

# ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.  
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть рублей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНИЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ; за цѣлую страницу—30 руб., за  $\frac{1}{2}$  страницы—20 руб., за  $\frac{1}{4}$  страницы—12 руб., за  $\frac{1}{8}$  страницы—8 руб. и за строку петита въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 к.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемые для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемые безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ часовъ дня.

№ 6.

12-го ФЕВРАЛЯ.

1915 г.

## СОДЕРЖАНІЕ.

Лѣсной промыселъ въ Архангельской губ. (Продолженіе.) *И. Степанова.*—Къ изслѣдованію вопроса о пожарныхъ вышкахъ. *В. Майеръ.*—Лѣсоторговый отдѣлъ. Къ сѣзду лѣсопромышленниковъ. *Людвигъ.*—Васильсурскъ.—Кіевъ.—Крюковъ-на-Днѣпрѣ. *И. Я.*—Царицынъ.—Людвигъ.—Саратовъ. *Я.*—Хроника. Кончина лѣсничаго *А. П. Жердева.* *П. В. Козлова.*—Сѣздъ лѣсопромышленниковъ.—Кончина лѣсопромышленника. *И. Ц.*—Ходатайство витебскихъ лѣсопромышленниковъ. *И. Ц.*—С. Воскресенское. *Людвигъ.*—Новыя книги.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

## Лѣсной промыселъ въ Архангельской губерніи.

(Продолженіе.)

Такъ какъ большинство заготовокъ происходитъ вдали отъ селеній, то жить приходится въ лѣсу по недѣлѣ, по двѣ и болѣе въ наскоро сколоченныхъ избушкахъ. Избушки эти курныя, безъ трубы, при топкѣ дымъ уходитъ въ окна и растворенныя двери, строятся зимой же, на мерзлой землѣ, немного потаявъ ее огнемъ. Устройство избушки очень просто. Четыре стѣны вышиною въ одну сажень или ниже, безъ потолка; въ одной изъ стѣнъ квадратное въ четверть аршина окошечко и дверь съ аршинъ, тоже квадратная; окно безъ рамы и закрывается деревяннымъ ставнемъ въ формѣ задвижки; двери ставятся безъ желѣзныхъ навѣсовъ, и вообще во всей постройкѣ часто изъ желѣза нѣтъ ни одного гвоздя. Внутри печка, сложенная изъ камней, безъ трубы, одна-двѣ низенькихъ скамейки и, вмѣсто пола, куча еловыхъ вѣтвей, перемѣшанныхъ со щепками отъ разрубленныхъ и расколотыхъ дровъ; вмѣсто крыши—потолокъ изъ еловыхъ вѣтвей, покоящихся на жердяхъ отъ одной до другой стѣны избушки. Если избушка строится артелью, то она большая, размѣромъ отъ 60 и даже до 100 кв. арш.

Съ ранняго утра, съ разсвѣта, рабочіе—въ лѣсу до темна, къ ночи собираются въ избушки. Здѣсь, если

ихъ много, разбиваются на группы, каждая группа освѣщаетъ свой уголь лучиной или свѣчей. Здѣсь же на жердяхъ развѣшивается мокрая одежда, обувь для просушки; спать ложатся на землѣ въ повалку, тѣснота—ступить ногой нѣтъ мѣста, атмосфера убійственная; временами для вентиляціи окна и двери открываются настежь, поэтому весьма часты острыя простудныя заболѣванія среди рабочихъ, а также развивается медленно чахотка.

Пища готовится всегда, несмотря ни на какіе морозы, на улицѣ, на таганѣ, у самой двери въ избу и состоитъ большею частью изъ ухи соленой рыбы, сайды или трески, крупянки и толокницы. Ъдятъ горячую пищу и пьютъ чай два раза въ день,—утромъ передъ отправленіемъ на работы и вечеромъ по возвращеніи.

Въ такихъ условіяхъ, вдали отъ селенія и дома, никого не видя, лѣсные рабочіе проводятъ почти всю зиму, и недаромъ послѣ этого періода являются домой плохо опознаваемыми: они похудѣютъ отъ плохого питанія и тяжелой работы, загорянятся, одежда и обувь изнасятся и порвутся. Исхолодавшіе и изнуренные, они, дорвавшись до селеній, набрасываются на водку, пьянствуютъ и нерѣдко почти все спускаютъ, что такимъ тяжелымъ трудомъ заработали.

Расплачиваются съ рабочими чаще всего деньгами, а иногда частью продуктами, въ особенности, когда ра-

боты находятся вдали от всяких поселеній и когда лѣсопромышленникъ или довѣренный организовываетъ доставку продуктовъ. Не обходится здѣсь, конечно, безъ прижиманій.

По свидѣтельству кемскаго исправника, „цѣны на предметы продовольствія имѣютъ громадное значеніе потому, что за дальностью разстоянія мѣсть рубки отъ жилья рабочихъ, послѣдніе своихъ запасовъ имѣть не могутъ и потому вынуждены все покупать (вѣрнѣе брать въ счетъ заработка) у хозяевъ по дорогой цѣнѣ; такъ, пудъ муки стоитъ не дешевле полутора рубля, овсянка 6 к. фунтъ, пудъ сѣна 30—40 копеекъ, а иногда и рубль, солома—20 к. пудъ и т. д. Точно также припасами отъ хозяевъ довольствуются рабочіе и при сплавлѣ лѣса: при чемъ, несмотря на дороговизну цѣнъ, рабочимъ въ это время приходится употреблять часто еще и порченную провизию, потому что запасы продуктовъ дѣлаются обыкновенно зимою и отъ времени и отсутствія хорошихъ помѣщеній для ихъ храненія скоро портятся; отъ плохого питанія, нерѣдко случаются среди рабочихъ заболѣванія цынгой“.

\* \* \*

Продолжительность сплава въ разныхъ лѣсничествахъ и по разнымъ рѣкамъ—различна. На рѣкахъ небольшихъ, по которымъ сплавляется незначительное количество лѣса, сплавъ заканчивается въ одну-двѣ недѣли, на другихъ же, имѣющихъ много притоковъ и протекающихъ по лѣсничествамъ съ большимъ отпускомъ лѣса, сплавной періодъ длится почти все лѣто, начиная съ послѣднихъ чиселъ мая и до половины сентября. Сначала сплавляется лѣсъ по притокамъ, гдѣ быстро спадаетъ весенняя вода, когда только и возможенъ сплавъ, въ обыкновенную же меженную воду они почти пересыхаютъ. Нѣсколько позднѣе идетъ сплавъ по болѣе многоводнымъ рѣкамъ. Въ Холмогорскомъ и Онежскомъ уѣздахъ, напримѣръ, по притокамъ рѣки Емцы сплавъ начинается въ апрѣлѣ, къ концу мая онъ уже заканчивается, а по самой рѣкѣ Емцѣ лѣсъ идетъ розсыпью въ верховьяхъ и плитками въ нижнемъ теченіи все лѣто, до конца сентября.

Розсыпью же сплавляется лѣсъ по всѣмъ небольшимъ рѣкамъ, при устьяхъ задерживается и сплавивается сначала въ плитки, а потомъ по подгонкѣ ихъ къ пароходнымъ пристанямъ связываютъ въ плоты и буксируютъ къ заводамъ.

Поденная плата рабочихъ при выгонкѣ и сплавлѣ плитокъ и плотовъ колеблется отъ 1 р. до 1 р. 50 к., иногда выше, смотря по нуждѣ въ рабочихъ рукахъ и спѣшности сплава. Въ лѣсничествахъ Шелеповскомъ, Озерскомъ, Мехренгскомъ, Кочмасскомъ, Емецкомъ и др. въ 1913 году рабочіе по сплаву получали: взрослые—35—37 рублей въ мѣсяцъ, а подростки—15—25 р. Въ Нижнеозерскомъ лѣсничествѣ по сплаву работало 220 мужчинъ, 37 женщинъ, при чемъ мужчины получали по 1 р. 35 к., женщины по 60 к., общій же заработокъ равнялся 6.101 р., за выгонку и за погрузку 4.168 р., что въ среднемъ составляетъ на одно лицо около 40 р. и ложится на бревно около 25 к. Въ Онежскомъ лѣсничествѣ сплавомъ и сплоткой было занято съ участковъ

съ учетомъ по пнямъ—21 рабочій, получившихъ—843 р. 25 к., или по 41 р. на каждого, въ томъ числѣ отъ сплотки по 7 к. за бревно и отъ сплава по 6,5 к.; съ участковъ же сплошной рубки сплавомъ и сплоткой было занято 16 человекъ, получившихъ 706 р., или по 44 р. каждый. Сплавленныхъ бревенъ на одного рабочего приходилось въ Нижнеозерскомъ лѣсничествѣ—около 1.500, въ Онежскомъ—около 400.

Въ районѣ рѣки Емцы сплотка бревенъ отдѣлена отъ сплава. Въ 1913 году за разборку въ запоняхъ и сплотку въ плитки здѣсь платилось  $7\frac{1}{2}$  к. съ бревна; матеріалъ для сплотки—вицы, жерди и проч. рабочими заготавливается заранѣе, въ концѣ марта и началѣ апрѣля.

Рабочіе здѣсь, обыкновенно, подражаются артелями, считая на человека сплотки—1.500 бревенъ; на это количество они заготавливаютъ до 2.200 вицъ, 110 жердей и около  $\frac{1}{4}$  куб. саж. дровъ для клиньевъ и счалокъ. Клинья дѣлаются изъ сосновыхъ дровъ, а счалки бываютъ разными, преимущественно еловые.

Устройство запони, со всѣми кошелями, куда загоняется лѣсъ разныхъ фирмъ, вывозка изъ кладовыхъ снастей и якорей, ремонты запони, кошелей, уборка всего имущества по окончаніи сплотки, все это вмѣстѣ съ заготовкою и доставкою сплоточнаго матеріала входитъ въ цѣну сплотки бревна— $7\frac{1}{2}$  к.

