

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть рублей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку петита въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 к.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦИИ И КОНТОРЫ: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемые для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемые безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ часовъ дня.

№ 3.

22-го ЯНВАРЯ.

1915 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Къ вопросамъ лѣсоустройства. *Малькова.*—Правила отправки лѣсныхъ матеріаловъ съ нѣкоторыхъ станцій юго-западныхъ, полѣсныхъ и либаво-роменской жел. дор. въ порядкѣ разверстки платформъ между отправителями. —Лѣсоторговый отдѣлъ. Елисаветградъ. *И. Я.*—Среди лѣсопромышленниковъ сѣверо-западнаго края. —Лѣсной рынокъ въ сѣверо-западномъ районѣ. *И. Ц.*—Объ измѣненіи военного налога на лѣсные грузы. —Хроника. Къ бывшимъ воспитанникамъ лѣсныхъ школъ. —Сѣзды фанерныхъ заводчиковъ въ Минскѣ. —О кредитѣ на устройство и улучшеніе лѣсовъ войска Донского. —О сбереженіи артезианскихъ водъ. —В. И. Шуртыгинъ. *Кобылинскаго.*—Московское лѣсное общество. —Новыя книги. —Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки. —Объявленія.

Къ вопросамъ лѣсоустройства.

Всѣмъ извѣстно, что работы по организаціи правильнаго лѣсного хозяйства въ Сибири сильно отличаются отъ таковыхъ въ Европейской Россіи. Тогда какъ лѣса Европейской Россіи (за нѣкоторымъ исключеніемъ сѣвера) не только изслѣдованы, но на значительной части своей площади уже устроены, лѣса Сибири, особенно восточной ея половины, находятся еще въ начальной стадіи въ отношеніи выясненія ихъ площади, состава и возможныхъ способовъ эксплуатаціи. Въ настоящее время наблюдается значительное увеличеніе масштаба лѣсоустроительныхъ работъ въ казенномъ лѣсовладѣніи Сибири, при чемъ наибольшее увеличеніе падаетъ на работы по изслѣдованію въ областяхъ Амурской и Забайкальской, а также въ губерніяхъ Енисейской и Томской.

Во всякой работѣ плановѣрность является необходимымъ условіемъ для полученія успѣшныхъ результатовъ. Что же касается основныхъ работъ по лѣсоустройству въ Сибири, производящихся впервые, то здѣсь, во избѣжаніе потери большихъ денежныхъ суммъ, вслѣдствіе необходимости постановки работъ на громадныхъ площадяхъ, составленіе предварительнаго плана работъ по областямъ и губерніямъ требуетъ особенной осмотрительности и тщательнаго подбора

матеріаловъ, касающихся условій эксплуатаціи лѣса въ тѣхъ или иныхъ районахъ. Но такъ какъ свѣдѣнія, могущія способствовать выбору правильнаго метода изслѣдованія, обыкновенно бываютъ весьма ограничены, то отсюда ясно вытекаетъ настоятельная необходимость вести работы, соблюдая полную ихъ постепенность, т.-е. производить сначала работы подготовительныя, а затѣмъ уже, на основаніи полученныхъ данныхъ и пользуясь произведенными работами, какъ основой, переходить къ работамъ болѣе детальнымъ соотвѣтственно требуемой степени ихъ дробности. Необходимость веденія подготовительныхъ работъ предусматривана дополнительнымъ циркуляромъ къ инструкціи 1911 года, гдѣ указанъ и способъ производства ихъ.

Въ чемъ же должны заключаться подготовительныя работы? Циркуляръ въ инструкціи 1911 года опредѣляетъ ихъ какъ прорубку основныхъ магистралей, которая должна производиться за одинъ годъ до изслѣдованія или устройства. Конечно, весьма ясно, что наряду съ этою работою должны быть собраны также матеріалы, долженствующіе выяснитъ вопросъ о возможности эксплуатаціи лѣса изъ района, подлежащаго дальнѣйшимъ лѣсоустроительнымъ работамъ. Кромѣ того, считаясь съ мѣстными условіями, безусловно слѣдуетъ также выяснитъ вопросъ о землеустройствѣ и переселеніи въ данной мѣстности, при чемъ это выясне-

нѣ должно заключаться не только въ выдѣленіи участковъ, годныхъ для сельско-хозяйственнаго пользованія, но и въ приблизительномъ учетѣ площади, могущей быть изъятой изъ казеннаго лѣсовладѣнія старожильческому населенію ближайшихъ населенныхъ пунктовъ, такъ какъ практика показала, что, при нарѣзкѣ участковъ населенію, въ основу расчета землеустроителей ложится всегда численный составъ населенія, соотвѣтственно которому и нарѣзается необходимая площадь, при чемъ въ случаѣ отсутствія достаточнаго количества удобной площади, этотъ недостатокъ компенсируется нарѣзкою нѣкоторой процентной надбавки изъ той площади, которая имѣется въ наличности. Если же работы по изслѣдованію или устройству казенныхъ лѣсовъ производятся уже послѣ землеустройства (наиболѣе благоприятныя условія для лѣсоустройства), то уже при производствѣ подготовительныхъ работъ должны быть сдѣланы необходимыя привязки отведенныхъ населенію земельныхъ участковъ и лѣсныхъ надѣловъ съ тѣмъ, чтобы въ ближайшій камеральный періодъ при накладкѣ на планъ основныхъ магистральныхъ просѣкъ, были также наложены всѣ изъятія изъ площади казеннаго лѣсовладѣнія, такъ какъ только лишь при выполненіи указанной работы можно составить проектный планъ квартальной или клѣточной сѣти и вообще надежно организовать всѣ дальнѣйшія работы. Такимъ образомъ, подготовительныя работы должны составлять важную основу для дробныхъ работъ и въ то же время необходимость производства ихъ диктуется мѣрами предосторожности отъ могущаго произойти увлеченія лѣсоустроительными работами, стоящими значительныхъ денежныхъ суммъ и въ то же время не всегда имѣющихъ подъ собою достаточно твердое основаніе.

