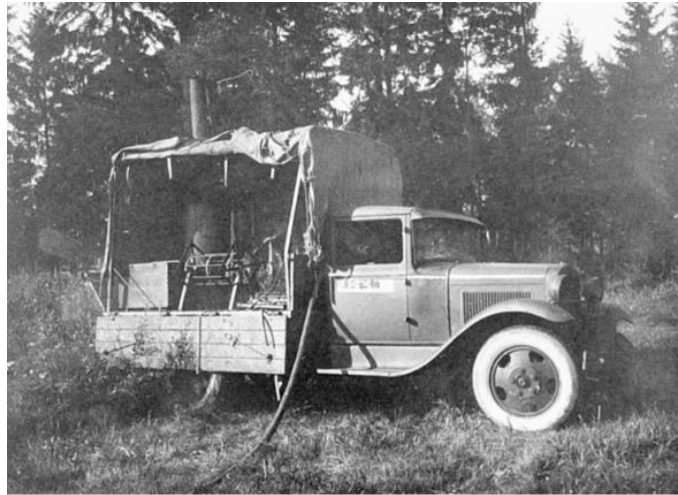


Рис. 12. Душевая установка АД на базе шасси ГАЗ-АА

Основной проблемой успешного создания новых образцов технических средств, является упразднение конструкторских бюро, которые были при каждом заводе советского времени. Сегодня, специалист вещевого службы не имеет технического образования и поэтому не способен к совершенствованию технических средств. Только отдельные умельцы изредка проявляют свои способности в создании и совершенствовании имеющихся образцов технических средств вещевого службы.

Опыт функционирования системы вещевого обеспечения войск в локальных военных конфликтах последнего времени показывает, что техника не может останавливаться в своем развитии и для этого необходимо:

- совершенствовать имеющиеся агрегаты технических средств помывки личного состава, а именно агрегаты питания котла РИ-5м установленного на ДДА и ДДП установках;
- совершенствовать технические средства обработки военной формы одежды и белья типа ММП;
- создание поездов и автопоездов для помывки военнослужащих и обработки военной формы одежды и белья в движении;
- создание передвижных модулей для проживания военнослужащих;
- создание быстровозводимых модулей для проживания;
- созданию передвижных ремонтных мастерских.

Помимо направлений совершенствования технических средств, необходимо на базе НИИ Вооруженных Сил создать опытно-конструкторское бюро, по созданию новых образцов технических средств, проводить конференции и семинары по совершенствованию технических средств вещевого службы. Вещевому управлению Министерства обороны, под своим руководством, проводить практические занятия с использованием технических средств вещевого службы, выявлять проблемные вопросы и недостатки в использовании агрегатов технических средств, осуществлять обсуждения за круглыми столами с привлечением начальников вещевых служб и специалистов службы вооружения, проводить конкурсы по созданию новых

образцов технических средств или отдельных агрегатов, при этом инициировать существующие проблемные вопросы по эксплуатации технических средств вещевого службы.

Выполнение задач по совершенствованию имеющихся образцов технических средств вещевого службы и создание новых позволит в боевой обстановке удовлетворить в полном объеме потребности Вооруженных Сил Республики Беларусь в банно-прачечном обеспечении военнослужащих, комфортном проживании личного состава в полевых условиях, оперативном ремонте вещевого имущества.

Библиографический список:

1. Поезда-бани русской армии Первой мировой войны // Военно-исторический журнал [Электронный ресурс]. – 2022. – Режим доступа: <http://history.milportal.ru/poezda-bani-russkoj-armii-pervoj-mirovoj-vojny>. – Дата доступа: 26.01.2023.

2. Как и где мылись бойцы Красной Армии, а также другие аспекты гигиены во время войны // Дзен [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: https://dzen.ru/a/X_9I0jES7AJe4VKD. – Дата доступа: 26.01.2023.

3. Справочник по техническим средствам вещевого службы / ред.-сост. В.М. Шаропатый. – Вольск, 2001 – 51 с.