Сплотка шла въ двухъ запоняхъ, около 100 человекъ рабочихъ въ каждой. Обычный рабочій день установленъ въ 11 час. Рабочее время распредѣлялось такъ: выходъ на работу въ 6 часовъ утра, въ 10 час. перерывъ на обѣдъ въ два часа, въ 4 часа второй перерывъ на „паузенъ“ въ 1 часъ и въ 8 часовъ вечера окончаніе работъ, „шабашъ“. Въ исключительныхъ случаяхъ, когда внизу требуется усиленное количество плитокъ, работаютъ въ праздники и ночь. Это оговорено въ условіяхъ.

О томъ, когда выйти на работы и когда сойти съ работъ сигналомъ для этого служитъ флагъ: если выйти—флагъ поднимаютъ, а окончить—флагъ опускаютъ.

Ежедневно и даже по нѣсколько разъ въ день производится повѣрка рабочихъ, находящихся при сплоткѣ, т.-е. ведется табель рабочихъ; по окончаніи рабочего дня старосты (выборные рабочихъ) списываютъ количество выплоченнаго за день лѣса.

За пьянство или за неисполненіе какихъ-либо приказаній распорядителя или его помощниковъ на рабочихъ налагается штрафъ отъ 1 до 3 руб., за другіе проступки и вовсе увольняются съ работъ.

Деньги выдаются такъ: при заключеніи условія отъ 5 до 10 рублей на пай, на 1 рабочего; при началѣ работы второй задатокъ 10 руб. и далѣе, сообразуясь съ заработкомъ, выдача происходитъ черезъ каждыя двѣ недѣли съ нѣкоторымъ вычетомъ, который выдается при окончательномъ расчетѣ.

Окончательный расчетъ производится такъ: исчисляется выплоченное количество бревенъ, и сумма за выплотку, послѣдняя дѣлится на количество выработанныхъ всѣми рабочими дней, а затѣмъ разносится отдѣльно каждому—пропорціонально числу его рабочихъ дней.

На одной изъ запоней, было выплочено около 160 тыс. бревенъ на сумму 12.000 р. Большинство рабочихъ выработано 56 рабочихъ дней, заработокъ на пай—125 руб. На другой запони было сплочено 175 тыс. бревенъ, за что уплачено рабочимъ—13.200 р., среднее количество дней одного рабочего—61 день, средній заработокъ одного пайщика—132 руб.

Рабочимъ во время подряда дается на угощеніе (на выпивку) приблизительно копейки 15 на человѣка; такія же выдачи бывають при началѣ работъ, при половинной выплаткѣ и при концѣ. При усиленной работѣ, сверхъ обычной нормы, въ дождливое время и т. д. дѣлается экстрординарное угощеніе—натурою. Въ общей сложности на угощеніе только при сплоткѣ уходитъ около 1 р. на человѣка, всего около 2 тыс. руб., что составляетъ почти 1 коп. на бревно.

Рабочіе на сплоткѣ всѣ принадлежать къ мѣстному населенію живутъ дома, изрѣдка въ теплыя лѣтнія ночи ночуютъ въ досчатыхъ шалашахъ.

Мы такъ подробно остановились на работахъ по сплоткѣ въ районѣ рѣки Емцы потому, что по рѣкамъ этой системы сплавляется и на запоняхъ сплочивается ежегодно 500—600 тыс. бревенъ, т.-е. около одной трети всего лѣса, заготавлиаемаго въ Архангельской губерніи.

Вернемся къ выгонкѣ бревенъ и сплаву. Заготовки близъ селеній теперь сравнительно рѣдки, такъ какъ часть лѣсовъ отошла къ крестьянамъ вмѣстѣ съ вымежовываніемъ ихъ земель, а кромѣ того селенія обычно расположены по большимъ рѣкамъ, гдѣ лѣса въ значительной степени пройдены рубкой. Приходится переходить къ заготовкамъ со сплавомъ по небольшимъ рѣчкамъ, расположеннымъ вдали отъ населенныхъ мѣстъ.

Пока держится санный путь отправляютъ въ лѣса запасы провизіи, необходимой на все время выгонки. А съ первыми ручьями отправятся туда же сами рабочіе, цѣлыми партіями, во главѣ съ приказчиками, подрядчиками. Иногда выгонка производится артелями, подряжающимися подъ круговою отвѣтственностью, сдѣльно.

Условія работы здѣсь хуже, чѣмъ при заготовкѣ. Рабочіе въ раннюю весеннюю пору, когда начнется таяніе снѣга, пропиливають снѣгъ на маленькихъ рѣчкахъ и, бродя въ водѣ, проталкивають сплавомъ бревна; находятъ часто подъ дождемъ и слякотью съ утра до вечера въ мокрой одеждѣ и обуви. Сушить платье и согрѣвать окоченѣвшіе члены приходится у огонька на землѣ. Но хуже всего то, что и спать приходится также на сырой и холодной, еще не оттаявшей землѣ, подстилая подъ себя и подъ голову, и укрываясь отъ холода и сырости все той же мокрой одеждой.

Избушки въ такихъ мѣстахъ рѣдки. Немудрено, что на выгонкѣ часто простуживаются, получаютъ ревматизмъ.

Вотъ какъ описываетъ одинъ изъ корреспондентовъ архангельскаго общества изученія русскаго сѣвера жизнь рабочихъ по сплаву въ архангельской Корелии, М. Бубновскій.

Рабочіе встають въ началѣ пятого часа утра. При сплавѣ есть ночной караульный, который ходитъ каждое утро въ тѣ мѣста, гдѣ спятъ рабочіе, и протяжно вы-

крикиваетъ все одну и ту же фразу: „вставайте, дружки, вставайте, молодчики, вставайте!“ Нѣкоторые „дружки“ просятъ караульнаго „обождать маленько“, другіе переходятъ на новое мѣсто и снова намѣреваются заснуть. Но караульный неумолимъ. Сильною руганью онъ вынужденъ поднять всѣхъ „соней“. „Сони“ наскоро одѣваются и, иногда не умывшись, спѣшатъ пить чай къ своимъ товарищамъ, вставшимъ немного раньше. Чай пьютъ группами, по 3—4 человѣка, родные съ родными, ододеревенцы съ ододеревенцами, изъ большихъ желѣзныхъ чайниковъ. Кипятокъ заблаговременно готовится ночнымъ караульнымъ. Рабочіе довольны, что „приходятъ, какъ они выражаются, „къ готовому чаю“, хотя готовый бесплатный бываетъ только кипятокъ, а чай и сахаръ рабочіе должны имѣть свой. Здѣсь рабочіе пользуются пищей, кромѣ чаю и сахару, отъ хозяина, въ другихъ мѣстахъ этого нѣтъ, все содержаніе свое. Дороговизна чаю и сахару, который рабочіе покупають у старшаго приказчика на сплавѣ, всегда вызываетъ недовольство. По этому поводу бывають такіе разговоры: „Нигдѣ этакъ не слыхано, чтобы чай продавали по 50 к. „четвертку“, вездѣ есть скидка, а сахаръ по 23 к. фунтъ, а съ насъ приказчикъ беретъ постолько“.

Но вотъ появляется старшій приказчикъ, разговоры подобнаго рода мгновенно прекращаются, только слышно отрывистое выкрикиваніе кашевара (рабочаго, приготовляющаго пищу): „бери, ребята, хлѣбъ къ чаю“. Рабочіе поднимаются со своихъ мѣстъ; а мѣста для чаепитія выбираютъ гдѣ-нибудь около клочка земли или камня, которые служатъ столомъ, и идутъ къ корзинѣ съ хлѣбомъ, стараются выбрать „коврижку помягче“; но замѣчаніе кашевара, „чего копаешь, рази не все равно“—нѣсколько сдерживаетъ ихъ и они уходятъ съ черствою ковригою, которую сначала разрубають топоромъ, потомъ мочатъ въ чаю и только тогда съ трудомъ разжевываютъ.

Въ пять часовъ старшій приказчикъ выходитъ изъ харчевой, которою служитъ избушка, построенная на плоту изъ бревенъ, съ группою служащихъ—младшихъ приказчиковъ и небрежно—грубо—кричатъ: „копись, ребята!“ Рабочіе, въ количествѣ ста человѣкъ и болѣе, выбираютъ поровнѣ мѣсто и становятся въ шеренгу; начинается перекличка, а затѣмъ распредѣленіе рабочихъ на различныя дѣла по сплаву. Работа на сплавѣ не всегда одинакова. Когда лѣсъ идетъ по рѣкѣ безъ пороговъ, то работы бурлакамъ немного и работа легкая; одни рабочіе слѣдятъ за тѣмъ, чтобы лѣсъ не оставался сзади (идутъ „въ хвостѣ“); другіе отпихивають бревна, приставшія на пути къ берегамъ; третьи плывутъ вмѣстѣ съ харчевой; четвертые катають съ береговъ лѣсъ, котсрый попадаетъ на пути, какъ добавочный къ общей заготовкѣ и т. д.

Гораздо болѣе усилія и расторопности требуется отъ рабочихъ, когда лѣсъ идетъ порожистыми мѣстами. Передъ порогомъ прежде всего ставятъ запань; цѣль устройства запани—остановить на время лѣсъ и не дать ему возможности въ послѣдующемъ идти по порогу сплоченной массой, „пыжамъ“.

Запанъ устраивается изъ бревенъ, скрѣпленныхъ посредствомъ каната въ видѣ длинной полосы, протянутой поперекъ рѣки. Когда лѣса прибудетъ много, то одинъ конецъ запани у берега немного отпускается вдоль по теченію рѣки, и такимъ образомъ для деревьевъ является проходъ, или „ворота“. У этихъ „воротъ“ всегда стоитъ нѣсколько рабочихъ, которые слѣдятъ за тѣмъ, чтобы лѣсъ шелъ по порогу въ возможно меньшемъ количествѣ—рѣже. Въ порогахъ на мелкихъ мѣстахъ лѣсъ остается; такой остающійся лѣсъ называется „косы“. Иногда рабочіе сами устраиваютъ „косы“; они стоятъ потомъ на этихъ „косахъ“ и наблюдаютъ, чтобы плывущія мимо бревна были не въ поперечномъ положеніи по отношенію къ рѣкѣ, а въ продольномъ. Это нужно для того, чтобы не было „заломовъ“.