Въ настоящее время, однако, собственно подготовительныхъ работъ очень часто не производится вовсе. Первое совѣщаніе разсматриваетъ лѣсоустроительныя условія дачъ, предположенныхъ по своду работъ, намѣчаетъ тотъ или иной разрядъ и затѣмъ, примѣнительно къ нему, сразу же приступаютъ къ работамъ въ натурѣ. А между тѣмъ, какъ уже слѣдуетъ изъ самого опредѣленія подготовительныхъ работъ, послѣднія должны производиться именно до перваго совѣщанія, доставляя ему матеріалъ для организаціи работъ въ натурѣ. Результаты поспѣшнаго приступа къ лѣсоустроительнымъ работамъ обнаруживаются довольно быстро. Прежде всего они сказываются въ томъ, что лѣтнія работы не могутъ быть правильно организованы, такъ какъ не имѣется хорошо обдуманнаго плана работъ, который неоднократно мѣняется въ зависимости отъ обнаруженія тѣхъ или иныхъ обстоятельствъ, выясняющихъ дальнѣйшій ходъ ихъ (измѣненіе предполагаемыхъ границъ дачи и положенія квартальной сѣти въ связи съ принятіемъ во вниманіе участковъ, вырѣзанныхъ землеустройствомъ). Затѣмъ, при отсутствіи подготовительныхъ работъ, не всегда имѣются вѣрные сужденія объ условіяхъ возможности эксплуатаціи лѣса. И, наконецъ, вслѣдствіе отсутствія предварительныхъ матеріаловъ, весьма и весьма вѣроятны работы на той площади, которая можетъ быть изъятою землеустройствомъ для надѣленія мѣстнаго населенія.

Особенное значеніе имѣетъ производство подготовительныхъ работъ при дальнѣйшемъ лѣсоустройствѣ и поэтому можно съ увѣренностью сказать, что включеніе ихъ въ сводъ работъ крайне желательно и только лишь въ тѣхъ пространствахъ, которыя являются завѣдомо недоступными для эксплуатаціи, подготовительныя работы иногда могутъ быть опущены съ производствомъ сразу же работъ по изслѣдованію VI-го разряда.

Мальковъ.

Правила отправки лѣсныхъ матеріаловъ съ нѣкоторыхъ станцій юго-западныхъ, полѣсскихъ и либаво-роменской жел. дор. въ порядкѣ разверстки платформъ между отправителями ¹⁾.

(Утвержденные министромъ путей сообщенія 24 ноября 1914 г.).

§ 1. Лѣсные матеріалы и дерево всякихъ породъ (гр. 28/55), перевозимые повагонно и требующіе для своей перевозки общетоварныхъ платформъ, — въ періодъ времени дѣйствія настоящихъ правилъ, на опредѣленныхъ, особо указанныхъ станціяхъ (см. § 2), исключаются изъ числа очередныхъ грузовъ и отправляются въ порядкѣ разверстки платформъ между отправителями, согласно указаніямъ, изложеннымъ въ настоящихъ правилахъ.

Примѣчаніе. Къ отправкамъ, перевозимымъ на платформахъ спеціального типа, настоящія правила вовсе не примѣняются, и такія отправки подчиняются дѣйствию общаго очередного порядка.

§ 2. Ежегодно въ засѣданіяхъ управленія дѣлами порайоннаго комитета, на основаніи статистическихъ и прочихъ необходимыхъ данныхъ, доставляемыхъ сему управленію указанными выше дорогами района, — выясняются и опредѣляются для даннаго года: а) тѣ станціи, на коихъ будутъ примѣняться настоящія правила; б) періоды времени дѣйствія сихъ правилъ (разверсточные періоды); в) группы погрузныхъ дней въ теченіе каждаго періода (см. § 3), и г) сроки созыва станціонныхъ совѣщаній для каждаго разверсточнаго періода, согласно § 3 сихъ правилъ. Послѣ этого выработанные въ управленіи дѣлами комитета: перечень станцій, расписаніе періодовъ времени дѣйствія правилъ, распределеніе сихъ періодовъ на группы погрузныхъ дней и установленные сроки созыва станціонныхъ совѣщаній должны быть заблаговременно и не поздне, какъ за 30 дней до начала разверсточнаго періода, опубликованы мѣстными управленіями подлежащихъ дорогъ въ сборникѣ тарифовъ, въ мѣстныхъ газетахъ и путемъ вывѣски объявленій на подлежащихъ станціяхъ.

§ 3. Для выясненія размѣровъ предстоящей отправки лѣсныхъ матеріаловъ со станцій, подчиненныхъ дѣйствию настоящихъ правилъ, организуются на каждой такой станціи мѣстныя станціонныя совѣщанія съ участіемъ всѣхъ отправителей лѣсныхъ грузовъ данной станціи, или ихъ уполномоченныхъ, и представителей подлежащей желѣзной дороги подъ предсѣдательствомъ стар-

¹⁾ Правила эти вводятся въ дѣйствіе съ 1 февраля 1915 г.

шихъ агентовъ послѣдней. Опреѣленіе размѣровъ отправки лѣсныхъ матеріаловъ совершается въ каждомъ совѣщаніи не болѣе, какъ для тридцати одного погрузного дня изъ числа входящихъ въ составъ даннаго разверсточнаго періода, установленнаго управленіемъ дѣлами комитета (см. § 2). Совѣщанія эти созываются распоряженіемъ мѣстнаго управленія желѣзныхъ дорогъ въ сроки, устанавливаемые управленіемъ дѣлами порайоннаго комитета согласно § 2 сихъ правилъ.

