

ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВГУСТОВСКОГО КАНАЛА

Августовский канал – гидротехническое сооружение XIX в. Он является одним из крупнейших каналов Европы и включен в предварительный Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Он соединяет реки Вислу и Неман, обеспечив на севере – выход к Балтийскому морю, а на юге – к Черному. Его длина составляет 101,2 км, в том числе 21,2 км на территории Республики Беларусь и 79 км на территории Республики Польша.

История строительства водной артерии начинается в XIX в. На фоне политико-экономической нестабильности и введении запрета на перевозку товаров из Польши и Литвы по территории Пруссии, доступ к морю был практически заблокирован. Это вынудило польских и литовских купцов искать обходные пути транзита. Князь Франциск-Ксаверий Друцкий-Любецкий, министр экономики Польши, представил императору Александру I проект канала. Он должен был стать связующим звеном Вислы и Немана с Чёрным морем и восстановить коммерческое судоходство. В строительстве принимало участие около 7000 рабочих, и к 1830 г. работы были завершены. Изначально длина водной магистрали составляла 395 км, но с ходом истории её границы были сокращены. Первой преградой стало восстание 1830 года. Часть водного пути, примыкающая к курляндскому порту Виндава, так и не была возведена. По мере строительства железных дорог ценность канала терялась, поэтому из планируемых 395 км были задействованы только 101 километр. Они включали 25 плотин, 14 мостов, 18 шлюзов и 24 технические станции. По отстроенному каналу ходили торговые суда и деревянные баржи, перевозились товары и древесина из Польши в Литву и Беларусь. Однако со временем он утратил свою значимость в качестве торгового пути, так как перевозить товары стало гораздо удобнее и выгоднее по железной дороге.

Августовский канал пролегал по красивейшим местам, поэтому стал привлекать не только торговцев, но и туристов. С 1909 г. по его землям проходили пешие туристические маршруты, которые чуть позже сменились конными прогулками.

Первая Мировая война обошла канал стороной и почти не отразилась на сооружении. После её окончания туризм начал развиваться с удвоенной силой: на Августовском канале проводился «Праздник моря», открывали двери яхт-клубы и проводились водные круизы. Сюда

приезжали поплавать на лодках или байдарках, а также попутешествовать по знаменитому маршруту Гродно-Августов-Гродно на пассажирском пароходе.

Вторая мировая война принесла гораздо больше разрушений. Августовский канал стал свидетелем многочисленных битв и потерпел существенные потери: немцы взорвали 3 шлюза, 8 мостов и несколько плотин. Именно здесь проходила линия обороны, поэтому фрагменты оборонительных сооружений до сих пор встречаются путешественникам. Когда война закончилась, развернулись полномасштабные работы по восстановлению канала.

В 2004 г. началось обновление части канала, протекающего в пределах нашей страны. Во время реставрации удалось очистить русло, восстановить обрушенные зоны береговой линии, реконструировать гидротехнические сооружения и мосты. Некоторые работы проводились специалистами вручную, поэтому колонны и разводные мосты приобрели первоначальный вид.

Августовский канал гармонично вписывается в природный ландшафт Беларуси и пролегает по самым живописным местам. Путешествуя по нему, неважно пешком, на лодке или пароме, можно полюбоваться на долины и лесные массивы. Вокруг канала раскинулась Гродненская пуца – реликтовый лес, в котором растут деревья с 200-летней историей.

Флора и фауна здесь уникальная. В окрестностях канала обитают несколько десятков видов редких животных и птиц, чёрный аист. В глубине зарослей водятся медведи, волки и рыси, олени и косули, а также трудолюбивые плотники – бобры.

В районе канала располагается множество интересных пунктов назначения, среди которых известные памятники архитектуры и исторического наследия, такие, как дворцово-парковый ансамбль Воловичей, оборонительные доты и форты Гродненской крепости.

Каждый год в августе здесь проходит фестиваль. Сюда съезжаются музыканты, ансамбли и мастера, каждый из которых желает поделиться своим искусством.

Яркий и красочный эпизод фестиваля – костюмированное шествие к главной сценической площадке. На сценической площадке «Усяброўстве, адзінстве і згодзе» гости могут принять участие в мастер-классе по бытовым танцам, а также насладиться звучанием баяна, аккордеона и гармони, а также принять участие в интерактивном проекте «Пабудуем Аўгустоўскі канал разам», где гости фестиваля могут построить, установить и раскрасить шлюзы, байдарки и лодки.