Главный проходъ для лѣса въ порогахъ обыкновенно бываетъ узкій и извилистый, ибо косы занимаютъ въ различныхъ мѣстахъ рѣкѣ почти четыре пятыхъ ея ширины. Случается, что достаточно одному бревну стать поперекъ въ узкомъ проходѣ, и оно загромождастъ дорогу всѣмъ остальнымъ бревнамъ. Тутъ-то и происходитъ заломъ. Сильнымъ напоромъ воды бревна наваливаются въ различныхъ положеніяхъ одно на другое и, пока успѣваютъ закрыть ворота, образуется цѣлая гора бревенъ. Необходимо заломъ устранить; работа трудная, рискованная. Когда рабочій стоитъ на косахъ, то положеніе его безопасно, но когда рабочій стоитъ на томъ лѣсу, который заломило, то положеніе его опасное. Стоитъ только удачно выпихнуть два-три бревна, какъ заломившійся лѣсъ тронется, и тогда рабочимъ нужно спѣшить на косы. Косы близко, но лѣсъ несется очень быстро, и рабочіе чуть-чуть успѣваютъ достигъ твердаго мѣста. Въ особенно опасныхъ мѣстахъ рабочіе привязываются веревками, концы которыхъ находятся въ рукахъ людей, стоящихъ на косахъ.

Въ другихъ мѣстахъ прибѣгаютъ еще къ болѣе опасному и рискованному способу разборки залама. Нѣсколько ниже залама во всю ширину рѣки протягивается канатъ, концы котораго укрѣпляются за деревья по обоимъ берегамъ; на канатъ надѣвается деревянный блокъ, къ которому прикрѣпляется веревка съ мертвою петлею внизу, какъ это обычно бываетъ у гигантскихъ шаговъ. Съ помощью веревокъ, прикрѣпленныхъ къ этой петлѣ, она передвигается по канату рабочими, находящимися на берегахъ, въ ту или другую сторону. Изъ опытныхъ рабочихъ находятся смѣльчаки, которые за повышенную поденную плату, подбодренные угощеніемъ, соглашаются разобрать заломъ. Вооружившись багромъ, рабочій садится въ мертвую петлю, по мѣстному „люльку“, придвигается къ мѣсту залама и, ощутивъ его багромъ и прислушиваясь къ шуму просачивающейся воды, опредѣляетъ самое слабое его мѣсто, съ которымъ и начинаетъ при помощи багра, напрягая всю силу своихъ мышцъ, вытаскивать бревно за бревномъ. Когда верхнія бревна залама сброшены внизъ, сильный напоръ воды много помогаетъ уничтоженію залама, унося остальные, не застрявшія въ трещинахъ бревна.

Работа эта крайне опасная для рабочаго: закружится ли у него голова, не успѣетъ ли онъ своевременно вытаскивать багоръ изъ уносимаго изъ залама бревна,—смерть для него въ водопадѣ неминуема. И несчастные случаи на разборкѣ заломовъ, хотя и не часто, но бываютъ. Товарищи покойнаго, если извлекутъ тѣло его изъ воды, похоронятъ его тутъ же поблизости, а лѣсопромышленникъ выдастъ небольшое денежное вознагражденіе семьѣ погибшаго, и вопросъ о немъ исчерпанъ.

Черезъ большіе пороги проходятъ одни бревна. Харчевыя лодки, карбасы перетаскиваются горой. Таскать харчевую или карбасъ человѣкъ 30—70 по дорогѣ, устланной поперекъ жердочками. Перетаскиваніе сопровождается пѣсней „дубинушки“. Привожу нѣсколько запѣвовъ „дубинушка“ (Бубновскій).

„Споемъ, братцы, веселѣе,  
Наша лодочка поидетъ скорѣе  
Припѣвъ:—Эй, дубинушка...

Мы приказчика не просимъ,  
Сами лодку перебросимъ  
(Припѣвъ.)

Эй, ребята, слава Богу,  
Намъ тянуть уже немного...  
(Припѣвъ.)

Большинство запѣвовъ съ нецензурными выраженіями.

Въ небольшихъ порогахъ харчевыя и карбасы спускаются. Опасности большой при спускѣ карбаса нѣтъ. Карбасы сидятъ въ водѣ неглубоко, они узки и кормщикъ, знающій въ порогахъ глубокія мѣста, сумѣетъ справиться. Харчевыя тоже сидятъ въ водѣ неглубоко, но онѣ имѣютъ то неудобство, что широки,—сажени полторы. Управлять харчевой въ узкихъ и извилистыхъ проходахъ въ порогахъ очень неудобно и трудно. При малѣйшей оплошности харчевая садится на мель и напоромъ воды можетъ быть приведена въ несоответствующее ей положеніе; тогда харчевую, хотя не всю, заливаютъ водой, и происходятъ несчастія съ рабочими до смерти включительно.

Послѣ спуска карбасовъ, лодокъ и харчевыхъ, рабочимъ предлагается угощеніе спусковое—чай, водка.

Менѣе рискованная, но зато болѣе тяжелая, почти лошадиная работа требуется отъ рабочихъ, когда лѣсъ нужно гнать по озерамъ. Въ такихъ случаяхъ лѣсъ сплавляется „въ кошелѣ“. Каждый кошель заключаетъ въ себѣ отъ 5 до 15 тысячъ штукъ бревенъ. Устройство кошеля таково: берется нѣсколько деревьевъ, оплотинъ, концы которыхъ скрѣпляются между собою желѣзными цѣпями, не вплотную; изъ этихъ скрѣпленныхъ оплотинъ образуютъ кругъ или кошель; въ этотъ-то кошель и набиваются бревна, почти вплотную. Кошель прикрѣпляется къ головкѣ—квадратному плоту (3×3 сажени); на головкѣ становится и укрѣпляется въ вертикальномъ положеніи воротъ. Къ вороту привязана и однимъ концомъ намотана на него толстая веревка. Чтобы гнать лѣсъ по озерамъ, къ другому концу веревки прикрѣпляютъ большой якорь, веревку разматываютъ съ ворота и якорь завозятъ въ озеро по тому направленію, куда нужно, а затѣмъ 10—12 рабочихъ начинаютъ вращать воротъ, наматывая на него

веревку и въ то же время приближаясь къ якорю, неподвижно лежащему на днѣ озера.

Кошель подаетъ впередъ очень медленно. Веревка, или завозъ бываетъ около ста саженой длины. Чтобы не было остановки въ движеніи,—а остановка можетъ произойти во время завоза якоря,—обыкновенно у кошеля имѣется двѣ головки. Такъ, когда одна головка притягивается къ якорю, уже заброшенному въ озеро, другая головка заводитъ особый якорь и дѣлаетъ всѣ приготовления къ тому, чтобы въ нужный моментъ выступить на смѣну первой головки и т. д.

Это дѣлается не столько для скорости движенія, сколько для того, чтобы предупредить остановку кошеля, ибо остановившійся кошель привести въ движеніе очень трудно.

Близъ станціи желѣзной дороги „Обозерской“, въ предѣлахъ Сѣверо-опытнаго лѣсничества, Холмогорскаго уѣзда, по озеру Обозеру лѣсъ сплавляется кошелями, по 2—5 тысячъ на кошель. Работаютъ, главнымъ образомъ, женщины, дѣвушки; получаютъ онѣ по 60—70 к. въ день, въ то время, когда мужчинамъ платится по 1 р. 20 к.—1 р. 40 к. въ день. Работа идетъ и день, и ночь, и въ холодъ и въ дождь. Для согрѣванія и подбадриванья полагается хозяйская водка. Пьютъ и мужчины, и женщины и также вмѣстѣ поютъ нецензурную дубинушку.

Такова въ общихъ чертахъ работа бурлаковъ. Рабочее время за день подраздѣляется на три упряжки:

- 1-ая . . . . . съ 5 и до 9 часовъ утра.
- 2-ая . . . . . „ 10 ч. утра до 3 час. дня.
- 3-ья . . . . . „ 4 „ дня „ 8 „ веч.

Промежутки между 9—1 и 3—4 часами положены на обѣдъ и пабѣдокъ. Такимъ образомъ рабочий день, за вычетомъ времени на обѣдъ и пабѣдокъ, продолжается 13 часовъ. Къ обѣду подаютъ въ скоромные дни мясныя щи и кашу, въ постные дни горохъ и кашу; вмѣсто гороха иногда варится сушеная рыба. Бдятъ рабочіе на тѣхъ же клочьяхъ земли или камняхъ.

Къ пабѣдку падается одна пшенная каша, а затѣмъ рабочіе пьютъ свой чай. Въ это время изъ ближайшихъ деревень приходятъ на сплавъ много женщинъ и подростковъ обоого пола; одни приносятъ что-нибудь для продажи, напр., яйца, молоко, масло; подростки приносятъ червей для ловли рыбы бурлакамъ.

Послѣ пабѣдка (съ 3 ч. дня до 4 ч. дня) часть рабочихъ остается спать; это—ночные. Имъ предстоитъ работать съ 9 часовъ вечера до 4 часовъ утра слѣдующаго дня. Послѣ ночной работы дается пять часовъ отдыха—съ 4 ч. до 9 ч. утра, а затѣмъ работа обычнымъ порядкомъ.