§ 4. Каждый разъ послѣ выясненія въ станціонномъ совѣщаніи общаго количества платформъ, потребнаго каждому отправителю для погрузки лѣса въ теченіе опредѣленной группы погрузныхъ дней даннаго разверсточнаго періода, отправители представляютъ начальнику станціи, въ самомъ совѣщаніи, письменныя заявленія о потребномъ для каждаго изъ нихъ количествѣ платформъ подъ нагрузку, съ указаніемъ погрузныхъ дней и количества платформъ (напр. съ такого-то по такое-то число мѣсяца потребуется подъ нагрузку всего столько-то платформъ).

§ 5. Результаты совѣщаній, съ копіями поступившихъ отъ отправителей заявленій, представляются предсѣдателемъ совѣщанія предсѣдателю порайоннаго комитета и мѣстному управленію дороги не позднѣе, какъ на второй послѣ совѣщанія день. Одновременно управленіе данной дороги доставляетъ предсѣдателю комитета данныя объ ожидаемомъ общемъ на дорогѣ наличіи общетоварныхъ платформъ и о размѣрахъ общей потребности въ таковыхъ для погрузки какъ хозяйственныхъ и воинскихъ, такъ равно и тѣхъ коммерческихъ грузовъ, кои не подчиняются дѣйствію настоящихъ правилъ, а также для ремонта и прочихъ служебныхъ нуждъ дороги, въ теченіе того періода времени, для котораго станціонныя совѣщанія опредѣляли потребность въ платформахъ для погрузки лѣса на станціяхъ, подчиненныхъ дѣйствію сихъ правилъ (см. § 4).

§ 6. Полученные матеріалы и данныя (§ 5) разсматриваются въ ближайшемъ очередномъ засѣданіи управленія дѣлами порайоннаго комитета и служатъ основаніемъ для общихъ соображеній о степени достаточности наличнаго парка платформъ на каждой дорогѣ, а равно для установленія размѣровъ $\%$ отчисленія платформъ изъ парка данной дороги для подачи таковыхъ подъ нагрузку лѣсныхъ грузовъ, на станціяхъ, подчиняющихся дѣйствію настоящихъ правилъ.

§ 7. На каждые три погрузныхъ дня изъ числа входящихъ въ составъ погрузной группы даннаго разверсточнаго періода (§ 2) отправители подаютъ мѣстному начальнику станціи письменное заявленіе, съ указаніемъ, сколько платформъ требуется подавать имъ подъ нагрузку на каждый отдѣльный день. Заявленія эти должны быть подаваемы особо на каждые три погрузныхъ дня и не позже, какъ за трое сутокъ до наступленія перваго погрузного дня. Заявленія эти подаются въ дни и часы, когда станція открыта для грузовыхъ операцій. Общее количество заявляемыхъ отправителемъ на данныя три дня къ погрузкѣ платформъ не должно превышать 15% отъ общаго количества заявленнаго тѣмъ же отправителемъ ранѣе, въ станціонномъ совѣщаніи,

порядкомъ, указаннымъ въ § 4. Одновременно съ подачей указаннаго въ семъ параграфѣ заявленія, каждый отправитель вноситъ начальнику станціи залогъ по 3 рубля съ платформы, при чемъ общая сумма залога съ даннаго лица исчисляется по наибольшему количеству платформъ, заявленному имъ на одинъ изъ трехъ погрузныхъ дней. Залоги возвращаются по мѣрѣ погрузки при выдачѣ дубликатовъ накладныхъ. Если послѣ сдѣланной, согласно § 8, основной разверстки окажутся излишніе внесенные залоги, то таковые возвращаются лишь въ предпослѣдній день погрузной недѣли, въ виду возможности дополнительной разверстки и подачи платформъ по § 10.

§ 8. Подаваемая отправителями по § 7 заявленія, а равно установленныя въ управленіи дѣлами по § 6, нормы служатъ мѣстному управленію желѣзной дороги основаніемъ для фактическаго выдѣленія изъ наличнаго парка и разверстки между подчиненными симъ правиламъ станціями и отдѣльными отправителями соответственной части общетоварныхъ платформъ, подъ нагрузку лѣсныхъ грузовъ, въ теченіе данныхъ трехъ погрузныхъ дней, каковая разверстка производится управленіемъ дороги или, по его указанію, мѣстными старшими агентами, съ соблюденіемъ принципа пропорціональности во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда количество выдѣляемыхъ подъ нагрузку платформъ оказывается ниже количества заявленнаго отправителями по § 7. Результаты произведенной разверстки, съ указаніемъ количества платформъ, подлежащихъ подачѣ подъ нагрузку по отдѣльнымъ днямъ каждому изъ отправителей, подавшихъ заявленія по § 7, объявляются управленіемъ дороги путемъ вывѣски объявленій (наряда) на подлежащихъ станціяхъ, не позднѣе, какъ наканунѣ перваго (изъ числа трехъ) погрузного дня, до закрытія станцій для грузовыхъ операцій.

§ 9. Отправителю предоставляется право отказаться отъ погрузки затребованныхъ имъ на извѣстный день платформъ (§ 7), для чего онъ долженъ не позднѣе, какъ за 48 часовъ до наступленія дня погрузки, подать начальнику станціи соответственное заявленіе.

§ 10. Если по какимъ-либо причинамъ, въ теченіе данныхъ трехъ погрузныхъ дней, на дорогѣ оказался непредвидѣнный заранее избытокъ платформъ, то управленіе дороги, путемъ дополнительной пропорціональной разверстки между всѣми подчиненными симъ правиламъ станціями и отправителями, можетъ увеличить количество подаваемыхъ подъ нагрузку лѣса платформъ тѣмъ лицамъ, кои недополучили затребованныхъ ими платформъ по основной разверсткѣ (§ 8). Увеличеніе допускается до размѣровъ полной заявки, сдѣланной отправителями по § 7 на соответственные три погрузныхъ дня. Въ этомъ случаѣ объявленія (наряды) о предстоящей дополнительной подачѣ платформъ должны быть вывѣшены на соответственныхъ станціяхъ не позже, какъ наканунѣ соответственнаго погрузного дня, до закрытія станціи для грузовыхъ операцій.