Вслѣдъ за ужиномъ, который бываетъ въ 9 часовъ вечера, рабочіе ложатся спать, предварительно высушивъ промокшіе за день сапоги и портянки. Спятъ рабочіе подъ мокшанами. Мокшанъ—палатка изъ парусины съ одной стѣной подъ угломъ въ 45°. Стѣна обыкновенно ставится съ той стороны, откуда дуетъ вѣтеръ. Спать подъ мокшанами очень неудобно, особенно лѣтомъ въ жаркое время, когда въ лѣсу появляется безчисленное множество комаровъ. Рабочіе рассказываютъ, что иногда

въ лѣсу бываетъ столько комаровъ, что глазъ открыть нельзя, не то выкусаютъ. Чтобы избѣжать комаровъ, хотя бы во время сна, бурлаки заводятъ пологи.

Если на пути встрѣтится избушка, то въ ночное время она бываетъ полнымъ-полна. Прежде чѣмъ войти въ боровую избушку, бурлакъ беретъ толстую палку и колотитъ ею по полу, приговаривая: „прочь, паршивыя!“ Это по адресу мышей, которыхъ въ боровыхъ избушкахъ всегда много; затѣмъ въ каменкѣ разводится огонь; дымъ выходитъ дверями. Когда дрова истопятся и въ печкѣ остаются одни раскаленные уголья, бурлаки входятъ въ избушку и тотчасъ же падаютъ ницъ: стоять невозможно,—и дымно и жарко. Лежать, ничего, можно. Бурлаки довольны, что тепло, а главное нѣтъ комаровъ.—А дымъ?—спросишь у нихъ. „Ничего, пройдетъ“—говорятъ они и богатырски засыпаютъ.

Праздники бурлаки проводятъ, по ихъ словамъ, весело. Посмотримъ въ чемъ заключается веселье.

Одни рабочіе удятъ рыбу, другіе гдѣ-нибудь въ маленькомъ порогѣ, въ плаваніи на одномъ бревнѣ, третьи уходятъ въ ближайшую деревню за водкой, четвертые играютъ „въ лунки“. Нѣкоторые изъ бурлаковъ уходятъ въ ближайшую боровую избушку и тамъ моются въ банѣ. Избушка протапливается до того, пока въ ней не получится сильный жаръ. Бурлаки парятся, хвощутся, а потомъ купаются въ рѣкѣ.

Въ воскресные дни рабочіе получаютъ деньги отъ приказчика за работу, но не всѣ, а столько, сколько нужно бурлаку на мелкіе расходы за недѣлю.

Каждый бурлакъ имѣетъ на рукахъ расчетную книжку, куда вписывается число рабочихъ дней и выдача денегъ. Въ этой же расчетной книжкѣ обозначается мѣстожителство бурлака, цѣна за работу въ недѣлю, срокъ работы и задатокъ, если таковой взятъ рабочимъ при наймѣ.

Большинство рабочихъ—мѣстные. Изъ пришлыхъ славятся онежане, которые ходятъ на сплавъ лѣтъ по двадцать и болѣе. Это лучшіе рабочіе по сплаву. Сплавъ—ихъ профессія.

Больше всего бурлаки нанимаются работать до „Петрова дня“, до сѣнокоса. Съ каждаго бурлака, не дослужившаго до срока удерживается при окончательномъ расчетѣ нѣсколько копеекъ съ рабочей недѣли. Есть на сплавѣ и такіе бурлаки, недѣльный заработокъ которыхъ обозначается „по заслугѣ“. Хорошо, если такой бурлакъ (по заслугѣ работаютъ первогодки) доживетъ до срока, ему платятъ немного меньше другихъ. Но стоитъ только бурлаку, работающему за цѣну по заслугѣ, уйти ранѣе срока, его рассчитываютъ самымъ обиднымъ образомъ. Вотъ здоровенный дѣтина вваливается въ харчевую и проситъ у приказчика расчетъ.

— Не могу, ты не дослужилъ двухъ недѣль до срока (бурлакъ работалъ 7 недѣль),—говоритъ приказчикъ.

— Да у меня батько нездоровъ сталъ, такъ мнѣ нужно дома работать,—отвѣчаетъ бурлакъ.

— А мнѣ какое дѣло, эдакъ вы и всѣ разбѣжитесь,—уже не говоритъ, а кричитъ приказчикъ.

— Какъ хотите, подавайте расчетъ,—настаиваетъ бурлакъ и бросаетъ на столъ расчетную книжку.

Приказчикъ беретъ книжку, беретъ счета и говоритъ: Хорошо, я тебя рассчитаю, только по 3 р. 50 к. въ недѣлю, а если бы дослужилъ до срока, то получилъ бы по 5 р. 20 к. за недѣлю. Сколько у тебя забору?— спрашиваетъ приказчикъ рабочаго и, смотря въ книгу, кладетъ на счетахъ, приговаривая вслухъ:

Задатку взято . . . . .	10 р. — к.
Сушки 10 фун. по 13 к. фун. . . . .	1 „ 30 „
Сахару 14 фун. по 23 к. фун. . . . .	3 „ 20 „
Чаю 3 четверки по 50 к. четв. . . . .	1 „ 50 „
Табаку на . . . . .	1 „ — „
Деньгами взято на сплавъ . . . . .	1 „ — „
Спичекъ на . . . . .	— „ 10 „
Кожа для починки сапогъ . . . . .	— „ 40 „
Штаны изъ финской матеріи . . . . .	4 „ 20 „
Рубашка изъ финской матеріи . . . . .	2 „ — „
Еще деньгами взято . . . . .	— „ 50 „
Итого . . . . .	25 р. 50 к.

Заработка за 7 недѣль по 3 р. 50 к. всего—24 р. 50 к.

— Ты еще долженъ остаешься рубль, какой тебѣ расчетъ,—кричитъ приказчикъ.

— Вольно вамъ было меня рассчитать по три съ полтиной. Вы бы ужъ за одно рассчитали по полтора рубля въ недѣлю, то я еще больше долженъ остался.

Приказчикъ кричитъ „убирайся вонъ“! Бурлакъ уходитъ, но приговариваетъ „подавиться бы тебѣ той десяткою-то, которую ты у меня задержалъ. А мы видали деньги“. (Бубновскій.)

Больше всего денегъ у приказчика забираютъ игроки въ карты. Играютъ всегда въ „21“; особенно азартныхъ игроковъ немного. Пьютъ много при всякомъ удобномъ случаѣ и на хозяйскія, и на свои. Часто дерутся, при чемъ пускаютъ въ ходъ багры, колья; бываетъ, что драки кончаются убійствами, калѣчатъ часто...

\* \* \*

Подведемъ итоги. Лѣсозаготовочный періодъ въ большинствѣ лѣсничествъ въ Архангельской губерніи равенъ 80—90 днямъ. Если теперь принять, на основаніи вышеприведенныхъ данныхъ, среднюю поденную плату одного рабочаго 1 р. 20 к. въ день, то въ зимній сезонъ въ 85 дней, на одного рабочаго получится валовой заработокъ около 100 рублей. Обычно въ тѣхъ мѣстахъ заработокъ исчисляется на 1 лошадь и двухъ людей при ней—возчика и рубщика, слѣдовательно валовой заработокъ такой лѣсозаготовочной партіи, долженъ быть исчисленъ не менѣе 300 рублей. Такая же приблизительно цифра указывается большинствомъ лѣсозаготовщиковъ; данныя лѣсничихъ также близки къ этой цифрѣ. Само-собою разумѣется, что по отдѣльнымъ районамъ и лѣсничествамъ и даже отдѣльнымъ участкамъ одного и того же лѣсничества получаютъ отступленія, но въ общемъ и среднемъ безъ преувеличенія можно принять эту цифру 300 рублей на 1 лошадь и 2 рабочихъ. Тѣмъ болѣе это вѣроятно, что сюда еще можно причислить и заработокъ отъ сплава, который въ нѣкоторыхъ районахъ превосходитъ 100 рублей на одного рабочаго.

Но вѣдь валовой доходъ еще ничего не говоритъ въ пользу выгоды занятій лѣснымъ промысломъ для населенія. Здѣсь играютъ роль расходы на содержаніе

рабочихъ и лошадей во время работъ. Главные предметы расхода—это питаніе рабочихъ и кормъ лошадей. Пищею рабочихъ въ большинствѣ случаевъ служатъ, хлѣбъ, конечно, пшено, рыба и масло, чай и сахаръ. Лошадей кормятъ сѣномъ и овсомъ.

По имѣющимся у насъ свѣдѣніямъ, цѣны на продукты въ зиму 1913 года въ большинствѣ районовъ стояли слѣдующія:

Хлѣбъ ржаной 1 фун. . . . .	— р. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> коп.
Калачи . . . . .	— „ 10 „
Пшено . . . . .	— „ 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „
Рыба, треска . . . . .	— „ 8 „
Чай . . . . .	1 „ 60 „
Сахаръ . . . . .	— „ 17—20 „
Масло постное . . . . .	— „ 17—18 „
„ скоромное . . . . .	— „ 40—45 „
Пудъ овса . . . . .	— „ 90—1 р. 10 к.
„ сѣна . . . . .	— „ 30—40 коп.

При такихъ цѣнахъ содержаніе одного человѣка въ сутки обойдется отъ 30 до 40 к., лошади отъ 1 р. 20 к. до 1 р. 30 к. Это составляетъ во весь сезонъ отъ 180 до 200 рублей на партію. Отсюда получается, что чистый заработокъ одного человѣка равняется 25—30 р., а съ лошадью 50—60 р. Не великъ, но насколько можно судить по нашимъ даннымъ, онъ несомнѣнно есть.

Вернемся еще разъ къ вопросу о томъ, какую роль въ обще-экономической жизни населенія Архангельской губерніи играетъ лѣсной промыселъ? Возрастаетъ ли значеніе этого промысла или оно падаетъ, и населеніе принуждено въ большей мѣрѣ отвлекаться къ другимъ занятіямъ? Вотъ данныя о доходахъ населенія отъ различныхъ занятій двухъ годовъ, отстоящихъ другъ отъ друга на 19 лѣтъ:

	Доходы отъ занятій.			
	1893 г. въ рубляхъ.	Въ % ко всему до- ходу.	1911 г. <sup>1)</sup> въ рубляхъ.	Въ % ко всему доходу.
Земледѣліе . . . . .	2.137.284	50%	3.164.202	33%
Рыболовство . . . . .	705.577	16%	2.283.117	24%
Морской звѣриный про- мыселъ . . . . .	145.998	3%	127.383	1%
Лѣсная охота . . . . .	57.010	1%	111.900	1%
Лѣсной промыселъ . . . . .	795.651	19%	1.937.892	21%
Отхожій промыселъ . . . . .	504.306	11%	1.879.611	20%
Итого . . . . .	4.349.126	100%	9.503.904	100%

Девятнадцать лѣтъ тому назадъ 50% своего дохода населеніе получало отъ земледѣлія, на долю промысловъ падала вторая половина доходовъ. Теперь же отъ земледѣлія населеніе получаетъ только одну треть своихъ доходовъ, двѣ трети ихъ падаетъ на промыслы.

Больше всего возросло значеніе отхожихъ промысловъ, какъ абсолютно, такъ и относительно, затѣмъ идутъ рыбные промыслы и, наконецъ, лѣсные. Если принять во вниманіе, что въ графѣ отхожихъ промысловъ числится значительная доля лицъ, уходящихъ въ другія мѣста губерніи для занятій лѣснымъ промысломъ, то окажется, что относительное значеніе лѣсныхъ промысловъ для мѣстнаго населенія возросло гораздо больше, чѣмъ на 3%.

<sup>1)</sup> Доходъ отъ скотоводства не указанъ.

Неблагопріятныя почвенныя и климатическія условія Архангельской губерніи мѣшаютъ развитію земледѣлія, съ другой стороны—обиліе водныхъ и лѣсныхъ пространствъ въ значительной мѣрѣ опредѣляютъ промысловый характеръ дѣятельности населенія.

Земледѣліе во всѣхъ уѣздахъ губерніи, за исключеніемъ Шенкурскаго, находится почти въ загонѣ, главное вниманіе населенія направлено на промыслы. По даннымъ центрального статистическаго комитета количество десятины земли, находящейся подъ посѣвомъ во всей губерніи не только не растетъ изъ года въ годъ, но даже понемногу сокращается. Такъ, было подъ посѣвомъ всѣхъ хлѣбовъ десятины:

въ 1881 году	въ 1896 году	въ 1908 году
59.891	58.887	58.667

*И. Степановъ.*

*(Продолженіе слѣдуетъ.)*

### Къ изслѣдованію вопроса о пожарныхъ вышкахъ.

*(Письмо въ редакцію.)*

Милостивый государь,  
господинъ редакторъ.

Печальные итоги 1914 года выдвинули вопросъ о планомерной борьбѣ съ лѣсными пожарами. Мѣрѣ борьбы много, но ясно, что заблаговременное опредѣленіе мѣста пожара даетъ возможность быстрѣе принять мѣры, предупреждающія его распространеніе. Поэтому, обыкновенно, пожарнымъ наблюдательнымъ вышкамъ отводится въ числѣ противопожарныхъ мѣръ значительная доля вниманія.

Несомнѣнно въ нашихъ лѣсничествахъ уже теперь накоплено значительное количество матеріаловъ, которые дали бы возможность судить, какой типъ вышекъ даетъ лучшіе результаты при данныхъ условіяхъ, какъ и гдѣ слѣдуетъ ихъ расположить въ лѣсничествѣ и т. п. Однако же, всѣ эти данныя не суммированы, не сверстаны вмѣстѣ и потому даже столь несложный вопросъ, какъ постройка вышекъ, зачастую представляетъ нѣкоторыя трудности и вызываетъ рядъ вопросовъ. Отвѣтомъ на это было бы систематическое описаніе существующихъ уже у насъ вышекъ, какъ въ казенныхъ, удѣльныхъ и пр., такъ и въ частныхъ лѣсахъ.

Приступивъ къ составленію подобнаго справочника, я рассчитываю на гостепримство редактируемаго вами журнала и покорнѣйше прошу васъ, господинъ редакторъ, не отказать напечатать настоящее мое письмо и нижеслѣдующее обращеніе.

Примите увѣренія въ моемъ совершенномъ къ вамъ уваженіи *Вл. Майеръ.*

Къ гг. завѣдывающимъ казенными, удѣльными, общественными и частными лѣсами.

По мотивамъ, указаннымъ въ письмѣ на имя г. редактора, мною приступлено къ составленію сборника-справочника, въ которомъ я предполагаю дать подробныя свѣдѣнія о существующихъ у насъ пожарныхъ

наблюдательныхъ вышкахъ. Розосланные мною въ концѣ минувшаго года опросные листы уже возвращаются ко мнѣ съ исчерпывающими отвѣтами, но въ то же время выясняется, что значительное число лѣсничествъ, гдѣ имѣются вышки, не могли получить отъ меня вышеупомянутыхъ опросныхъ листовъ, такъ какъ о существованіи ихъ я не зналъ.

Съ цѣлью заполненія оказавшагося пробѣла, покорнѣйше прошу товарищей по оружію,—лѣсоводовъ, отозваться на мой кличъ и дать мнѣ тѣмъ возможность болѣе подробно освѣтить затронутый мною вопросъ.

Сдѣлать это возможно двоякимъ способомъ: либо затребовать отъ меня опросные листы, либо составить отвѣтъ по той программѣ, что изложена мною ниже, и прислать его мнѣ, минуя предварительную переписку.

Только очень прошу ускорить свое рѣшеніе вступитъ со мною въ переписку, такъ какъ отвѣты, для скорѣйшаго изданія сборника, желательно получить не позже какъ въ мартѣ и въ апрѣлѣ мѣсяцахъ 1915 года.

Программа, по которой производится сборъ матеріаловъ, слѣдующая: 1) названіе лѣсничества, 2) географическое его положеніе (губернія, уѣздъ, близость значительнаго населеннаго пункта и проч.), 3) почтовый адресъ, 4) общая площадь лѣсничества и площадь, обслуживаемая пожарными наблюдательными вышками, 5) составъ и возрастъ, а если корреспондентъ сторонникъ типологическаго дѣленія лѣсовъ, то и типъ насажденій, для которыхъ пожары были особенно опасны (напр., гдѣ пожары по почвенному покрову уже вызывали значительный повалъ деревьевъ, гдѣ такіе же пожары являлись причиной значительнаго усыхания лѣса и проч.), 6) въ какихъ насажденіяхъ чаще всего наблюдался переходъ огня съ почвеннаго покрова на деревья и какое значеніе въ данномъ случаѣ имѣлъ подростъ хвойныхъ породъ и избытокъ валежника, 7) если имѣются наблюденія, то какова бывала быстрота распространенія пожара, какъ по почвенному покрову, такъ и по верху деревьевъ, 8) сколько въ лѣсничествѣ имѣется пожарныхъ вышекъ (если нѣсколько и разныхъ типовъ, то покорнѣйшая просьба отвѣтъ на вопросъ № 9 дать отдѣльно по всѣмъ тѣмъ пунктамъ, гдѣ окажется различіе), 9) описаніе вышекъ: а) изъ какого матеріала построены вышки, б) высота ихъ отъ фундамента до верхней площадки, в) ширина основанія и верхней площадки, г) количество этажей и высота каждаго изъ нихъ, д) относительная высота мѣста, гдѣ поставлена вышка (эти данныя указываютъ, насколько наблюдательный пунктъ возвышается надъ наиболѣе пониженными мѣстами лѣсничества), е) высота насажденій, окружающихъ вышку, ж) „радіусъ зрѣнія“ вышки, т.-е. радіусъ того круга, въ предѣлахъ котораго возможно наблюденіе, з) какія на вышкахъ имѣются приспособленія для наблюденія и точнаго опредѣленія мѣста пожара, и) какъ соединены вышки между собой, съ домами лѣсной стражи и съ канцеляріей лѣсничества, к) какъ возможно было бы учитывать работу вышекъ, л) кто дежуритъ на вышкахъ, сколько времени въ году и какъ оплачивается его работа, м) какой способъ былъ принятъ при постройкѣ вышекъ (подряд-

ный или хозяйственный) и во что обошлась постройка, н) через какое время наступает необходимость первого ремонта деревянных вышек и въ чемъ состоитъ этотъ ремонтъ, о) через какое время деревянные вышки подлежатъ полной перестройкѣ и п) если вышки построены изъ желѣза, то какой его сортъ былъ употребленъ для нея, насколько часто нужна покраска ея и во что она обходится.

Кромѣ этихъ свѣдѣній, желательнo получить, хотя бы эскизное, изображеніе вышекъ, а если возможно, то фотографическіе снимки. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ, а также и тогда, когда въ конструкціи вышки, или въ оборудованіи ея имѣются улучшения, весьма важно указать въ своемъ сообщеніи имя, отчество и фамилію автора, а если возможно, то и почтовый его адресъ.

Этими вопросами пока исчерпывается программа моего небольшого изслѣдованія, но я заранѣе приношу свою благодарностъ тѣмъ коллегамъ, которые дополнительными, мною не предусмотрѣнными, свѣдѣніями укажутъ мои промахи.

Адресъ мой: Черный-Посадъ, Лифляндской губ., Воттигферское лѣсничество.

Лѣсничій *Вл. Майеръ.*

### Лѣсоторговый отдѣлъ.

#### Къ сѣзду лѣсопромышленниковъ.

Совѣтъ сѣздовъ представителей лѣсопромышленности на 26, 27 и 28 февраля созываетъ экстренный всероссійскій сѣздъ представителей лѣсного дѣла. На сѣздѣ предполагается обсудить значеніе новыхъ временныхъ налоговъ на грузы, перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ и по воднымъ путямъ.