§ 11. Управленіе дороги имѣетъ право производить, черезъ своихъ агентовъ, провѣрку правильности данныхъ, помѣщаемыхъ отправителями въ подаваемыхъ ими

заявленійхъ по §§ 4 и 7. Объ обнаруженныхъ неправильностяхъ, въ смыслѣ явнаго и несомнѣннаго преувеличенія заявокъ, доводится до свѣдѣнія предсѣдателя порайоннаго комитета для доклада управленію дѣлами комитета.

§ 12. Къ 6 часамъ вечера наканунѣ дня погрузки или не познѣе, какъ черезъ 2 часа по открытіи станціи для грузовыхъ операций въ день погрузки, отправитель долженъ предъявить накладныя на всѣ назначенныя ему на данный день по наряду платформы. Въ противномъ случаѣ съ него удерживается изъ залога по 3 рубля за каждую назначенную по наряду, но не имѣющую накладную платформу, и вмѣстѣ съ тѣмъ желѣзная дорога освобождается отъ подачи платформъ, на которыя не предъявлены отправителемъ накладныя.

§ 13. Переуступка платформъ, предоставленныхъ одному отправителю, въ пользу другого не допускается.

§ 14. Нагрузка данныхъ платформъ должна производиться на точномъ основаніи правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ, установленныхъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ развитіе ст. 77 общаго устава российскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 15. Тѣмъ случайнымъ лицамъ, кои, не принадлежа къ группѣ постоянныхъ отправителей лѣсныхъ грузовъ на станціяхъ, подчиненныхъ дѣйствію настоящихъ правилъ, не участвовали въ подачѣ заявленій по §§ 4 и 7, но пожелаютъ впослѣдствіи отправлять лѣсъ съ этихъ станцій, платформы подъ нагрузку подаются въ общеочередномъ порядкѣ, внѣ развертки производимой согласно указаніямъ настоящихъ правилъ. Для обезпеченія погрузки лѣсныхъ грузовъ такихъ случайныхъ отправителей имъ предоставляется на каждый погрузной день 7% отъ общаго количества платформъ, назначаемаго въ развертку на данной станціи между постоянными грузоотправителями. Выдѣляемое, такимъ образомъ, количество платформъ (7%) въ общую развертку не поступаетъ, а подается подъ нагрузку въ порядкѣ очередей.

§ 16. Во всемъ остальномъ, не предусмотрѣнномъ настоящими правилами, перевозка лѣсныхъ матеріаловъ и дерева всякихъ породъ подчиняется дѣйствующимъ общимъ правиламъ и положеніямъ.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Елисаветградъ.

Елисаветградъ, насчитывающій свыше 100.000 жителей, является весьма крупнымъ потребителемъ лѣса. Емкость мѣстнаго лѣсного рынка особенно увеличилась за послѣдніе годы, благодаря непрерывному росту строительной дѣятельности въ Елисаветградѣ. Даже въ истекшемъ году, несмотря на разразившіяся грозныя событія, строительная дѣятельность протекала здѣсь значительно оживленнѣе по сравненію съ сосѣдними городами. На ряду съ строительными лѣсными матеріалами, въ Елисаветградѣ постоянно существуетъ большой спросъ на столярный и подѣлочный лѣсъ со стороны находящихся здѣсь крупныхъ машиностроитель-

ныхъ заводовъ, изготовляющихъ земледѣльческія машины и орудія. Часть потребнаго количества столярнаго лѣса эти заводы покупаютъ у елисаветградскихъ лѣсоторговцевъ, а остальную часть выписываютъ непосредственно съ мѣстъ заготовки.

Весьма оживленную дѣятельность мѣстный лѣсной рынокъ проявляетъ и въ отношеніи сбыта лѣса окрестнымъ крестьянамъ, строительная дѣятельность которыхъ особенно усиливается въ урожайные годы. Слѣдуетъ замѣтить, что мѣстные лѣсные склады, постоянно снабженные большими запасами лѣса, привлекаютъ крестьянскихъ покупателей не только изъ окрестныхъ селъ и деревень, но даже изъ самыхъ отдаленныхъ районовъ. Владѣльцами лѣсныхъ складовъ въ Елисаветградѣ являются крупныя и солидныя фирмы, которыя даже въ нынѣшнемъ году, несмотря на загроможденность банковскаго кредита и застой въ торговлѣ, оправдывали аккуратно свои денежныя обязательства. При нормальныхъ условіяхъ елисаветградскіе лѣсоторговцы ежегодно сбываютъ лѣсныхъ матеріаловъ на сумму 700—800 тысячъ рублей; въ минувшемъ же году подъ вліяніемъ сильнаго сокращенія строительной дѣятельности, явившагося слѣдствіемъ переживаемыхъ событій, отпускъ лѣса съ мѣстныхъ складовъ уменьшился почти на 50% противъ обычной средней нормы.

На предстоящій строительный сезонъ мѣстные лѣсоторговцы возлагаютъ очень мало надеждъ, такъ какъ количество построекъ, проектируемыхъ къ сооруженію въ Елисаветградѣ и тяготеющему къ нему районѣ, весьма незначительно по сравненію съ предшествующими годами. Въ связи съ этимъ обстоятельствомъ поступленіе требованій на лѣсные матеріалы въ настоящее время весьма незначительно, тогда какъ въ январѣ прежнихъ лѣтъ здѣсь обычно заключались крупныя сдѣлки съ строительнымъ лѣсомъ для весеннихъ надобностей.