Совѣтъ намѣренъ предложить ходатайствовать о пониженіи налога съ грузовъ первой категоріи, — вмѣсто 4 к. брать только 2 к. съ пуда. Къ этой категоріи относятся: доски, клепка, планки, брусья и т. п. обдѣланный лѣсъ. За грузы второй категоріи (шпалы, пластины и т. п.) предлагается ходатайство брать по 1 к. съ пуда. За дрова, круглый лѣсъ (въ корѣ и безъ коры, идущій для распиловки на заводы) вѣзть по  $\frac{1}{2}$  к. съ пуда.

Нельзя сказать, чтобы предложенія совѣта о пониженіяхъ были основательны и заслуживали полного удовлетворенія. Почему 2 к. вмѣсто 4 к.? Не правильнѣ ли было бы ходатайствовать о взиманіи налога, сообразно съ пробѣгаемымъ количествомъ верстѣ. При большемъ разстояніи 4 к. на пудъ ляжетъ не такъ тяжело, какъ при разстояніи менѣе 100 верстѣ.

Круглый лѣсъ—бревно, идущее на заводы для распиловки, имѣетъ совсѣмъ другую цѣнность противъ дровъ. Роспилю бревно, повезу его тесомъ, плачу 4 к. за пудъ; повезу непиленнымъ,—плачу  $\frac{1}{2}$  к. за пудъ. Слишкомъ велика разница. При такихъ ставкахъ будетъ прямой расчетъ покупать бревномъ, а пилить уже по доставкѣ, на мѣстѣ.

Совѣтъ намѣренъ предложить сѣзду высказаться и о разрабатываемомъ вѣдомствами проектѣ временнаго

налога на грузы, перевозимые по воднымъ путямъ. Совѣтъ находитъ нужнымъ изъять отъ обложенія лѣсъ по сплавнымъ, но не судоходнымъ рѣкамъ, и вообще, весь плотовый и на верху плотовъ. Если уже такъ нельзя, то вѣзть по  $\frac{1}{2}$  к. съ пуда тесаного лѣса, шпаль въ судахъ и по  $\frac{1}{4}$  к. съ пуда круглаго лѣса въ плотяхъ, дрова и прочихъ матеріаловъ.

Попудный налогъ съ плотоваго лѣса представляетъ массу неудобствъ и затрудненій. Какъ вычислять вѣсъ и кто будетъ это дѣлать! Когда вѣзть налогъ? До начала сплава или во время сплава или же по окончаніи сплава? Здѣсь имѣетъ большое значеніе и громадная разница въ вѣсѣ лѣса, не бывшаго въ водѣ и пробывшаго въ ней недѣлю, мѣсяць или два мѣсяца.

*Люндашъ.*

Васильсурскъ, 22 января.—Въ районѣ Васильсурска, а также и по всему бассейну р. Суры заготовки листовнаго лѣса идутъ въ крайне незначительныхъ размѣрахъ, и дровъ заготовлено сокращенное количество. Погода все время стояла весьма благопріятная для выработки и вывозки лѣса. Нынѣ совершенно не вырабатывается здѣсь французской и нѣмецкой клепки; ея ранѣе обыкновенно заготавливали отъ  $3\frac{1}{2}$  до 5 милл. штукъ. Русской дубовой клепки вырабатывается 20% обычной заготовки. Дубоваго кряжа и брусьевъ вырабатываютъ 10—15%; обода и полоза мѣстами отъ 30 до 40%. Дровъ, какъ матеріала всегда нужнаго, выработали бы полное количество, тѣмъ болѣе, что цѣны стоятъ высокія, но для здѣшняго района сокращеніе выработки дровъ изъ листовныхъ породъ вызвано необходимостью, а именно—не заготавливаютъ издѣлій, и потому остается неиспользованною для дровъ часть древесины, негодная для издѣлій и уходящая на дрова, какъ то: вершины, сучья и т. п. Сообщаемъ нѣкоторыя опредѣлившіяся здѣсь цѣны на лѣсные матеріалы и дрова. На липовую плашку, 14 четв. дл. и отъ  $2\frac{1}{2}$  верш. діаметромъ, на волжскихъ пристаняхъ сдѣлки состоялись по 30—32 и 35 р. за куб. саж.; такая же плашка съ приѣмкой на сурскихъ пристаняхъ покупается 18—20 р. саж.,—разницу составляетъ стоимость доставки. Липовой дощечки отъ Василя съ Волги и съ сурскихъ пристаней будетъ выработано не болѣе 1.300.000—1.500.000 шт. Осиновая плашка на Волгѣ цѣнится 16—20 р. саж.; сдѣлокъ очень мало. Полозъ дубовый, гнутый, готовый, отъ 3 верш. съ приѣмкою на волжскихъ пристаняхъ 1 р. 30 к.—1 р. 35 к.; діаметромъ отъ  $2\frac{1}{2}$  верш. 1 р. 20 к.—1 р. 25 к. пара; дрова дубовыя 1 арш. на волжскихъ пристаняхъ покупаются отъ мелкихъ лѣсопромышленниковъ 30—32 р. пятер.; дрова березовыя на Волгѣ 34—35—36 р.; сосновыя и еловыя 26—29 р., осиновыя 23—25 р. пятер.

Кіевъ, 25 января.—По сообщеніямъ изъ верховьевъ Днѣпра, зимняя заготовительная кампанія протекаетъ довольно вяло, несмотря на благопріятныя, въ общемъ, метеорологическія условія. Помимо отсутствія серьезнаго спроса на верховой лѣсъ въ партіяхъ, сокращеніе заготовительной дѣятельности обусловлено недостаткомъ рабочихъ рукъ въ виду войны. Лѣсопромышленники не



расчитываютъ на серьезное улучшение дѣлъ въ близкомъ будущемъ въ виду стѣсненія въ кредитѣ и общаго ослабленія предпринимательской инициативы. Запасы матеріаловъ въ Кіевѣ въ общемъ небольшіе. Съ осени торговля, несмотря на затишье частнаго строительства, шла сравнительно бойко, благодаря требованіямъ для надобностей военнаго вѣдомства; цѣны стояли приблизительно на лѣтнемъ уровнѣ. Но по мѣрѣ уменьшенія спроса для военныхъ построекъ все сильнѣе начало ощущаться отсутствіе требованій для частнаго строительства. Сейчасъ мѣстные лѣсоторговцы жалуются на полное почти отсутствіе текущаго спроса. Сосновая строительная доска, съ доставкой въ городъ, котируется: 9 арш.  $\times$  6 верш.  $\times$  1 дм. 95 к.—1 р., то же столярная 1 р. 15 к.—1 р. 25 к. шт.; болванки 12 арш.  $\times$  3 верш. 1 р. 80 к.—2 р., 12 арш.  $\times$  2½ верш. 1 р. 40 к. шт., 9 арш.  $\times$  2½ верш. 83—85 к., 12 арш.  $\times$  2 верш. 85—90 к., 9 арш.  $\times$  2 верш. 58—60 к., рейка 9 арш.  $\times$  2½ дм. 60—65 к., 9 арш.  $\times$  2 дм. 38—40 к. шт., шелевки чистыя 9 арш.  $\times$  4 верш.  $\times$  ¾ дм. 45—49 р. за 100 шт., полустыя 40—44 р., обзолыныя 28—31 р.; сосновыя бревна 9 арш.  $\times$  4 верш. 1 р. 50 к.—1 р. 55 к. шт., 9 арш.  $\times$  5 верш. 3 р.—3 р. 10 к., ольха 9 арш.  $\times$  4 верш. 1 р. 15 к.—1 р. 25 к. шт., 9 арш.  $\times$  5 верш. 2 р. 40 к.—2 р. 50 к. шт., доска ольховая въ розницу 9 арш.  $\times$  6 верш.  $\times$  1 дм. 78—85 к. Съ дубомъ малодѣтельно; въ небольшихъ продажахъ расцѣнивается строевой по 1 р. 70 к.—85 к. за 9 арш.  $\times$  4 верш., 9 арш.  $\times$  3 верш. 1 р. 20 к.—1 р. 25 к. шт. На дровяномъ рынкѣ настроеніе очень твердое; если бы не мѣры борьбы съ дороговизной дровъ городского управленія, выразившіяся въ установленіи предѣльныхъ цѣнъ, нужно было ожидать чрезвычайнаго вздутія цѣнъ,—до 70—80 р. за куб. саж. Причина въ томъ, что доставка по жел. дорогѣ крайне затруднена не только дровъ, но и минеральнаго топлива, а гаванные дровяные запасы, заготовленные въ навигаціонный періодъ, недостаточны для покрытія спроса до новой навигаціи. Это и создало всерастущій перевѣсъ на сторонѣ спроса, а вмѣстѣ съ тѣмъ и желаніе продавцовъ использовать положеніе. Но послѣ того, какъ на березовыя берлинныя дрова, съ доставкой въ городъ, была установлена предѣльная такса въ 48 р., на дубовыя въ 44 р., а на худшія породы соответственно ниже, расцѣнки значительно понизились (около 4 р. на куб. саж.), хотя и сейчасъ въ отдѣльныхъ случаяхъ нѣсколько (до 3 р. на куб. саж.) превышаютъ предѣльныя. (Тор.-Пр. Газ.)

#### Крюковъ-на-Днѣпрѣ.

Вагонный голодъ, непрерывно продолжающійся уже около 2 мѣсяцевъ, отражается крайне тяжело на крюковскомъ лѣсномъ рынкѣ, такъ какъ, въ виду невозможности отправлять лѣсные грузы, дѣятельность мѣстныхъ лѣсопромышленныхъ фирмъ сильно сократилась. Небольшое количество вагоновъ желѣзнодорожная станція здѣсь отпускаетъ лишь подъ нѣкоторые лѣсные грузы, относящіеся къ категоріи предметовъ первой необходимости, какъ то: шахтовки, затяжки и стойки.

Отправка этихъ сортиментовъ лѣса производится только по нарядамъ харьковскаго порайоннаго комитета. Каждый нарядъ дѣйствителенъ не болѣе 14 дней, а между тѣмъ въ теченіе такого сравнительнаго короткаго срока лѣсопромышленники нерѣдко не имѣютъ возможности изготовить и погрузить заказанный лѣсъ. Слѣдуетъ при этомъ замѣтить, что наряды на отправку лѣсныхъ грузовъ выдаются харьковскимъ порайоннымъ комитетомъ только грузополучателямъ, но отнюдь не товароотправителямъ, вслѣдствіе чего крюковскіе лѣсопромышленники лишены возможности хлопотать объ отпускѣ вагоновъ подъ лѣсные грузы. Насколько тяжело недостатокъ въ подвижномъ составѣ отражается на оборотахъ мѣстнаго лѣснаго рынка, можно судить хотя бы по тому, что въ теченіе минувшаго января вывезено отсюда по желѣзной дорогѣ всего лишь около 25 вагоновъ лѣса, тогда какъ въ соответствующемъ мѣсяцѣ прошлаго года вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Крюкова выразился въ количествѣ свыше 150 вагоновъ.

Въ связи съ невозможностью отправлять лѣсные грузы изъ Крюкова и Кременчуга многія мѣстности, обслуживаемыя названными рынками, испытываютъ въ настоящее время сильный недостатокъ въ нѣкоторыхъ ходовыхъ сортиментахъ лѣса. Это обстоятельство заставляетъ районныхъ лѣсоторговцевъ выписывать изъ Крюкова мелкими попудными партіями тѣ сортименты лѣса, которые требуются имъ особенно спѣшно, въ виду приближенія строительнаго сезона; полученіе же лѣсныхъ матеріаловъ мелкими попудными партіями сопряжено съ большими неудобствами для лѣсоторговцевъ, такъ какъ желѣзная дорога принимаетъ теперь къ отправкѣ такіе транспорты только въ томъ случаѣ, если общій вѣсъ каждаго изъ нихъ не превышаетъ 75 пуд. Къ тому же провозная плата за лѣсные грузы при попудныхъ отправкахъ обходится на 30—50% дороже, чѣмъ при повагонныхъ транспортахъ. Такая высокая провозная плата сильно удорожаетъ стоимость лѣсныхъ матеріаловъ, а это обстоятельство, въ связи съ повышеніемъ расцѣнки въ заготовочныхъ лѣсныхъ районахъ и введеніемъ временнаго налога на желѣзнодорожные грузы, влечетъ за собою сильное сокращеніе спроса на лѣсные матеріалы въ мѣстахъ сбыта. Въ несравненно лучшихъ условіяхъ находятся тѣ районы, которые расположены вблизи Крюкова. Въ эти районы доставка лѣса, благодаря установившейся хорошей санной дорогѣ, производится теперь гужомъ, при чемъ гужева доставка обходится значительно дешевле, чѣмъ по желѣзной дорогѣ.

Эпидемію банкротствъ среди районныхъ лѣсоторговцевъ можно считать прекратившеюся, такъ какъ сроки векселей, выданныхъ до войны, уже истекли, а со времени открытія военныхъ дѣйствій отпускъ лѣса въ кредитъ прекратился. Въ настоящее время мѣстныхъ лѣсопромышленниковъ въ сильной степени озабочиваетъ вопросъ о судьбѣ векселей, выданныхъ районными лѣсоторговцами на весенніе сроки. Дѣло въ томъ, что, судя по имѣющимся здѣсь свѣдѣніямъ, предстоящій строительный сезонъ не сулитъ районнымъ лѣсоторговцамъ ничего хорошаго, вслѣдствіе чего слѣдуетъ опасаться,

что многіе изъ лѣсоторговцевъ не сумѣютъ оправдать свои векселя, срочные весною. Необходимо при этомъ отмѣтить, что почти всѣ денежные обязательства, срочные въ теченіе будущей весны, выданы районными лѣсоторговцами въ обмѣнъ тѣхъ векселей, которые подъ вліяніемъ разстройства лѣсной торговли, вызваннаго военными событіями, не могли быть оправданы въ теченіе послѣднихъ нѣсколькихъ мѣсяцевъ.

Въ настоящее время расцѣнка обработанныхъ лѣсныхъ матеріаловъ держится въ Крюковѣ на слѣдующемъ уровнѣ: доски сосновые чисто-обрѣзныя 9 арш.  $\times$  5 верш.  $\times$  1" — 85—86 к.; доски полустыя  $9 \times 5 \times 1$ " — 77—78 к.; доски  $9 \times 5 \times 1$ " обзолныя: № 1—66—67 к., № 2—56—57 к., № 3—53 к.; доски непрошедшія  $9 \times 5 \times 1$ " — 42 к.; доски сосновые мелкосучныя  $9 \times 6 \times 1$ " — 1 р. 18 к.; доски ольховыя  $6 \times 6 \times 1$ " 1-го сорта — 1 р., доски липовыя  $6 \times 6 \times 1$ " — 1 р. 25 к. — 1 р. 50 к. Всѣ эти цѣны — съ погрузкою въ вагонъ ст. Крюковъ, наличный расчетъ.

И. Я.

**Царицынъ.** Запасъ лѣсныхъ матеріаловъ здѣсь большой. 160 плотовъ выгружалось уже изъ льда. Владѣльцы плотоваго лѣса упрашивали хозяевъ пристаней дать имъ мѣсто, куда бы выгрузить; при этомъ о цѣнѣ уже не разговаривали, — „какая будетъ“.

Торговля до введенія военного налога на грузы еще кое-какъ тащилась, но съ введеніемъ налога совсѣмъ замерла.

Отсюда большая часть лѣсныхъ матеріаловъ отправлялась на р. Донъ, по желѣзной дорогѣ до станціи „Донская“ на разстояніи всего около 70 верстъ. Стоимость доставки грузовъ первой категоріи обходилась около 30 р. за вагонъ въ 1.000 пуд. Теперь же съ введеніемъ налога приходится платить 70 р. (30 р. + 40 р. налога, — по 4 к. съ пуда), такъ что налогъ увеличилъ стоимость доставки на 135%. При такой стоимости желѣзнодорожнаго фрахта грузоотправители подумываютъ о гужевои доставкѣ.

По этому вопросу царицынскій биржевой комитетъ составилъ обширную докладную записку и проситъ ростовскую биржу поддержать ходатайство. Слѣдовало бы вообще военный налогъ разработать болѣе детально, а не обкладывать съ плеча, безъ разницы по разстояніямъ. Такой огульный налогъ убьетъ всякую торговлю при малыхъ разстояніяхъ.

Людвигъ.

**Саратовъ,** 29 января. Торговля лѣсными товарами въ теченіе января шла при крайне угнетенномъ настроеніи. Спросъ на лѣсные матеріалы поддерживался исключительно почти только со стороны городскихъ потребителей и то въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ. Приготовленій къ будущимъ постройкамъ не видно. Вывозъ въ районы совершенно почти отсутствуетъ. Къ закупкамъ у верховыхъ лѣсопромышленниковъ на лѣто приступила только рязанско-уральская жел. дорога, которая купила въ Козмодемьянскѣ, по 1 р. 30 к. за штуку, сосновыхъ шпалъ длиною въ 14 четв. до 100.000 шт., изъ коихъ должно быть шпалы № 1, 2, 3 и 4 — 60%, № 5—6 — 30% и № 7 —

10%; весь грузъ доставить по открытіи навигаціи въ плотяхъ и сдать въ Саратовъ. Тамъ же, другую партію дорога купила въ количествѣ до 200.000 шт. по 1 р. 20 к. за шт., тоже со сдачею въ Саратовъ изъ плотовъ. Въ настоящее время дорогѣ доставляется партія въ 250.000 шт., недоставленныхъ еще въ прошломъ году и купленныхъ по 1 р. 7 к. за штуку. Торговля дровами и древеснымъ углемъ проходитъ здѣсь оживленно при высокихъ цѣнахъ, пониженія которыхъ, въ виду ограниченныхъ запасовъ, не ожидается.

Я.

## Х р о н и к а.

Кончина лѣсничаго А. П. Жердева.

24 января сего года въ г. Кологривѣ, Костромской губ., скоростижно скончался отъ разрыва сердца лѣсничій Шартановскаго лѣсничества Александръ Петровичъ Жердевъ, 47 лѣтъ отъ роду. Покойный, какъ человѣкъ, былъ необычно скромный, простой, прямой и благожелательный. Тѣ, кому приходилось имѣть дѣло съ покойнымъ Александромъ Петровичемъ, всегда знали, что въ его лицѣ они найдутъ справедливаго хозяина лѣса, гуманнаго и добраго человѣка. Несмотря на свое сравнительно короткое (шестилѣтнее) пребываніе въ Кологривѣ, покойный оставилъ по себѣ хорошую память среди всѣхъ унженскихъ лѣсопромышленниковъ, а также и среди сослуживцевъ.

За послѣднее время Александръ Петровичъ хотя и чувствовалъ слабость здоровья, но до послѣдняго часа жизни продолжалъ съ заботливостью относиться къ своимъ служебнымъ обязанностямъ. Причиной, ускорившею его смерть, какъ передаютъ, было неожиданное для него извѣстіе, полученное на-дняхъ отъ костромской казенной палаты, о начисленіи на Александра Петровича штрафа въ 880 руб. за неоплату гербовымъ сборомъ условія съ фирмою Брантъ въ 1910 г. Покойный, имѣя большую семью и не обладая никакими лишними средствами, кромѣ своего жалованья, сильно разстроился и взволновался внезапнымъ извѣстіемъ, что, надо полагать, сильно отразилось на его здоровьи.

П. Козловъ.