Такое положеніе вещей заставляеть мѣстныхъ лѣсоторговцевъ выписывать лѣсные матеріалы въ ограниченныхъ количествахъ, рассчитанныхъ на удовлетвореніе текущаго спроса, вслѣдствіе чего запасы строительнаго лѣса въ Елисаветградѣ въ настоящее время весьма незначительны. Помимо застоя въ лѣсной торговлѣ, на незначительность поступленія лѣсныхъ матеріаловъ на мѣстный рынокъ вліяютъ еще и другія причины, какъ, напр., затруднительность кредита и сильное вздорожаніе лѣса. Такъ, въ Кременчугѣ, являющемся весьма крупнымъ поставщикомъ лѣса для надобностей елисаветградскаго рынка, расцѣнка ходовыхъ сортиментовъ досокъ повысилась на 10—12%, а провозная плата за лѣсные матеріалы со времени введенія военнаго налога увеличилась на 36 р. за вагонъ въ 900 пуд. Въ пензенскомъ районѣ, снабжающемъ елисаветградскій рынокъ рядовыми досками среднихъ сортовъ, расцѣнка лѣсныхъ матеріаловъ прошлогодней разработки продолжается пока держаться на прежнемъ уровнѣ. Что же касается лѣсныхъ матеріаловъ, заготовленныхъ въ теченіе нынѣшней зимы, то расцѣнка ихъ установится лишь въ концѣ января. Судя по имѣющимся здѣсь свѣдѣніямъ, можно рассчитывать, что эта расцѣнка будетъ на 5—6% выше прошлогодней.

На дровяномъ рынкѣ наблюдается теперь оживленіе, вызванное наступленіемъ сильныхъ холодовъ. Привозъ дровъ по желѣзной дорогѣ въ настоящее время весьма небольшой, въ виду недостатка въ вагонахъ въ заготовочныхъ лѣсныхъ районахъ. Доставка дровъ на мѣстный рынокъ изъ окрестныхъ селъ и деревень за послѣдніе дни замѣтно увеличилась, благодаря установившейся хорошей санной дорогѣ. Цѣна дровъ на розничныхъ складахъ поднялась до 28—30 к за пудъ. Древесный уголь обходится теперь въ Елисаветградѣ въ 80 к. за пудъ съ доставкой въ городъ.

И. Я.

Среди лѣсопромышленниковъ сѣверо-западнаго края.

На этихъ дняхъ правленіе союза лѣсопромышленниковъ сѣверо-западнаго края разослало всѣмъ членамъ союза циркуляръ слѣдующаго содержанія: „Отъ совѣта сѣздовъ представителей лѣсной промышленности и торговли получено увѣдомленіе, что въ концѣ января 1915 г. предполагается созвать въ Петроградѣ II-ой Всероссійскій сѣздъ представителей лѣсной торговли и промышленности для обсужденія нижеслѣдующихъ вопросовъ: 1) о временномъ военномъ налогѣ на лѣсные грузы, перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ, и 2) о проектируемомъ временномъ налогѣ на лѣсные грузы, перевозимые по воднымъ путямъ. Совѣтъ при этомъ проситъ не отказать незамедлительно сообщить свое мнѣніе относительно вышеуказанныхъ вопросовъ и представить фактическія данныя и соображенія, которыя могли бы послужить матеріаломъ для обоснованія необходимости измѣненія новаго налога и, въ частности, желательности измѣненія ставокъ новаго налога на отдѣльные сортименты лѣсныхъ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, а равно для установленія необременительныхъ для лѣсной промышленности и торговли ставокъ въ проектируемомъ налогѣ на лѣсные грузы, транспортируемые водой, а также способа—и мѣста его взиманія. Вмѣстѣ съ тѣмъ совѣтъ проситъ сообщить: какіе вопросы ближайшимъ образомъ связанные съ текущими событіями, кромѣ выше поименованныхъ, желательно поставить на обсужденіе предстоящаго сѣзда въ порядкѣ текущихъ дѣлъ.“

По мнѣнію членовъ правленія союза, въ настоящее тяжелое для лѣсопромышленности время представляется весьма желательнымъ поставить на обсужденіе сѣзда вопросъ о томъ, какія условія необходимы для эмансипаціи лѣсной промышленности и торговли отъ Германіи. Союзъ имѣетъ въ виду выясненіе условій какъ экономическихъ (пошлина, желѣзн. тарифъ и т. д.), такъ и правовыхъ. Детальное и по возможности конкретное выясненіе этихъ условій возможно только при активномъ содѣйствіи всѣхъ относящихся къ общимъ условіямъ развитія лѣснаго дѣла лѣсопромышленниковъ.

И. Ц.

Лѣсной рынокъ въ сѣверо-западномъ районѣ.

Лѣсной рынокъ въ сѣверо-западномъ краѣ попрежнему находится въ угнетенномъ состояніи. Крупныхъ сдѣлокъ нѣтъ, покупаютъ лишь необходимые сорти-

менты. Требования на лѣсные матеріалы весьма ограничены на внутренніе рынки и со стороны районныхъ лѣсоторговцевъ. Отправка лѣсныхъ матеріаловъ гужомъ также отсутствуетъ, такъ какъ строительная дѣятельность въ окрестныхъ деревняхъ и селахъ совершенно замерла. Не лучше обстоитъ дѣло и съ городскимъ домостроительствомъ, для нуждъ котораго поступаетъ въ настоящее время очень мало требованій на лѣсные строительные матеріалы. Запасы лѣсныхъ матеріаловъ на складахъ нашего района порядочные. Кризисъ мѣстной лѣсопромышленности даетъ себя чувствовать; захваченные врасплохъ лѣсопромышленники, которые въ значительномъ количествѣ отправляли лѣсъ за границу, стали было перерабатывать оставшіеся запасы въ нужные для южныхъ губерній матеріалы. Новый тарифный налогъ почти окончательно пріостановилъ вывозъ (вагонами) лѣсныхъ матеріаловъ на югъ. Прошло лишь нѣсколько дней со дня введенія новаго налога, и лѣсопромышленники почувствовали всю безотрадность своего положенія. Покупатели поспѣшили отерочить свои заказы на неопредѣленное время, ибо налогъ этотъ слишкомъ чувствителенъ для нихъ. Замѣтно сократились дѣла съ пиленнымъ лѣсомъ. Здѣшніе лѣсопромышленники въ настоящее время испытываютъ сильное стѣсненіе въ отношеніи банковаго кредита и уменьшенія довѣрія къ кредитоспособности ихъ, вслѣдствіе участившихся случаевъ неплатежей. Лѣсныя операціи въ текущемъ заготовительномъ сезонѣ значительно сократились. Ежегодно устраиваемая въ г. Минскѣ Рождественская лѣсная ярмарка прошла нынѣ вяло; иногороднихъ лѣсопромышленниковъ и маклеровъ не видно было; присутствовали лишь мѣстные минскіе лѣсопромышленники и то далеко не всѣ, которые принимали участіе на прежнихъ минскихъ ярмаркахъ. Переживаемый лѣсною промышленностью кризисъ, переходное и неопредѣленное положеніе лѣснаго рынка, обстоятельства военного времени и другія причины заставили иногороднихъ лѣсопромышленниковъ на этотъ разъ уклониться отъ пріѣзда на ярмарку; даже лѣсопромышленниковъ ближайшихъ Виленской и Минской губерній и тѣхъ не видно было. На ярмаркѣ было очень тихо и не было торговыхъ сдѣлокъ. Во всемъ районѣ торги на лѣсъ привлекаютъ очень мало лѣсопромышленниковъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ торги вовсе не состоялись, въ виду малочисленности покупателей и предлагаемой слишкомъ низкой цѣны. Относительныя количества выработки лѣса въ нынѣшней кампаніи опредѣлятся на 40—60% меньше послѣднихъ двухъ лѣтъ. Заготовка въ лѣсахъ идетъ хорошо; погода благоприятствуетъ работамъ; чувствуется недостатокъ рабочихъ. Началась и вывозка товаровъ изъ лѣсовъ. Лѣсопромышленники надѣются успѣть вывезти весь заготовленный лѣсъ, въ виду малаго запаса и хорошаго саннаго пути.

И. Ц.

Объ измѣненіи военного налога на лѣсные грузы.

13-го января въ Петроградѣ состоялось засѣданіе особаго комитета для предварительнаго разсмотрѣнія вопросовъ, связанныхъ съ измѣненіемъ ставокъ вре-

менного налога на грузы, перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ. Большинство членовъ комитета признало целесообразнымъ понизить временный военный налогъ на лѣсные грузы слѣдующимъ образомъ: этотъ налогъ въ числѣ грузовъ, зафиксированный въ настоящее время въ размѣрѣ 4 коп. съ пуда, долженъ взиматься впредь по категоріямъ въ соответствии съ начальными тарифными ставками, т. е. за перевозку лѣсныхъ грузовъ первой категоріи—въ размѣрѣ 4 к., второй категоріи—3 к. и третьей категоріи—2 к. Комитетъ высказался также за пониженіе военного налога на асфальтъ съ 5 к. до 2 к. Ходатайства же объ освобожденіи отъ временного военного налога кормовыхъ грузовъ, закупаемыхъ московскимъ земствомъ, а также угля и другихъ предметовъ, доставляемыхъ для удовлетворенія нуждъ земства, признаны подлежащими отклоненію.

Х р о н и к а.

Къ бывшимъ воспитанникамъ лѣсныхъ школъ.

Пора и намъ подумать объ улучшеніи матеріальныхъ и нравственныхъ условій своей жизни. Говорить и писать о нашей тяжелой и небезпечной работѣ,—значитъ ломиться въ открытую дверь. Всѣмъ извѣстно, какъ низко, при современной дороговизнѣ, оцѣнивается нашъ трудъ на казенной службѣ, а на частной, за рѣдкимъ исключеніемъ, еще ниже; положеніе же нашихъ временно оставшихся безъ мѣста товарищей хуже чернорабочаго, — кто только ихъ не эксплуатируетъ, а если кто-либо изъ насъ потеряетъ трудоспособность или умретъ, то семья остается безъ всякихъ средствъ къ существованію.

Среди группы бывшихъ воспитанниковъ лѣсныхъ школъ зародилась мысль основать „Общество взаимопомощи бывшихъ воспитанниковъ лѣсныхъ школъ“. Цѣль общества—улучшеніе матеріальныхъ и нравственныхъ условій жизни своихъ членовъ. Примѣрный уставъ подобныхъ обществъ, утвержденный г. министромъ внутреннихъ дѣлъ 25 октября 1904 года предусматриваетъ, что свои цѣли Общество можетъ достигать: а) выдавая членамъ и ихъ семьямъ денежныя пособія и безпроцентныя ссуды; б) содѣйствуя пріисканію занятій членамъ и доставленіемъ имъ врачебной и юридической помощи; в) заботясь о призрѣніи, воспитаніи и образованіи дѣтей членовъ и т. п.

Обществу представляется: а) открывать пріюты, школы, библіотеки, конторы и бюро для пріисканія своимъ членамъ занятій и постоянныхъ мѣстъ, а также выполненіе различныхъ работъ: лѣсоустроительныхъ, оцѣночныхъ, землемѣрныхъ, чертежныхъ и т. п.

Членскій взносъ предполагается 3 руб. въ годъ. При Обществѣ намѣчается устройство кассы взаимопомощи на случай смерти или полной потери трудоспособности.

Много полезнаго можетъ сдѣлать проектируемое Общество, но при одномъ условіи, что идея общества и принципы взаимопомощи глубоко восприняты и что члены будутъ проникнуты сознаніемъ необходимости работать надъ развитіемъ этого Общества.

Надѣмся, что лѣсные люди подѣлятся въ свою очередь съ нами своими мыслями о томъ же дѣлѣ, которое всѣмъ намъ близко и надъ которымъ всѣ мы много думали.

Адресъ для справокъ: Москва, Садовническая наб., д. 11, кв. 6. К. В. Афанасьеву.

Р. С. Покорнѣйше просимъ другіе лѣсные органы перепечатать настоящее письмо.

Сѣздъ фанерныхъ заводчиковъ въ Минскѣ. Въ теченіе трехъ дней въ Минскѣ во время лѣсной ярмарки происходилъ сѣздъ владѣльцевъ фанерныхъ заводовъ въ районѣ с.-з. края. Предметами обсужденія сѣзда были вопросы объ урегулированіи сбыта фанеры въ другія страны, о мѣрахъ къ развитію экспорта и о производствѣ на мѣстахъ. Сѣздъ пришелъ къ заключенію, что для улучшенія фанерной промышленности необходимо объединеніе всѣхъ фанерныхъ заводчиковъ Россіи, а затѣмъ представится возможность путемъ опредѣленія производства урегулировать вывозъ. Сообразно съ этимъ рѣшено созвать въ концѣ января или въ началѣ февраля всероссійскій сѣздъ фанерныхъ заводчиковъ въ Петроградѣ. Избрано бюро изъ слѣдующихъ лицъ: Лурье (Кіевъ), Капланъ (Рѣчица), Лифшицъ (Минскъ), Соломоновъ (Борисовъ) и Кассель (Петроградъ).

О кредитѣ на устройство и улучшеніе лѣсовъ войска Донского. Высочайше утвержденнымъ 11 декабря 1913 г. положеніемъ военного совѣта постановлено на всѣ расходы по насажденію, устройству и улучшенію лѣсовъ войска Донского обращать двадцать семь процентовъ изъ войскового дохода отъ тѣхъ же лѣсовъ, при чемъ въ израсходованіи означенныхъ денегъ обязать войсковое начальство войска Донского представлять ежегодные отчеты въ военное министерство.

О сбереженіи артезіанскихъ водъ. Положеніемъ совѣта министровъ, Высочайше утвержденнымъ 4 ноября 1914 г., предоставлено ставропольскому губернскому земскому собранію право составлять, въ цѣляхъ предотвращенія непроизводительнаго расходованія воды, обязательныя постановленія, относительно условій устройства артезіанскихъ колодцевъ.

Приведеннымъ мѣропріятіемъ положено у насъ начало важному дѣлу сбереженія артезіанскихъ водъ. Для разумной утилизациі этихъ водъ, несомнѣнно, потребуется распространеніе принятой мѣры не въ предѣлахъ лишь одной губерніи, а на обширной территоріи входящей въ составъ одного и того же бассейна артезіанскихъ водъ.

† В. И. Шуртыгинъ.

8 января на своей родинѣ въ дер. Кобылиной, Глуховской волости, Макарьевского уѣзда, Нижегородской губерніи, скончался Василій Ивановичъ Шуртыгинъ, учредитель и одинъ изъ директоровъ правленія „Товарищества лѣсопромышленности и торговли Василя Ивановича Шуртыгина“.

Какъ и всѣ ветлужскіе лѣсопромышленники, В. И. Шуртыгинъ—капиталистъ недавній. Отецъ его, Иванъ Викуловичъ, служилъ приказчикомъ у ветлужскаго

богатѣя (по старинной мѣркѣ) В. И. Плѣханова, а Василий Ивановичъ занимался скупкою у черемисъ рябчиковъ.

Послѣ смерти Плѣханова Ивану Викуловичу удалось попасть на службу въ качествѣ комиссіонера по доставкѣ лѣсныхъ товаровъ къ „лѣсному королю“ П. Р. Максимову. Съ этого времени Шуртыгинъ и начинаетъ богатѣть. Сыпъ бросилъ торговлю рябчиками и сталъ помощникомъ отцу по лѣсной торговлѣ, а затѣмъ отгѣснилъ и отца отъ дѣла, самъ сталъ комиссіонеромъ Максимова.

Очень удачно покойный велъ операціи по доставкѣ шпалъ на желѣзныя дороги. Объ его дѣловыхъ комбинаціяхъ по Ветлугѣ ходятъ легенды, а въ то же время покойный получалъ разные дипломы „за очень высокія качества доставленныхъ имъ шпалъ“.

За послѣднее время покойный самъ мало занимался дѣлами, но дѣла товарищества шли не хуже, потому что въ числѣ директоровъ состоялъ племянникъ умершаго Василия Ивановича, г. Заборонковъ, достойный ученикъ и преемникъ завѣтовъ покойнаго.

Кобылинскій.

Московское лѣсное общество. Очередныя собранія членовъ московскаго лѣснаго общества назначены въ 1915 г. на слѣдующіе дни: 26 января, 23 февраля, 30 марта, 27 апрѣля, 1 октября, 2 и 30 ноября, 21 декабря и для годичнаго собранія—25 января 1916 г.

Собраніе членовъ общества происходятъ въ Политехническомъ музеѣ въ Москвѣ. Въ ближайшемъ засѣданіи лѣснаго общества, 26 января, будетъ сообщенъ между прочимъ, докладъ П. А. Распопова: „О сушкѣ лѣса на корнѣ“.

Новыя книги.

Въ послѣднее время появились въ печати, между прочимъ, слѣдующія новыя книги на русскомъ языкѣ:

— Физиологія растений. Проф. Л. Гостъ. Переводъ съ 3 нѣм. изданія прив.-доц. А. А. Рихтера. Изданіе А. Ф. Девріена. Съ 194 рис. и 2 табл. Петроградъ. 1914. Ц. 6 р. 50 к.

— Основы ботаники. Проф. Н. И. Кузнецова. Т. I съ 245 рис. Ц. 1 р. 80 к. Т. II. Ц. 3 р.

— Ежегодникъ Лѣснаго Департамента за 1912 годъ. Томъ I. 116+278 стр. Томъ II. 271 стр. Петроградъ. 1914.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

11 февраля въ пакульскомъ волостномъ правленіи (Черниговской губ. и уѣзда) торги на продажу казеннаго лѣса изъ Пакульскаго лѣсничества на 28.250 р. (См. № 2 „Лѣсопр. Вѣстн.“).

18 февраля въ горескомъ уѣздн. полиц. управленіи (Могилевской губ.) торги на продажу казеннаго лѣса изъ Чаусскаго лѣсничества на 29.704 р. (См. № 2 „Лѣсопр. Вѣстн.“).

23 февраля въ быховскомъ уѣздн. полиц. управленіи (Могилевской губ.) торги на продажу казеннаго лѣса изъ Быховскаго лѣсничества на 71.165 р. (См. № 2 „Лѣсопр. Вѣстн.“).

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

Сѣмена Ели

послѣдняго сбора, прекрасной всхожести, въ мѣшкахъ по 14 руб. за пудъ.

Саженцы

3-хъ, 2-хъ и 1-лѣтніе Сосны и Ели для культуръ, съ тщательной упаковкой въ ящикахъ, отъ 1 р. 50 к. до 4 р. за тысячу, можно получить съ доставкою на ст. ст. Дорогобужъ и Ярцево, Александровской жел. дор. Предложенія письменно: Ярцево, Смоленск. губ., Лѣсничему Ивану Егор. Мейбомъ. Наложнымъ платежомъ не высылаются. 1—10

Фирма удостоена на российскихъ и заграничныхъ выставкахъ болѣе 100 наградъ.

≡ СѢМЕНА ≡

огородныя, сельско-хозяйств., лѣсныя и цвѣточныя предлагаетъ въ богатѣйш. выборѣ и по сам. умѣренн. цѣнамъ Гейнрихъ Геггингеръ, г. Рига, Каталогъ высылается бесплатно, а главный каталогъ съ болѣе 700 рисунками за 30 коп., съ налож. платежомъ 50 коп.

Имѣется въ продажѣ новая книга:

Двадцать пять лѣтъ на казенной службѣ.

(ВОСПОМИНАНІЯ ОСТАВНОГО ЧИНОВНИКА.)

Тихонова.

Въ 2-хъ частяхъ. Цѣна 1-й ч. (до 200 стр.)—1 р. и 2-й ч. (свыше 500 стр.)—2 р.

Приобрѣтать эту книгу можно чрезъ редакцію „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“.

ХVII-й годъ
изданія.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1915 ГОДЪ
НА ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

ХVII-й годъ
изданія.

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

Журналъ лѣснаго хозяйства, лѣсопромышленности и торговли лѣсомъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

Журналъ за предыдущіе годы высылается съ наложеннымъ платежомъ.

Цѣна годового экземпляра журнала: за 1899—1911 гг. по 3 руб., 1912 г.—4 руб. и за 1913 г.—5 руб.
ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Петровско-Разумовское) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

Управленіе Нижегородскаго Удѣльнаго Округа

объявляетъ, что окончательные, безъ переторжки, устные торги на продажу лѣса, на условіяхъ нормальныхъ кондицій, съ принятіемъ до торговъ запечатанныхъ объявленій, будутъ произведены изъ Юрьеveckаго имѣнія 3 февраля с. г. въ зданіи Юрьеveckаго Уѣднаго Полицейскаго Управленія, въ гор. Юрьевцѣ изъ дачъ: Мордвиновской, Пажъ и Боръ-Зелени.

Кондиціи, подробныя подѣлочноя объявленія и проч. свѣдѣнія можно получить въ Управленіи Округа — гор. Нижній-Новгородъ, Б. Печерка и у мѣстнаго Управляющаго имѣніемъ.

ВЛАДИМИРСКО-РЯЗАНСКОЕ

Управленіе Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ

симъ объявляетъ, что 16 февраля 1915 года назначены торги, безъ переторжки, на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Владимірской губ., лѣсничества: Ковровскаго, въ Ковровскомъ Уѣдномъ Полицейскомъ Управленіи, на сумму 19.457 р., Коровинскаго — въ Слободскомъ Волостномъ Правленіи, Владимірскаго уѣзда, на сумму 9.332 р. и Антуфьевскаго — въ томъ же Волостномъ Правленіи, на сумму 19.405 р.

Подробныя условія продажи, предварительныя торговъ, можно видѣть во Владимірско-Рязанскомъ Управленіи Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ губ. гор. Владимірѣ и въ канцеляріяхъ вышесказанныхъ лѣсничихъ; для осмотра же въ натурѣ продаваемаго лѣса слѣдуетъ обращаться къ тѣмъ же Лѣсничимъ и чинамъ лѣсной стражи.

СМОЛЕНСКО-ВИТЕБСКИМЪ

Управленіемъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ

назначены на 18 февраля 1915 года въ Полоцкомъ Городскомъ Полицейскомъ Управленіи торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Громовскаго лѣсничества на сумму 42.251 р.

Торги будутъ производиться устно и запечатанными объявленіями.

Подробныя условія продажи и оцѣночныя вѣдомости можно разсматривать въ Управленіи Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ г. Смоленскѣ и въ канцеляріи Громовскаго Лѣсничаго, въ усадьбѣ „Громы“, близъ г. Полоцка во всѣ присутственные дни.

Тамъ же можно получать подробныя объявленія, съ указаніемъ каждой продажной единицы и ея оцѣнки.

За осмотромъ лѣса обращаться къ Громовскому Лѣсничему и лѣсной стражѣ.