## Сѣздъ лѣсопромышленниковъ.

Въ г. Минскѣ созывается 26 февраля сѣздъ лѣсопромышленниковъ сѣверо-западнаго края. На сѣздѣ будетъ предложенъ на обсужденіе рядъ важныхъ для представителей лѣсной промышленности вопросовъ: 1) о положеніи лѣсной торговли и промышленности въ сѣверо-западномъ краѣ, въ связи съ войной; 2) о лѣсной заготовительной кампаніи въ 1914—1915 гг.; 3) о созываемомъ совѣтомъ сѣздовъ представителей лѣсного дѣла въ Петроградѣ на 26, 27 и 28 февраля 1915 г. экстренномъ всероссійскомъ сѣздѣ представителей лѣсного дѣла; 4) значеніе для лѣсной промышленности и торговли новыхъ временныхъ, введенныхъ въ связи съ финансовыми обстоятельствами военного времени: а) налоговъ на грузы, перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ и б) по воднымъ путямъ; также

железнодорожныхъ вопросовъ — специально тарифныхъ въ лѣсной промышленности и торговлѣ; 5) текущая дѣла у лѣсопромышленниковъ; 6) по докладу совѣта съѣздовъ лѣсной промышленности и торговли по отношенію къ введенному 12 ноября 1914 года временному налогу съ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ, которымъ предусматриваются ставки налога по 4 к. съ пуда лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и въ  $\frac{1}{2}$  к. для дровъ, вышеупомянутый совѣтъ съѣздовъ признаетъ необходимымъ пониженіе ставокъ этого налога. Совѣтомъ предусмотрено и предполагено на обсужденіе съѣзду высказаться за настоятельную необходимость увеличенія числа вагоновъ и платформъ, подаваемыхъ желѣзными дорогами для перевозки лѣсныхъ матеріаловъ. По отношенію къ разрабатываемому вѣдомствами проекту временнаго налога на грузы, перевозимые по воднымъ путямъ, совѣтъ съѣздовъ, въ своемъ докладѣ предстоящему съѣзду, признаетъ необходимымъ: 1) изыятіе отъ обложенія этимъ налогомъ грузооборота по сплавленнымъ (несудоходнымъ) путямъ; 2) изыятіе изъ рѣкъ и отъ обложенія налогомъ этимъ лѣсныхъ грузовъ, слѣдующихъ въ судоходномъ сообщеніи въ плотахъ и на плотахъ, или въ крайнемъ случаѣ, установленіе для нихъ минимальныхъ ставокъ. По мнѣнію созываемыхъ на съѣздъ, предстоящіе на обсужденіе вопросы весьма важны, связанные съ текущими событіями. Въ настоящее тяжелое для лѣсопромышленниковъ время представляется очень желательнымъ поставить на обсужденіе предстоящаго съѣзда очень важный вопросъ о томъ: какія условія необходимы для эмансипаціи лѣсной промышленности и торговли отъ Германіи. Судя по нѣкоторымъ даннымъ, съѣздъ этотъ обѣщаетъ быть многолюднымъ и интереснымъ. Пожелаемъ ему полного успѣха.

#### Кончина лѣсопромышленника.

Въ Петроградѣ скорострительно скончался членъ правленія союза лѣсопромышленниковъ сѣверо-западнаго края М. С. Моргенштернъ. Покойный велъ крупныя лѣсопромышленныя дѣла, состоялъ членомъ правленія союза съ самаго его основанія, и былъ однимъ изъ дѣятельныхъ членовъ. Благодаря его стараніямъ и трудамъ союзъ значительно возросъ. Лѣсопромышленность сѣверо-западнаго края понесла большую потерю со смертью Моргенштерна. Во всѣхъ общественныхъ учрежденіяхъ по урегулированію и улучшенію лѣсопромышленности покойный принималъ живое участіе, и большая доля инициативы въ этомъ отношеніи должна быть приписана ему. Отличаясь исключительною скромностью, М. С. Моргенштернъ избѣгалъ видныхъ ролей, но работалъ на общую пользу энергично и усердно. Покойный пользовался большимъ уваженіемъ среди всѣхъ классовъ населенія.

И. Ц.

#### Ходатайство витебскихъ лѣсопромышленниковъ.

Въ стѣсненномъ состояніи продолжаетъ оставаться въ Витебской губерніи лѣсная промышленность и торговля. Изъ бесѣдъ лѣсопромышленниковъ намъ удалось выяснитъ, что положенія къ лучшему еще пока не наблюдаются. Такъ, условія полученія и отправки

товаровъ, особенно повагонно, даже ухудшились. Если удастся что-либо отправить, то это связано съ значительными накладными расходами, которые заранѣе даже трудно учесть. Улучшенія въ кредитѣ также не замѣчается. Создалось положеніе, которое неминуемо должно привести и отчасти уже приводитъ къ самымъ нежелательнымъ явленіямъ. Продолжать одновременно оплачивать старыя обязательства и покупать товаръ за наличныя деньги, при отсутствіи кредита со стороны частныхъ банковъ представляется весьма затруднительнымъ. Лѣсопромышленники испытываютъ большія затрудненія, ходатайствуя предъ главнымъ управленіемъ земледѣлія и землеустройства: 1) объ отсрочкѣ всѣхъ платежей и эксплуатаціи участковъ на одинъ годъ по старымъ договорамъ съ казною; 2) о сложеніи всѣхъ  $\frac{0}{0}$  и пени какъ за время, такъ и за неуплаченные въ срокъ единицы торговаго суммы; 3) объ отсрочкѣ на годъ времени реализаціи процентныхъ бумагъ въ размѣрѣ 80 $\frac{0}{0}$ , представленныхъ лѣсопокупателями въ видѣ обезпеченія, и 4) о сложеніи дополнительнаго промыслового налога для мѣстныхъ экспортеровъ, пострадавшихъ въ связи съ военнымъ временемъ. Витебскій биржевой комитетъ поддерживаетъ это ходатайство мѣстныхъ лѣсопромышленниковъ.

И. Ц.

**С. Воскресенское** (на р. Ветлугѣ). В. Д. Дубровинъ продалъ Гураріи шпаль, количествомъ не менѣе 15.000 шт., на пристани р. Ветлуги около с. Воскресенскаго, штыковой — 40 $\frac{0}{0}$ , промежуточной — 40 $\frac{0}{0}$  и маломѣра — 20 $\frac{0}{0}$ , по цѣнѣ 89 к. штука. Погрузка въ баржу со счета Гураріи. Шпала — типа юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Людвигъ.

#### Новыя книги.

Въ послѣднее время появились въ печати, между прочимъ, слѣдующія книги на русскомъ и англійскомъ языкахъ:

— Ива, ея значеніе, разведеніе и употребленіе. Э. Э. Кернъ. 4-ое изданіе. in 8 $^{\circ}$  132 стр. съ 29 рисунками въ текстѣ. Петроградъ, 1915. Ц. 1 р.

— Условія мѣстопроизрастанія, какъ основа лѣсного хозяйства. Типы мѣстопроизрастанія лѣса въ Карницкой дачѣ, Тульской губерніи. Н. А. Михайловъ. (Оттискъ изъ „Матеріаловъ по изученію русскаго лѣса.“) in 8 $^{\circ}$  88 стр. съ планомъ. Петроградъ, 1914. Ц. 80 к. (Складъ изданія у автора: г. Крапивна, Тульской губ., Крюковское лѣсничество).

— О воспитаніи дуба среди разныхъ примѣсей. Изъ опытовъ въ Каменно-Степномъ опытномъ лѣсничествѣ. Н. А. Михайловъ. (Отдѣльн. оттискъ изъ „Лѣсн. Журнала.“ in 8 $^{\circ}$  36 стр. Петроградъ, 1914. Ц. 40 к. (Складъ изданія у автора: г. Крапивна, Тульской губ., Крюковское лѣсничество).

— The Chestnut blight fungus and a related saprophyte. By P. J. and H. W. Anderson. Bulletin 4, Pennsylvania Chestnut trees blight Commission. in 8 $^{\circ}$  26. 1913.

— Biographical records of the graduates and former students of the Yale forest school. in 8 $^{\circ}$  350 p. New Haven. 1913.

## Справочный отдѣлъ.

## Предстоящіе торги и поставки.

18 февраля въ московско-окружномъ интендантскомъ управленіи, въ 1 ч., торги на поставку 140.000 шт. рогожъ.

19 февраля въ дубенскомъ уѣздн. полиц. управленіи (Волынской губ.), въ 12 ч., торги на продажу казеннаго лѣса изъ Дубенскаго лѣсничества на 68.725 р.

20 февраля въ московскомъ окружномъ интендантскомъ управленіи, въ 1 ч., торги на поставку 16.280 шт. обыкновен. ящиковъ, 500 шт. фанерныхъ и 2.200 шт. малыхъ.

2 марта въ городокекомъ уѣздн. полиц. управленіи (Витебской губ.) торги на продажу казеннаго лѣса изъ Веречскаго лѣсничества на 87.512 р. (См. № 5 „Лѣсопр. Вѣстн.“)

5 марта въ хозяйств. комитетѣ пажескаго корпуса, въ 11 ч. у., торги на поставку однополѣн. дровъ: 825 саж. берез. 1.100 саж. соснов. съ елов. и 275 саж. осиновыхъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

## Сѣмена Ели

послѣдняго сбора, прекрасной всхожести, въ мѣшкахъ по 14 руб. за пудъ.

## Саженцы

3-хъ, 2-хъ и 1-лѣтніе Сосны и Ели для культуръ, съ тщательной упаковкой въ ящикахъ, отъ 1 р. 50 к. до 4 р. за тысячу, можно получить съ доставкой на ст. ст. Дорогобужъ и Ярцево, Александровской жел. дор. Предложенія письменно: Ярцево, Смоленск. губ., Лѣсничему Ивану Егор. Мейбомъ. Наложнымъ платежомъ не высылаются. 10—4

Имѣется въ продажѣ новая книга:

## Двадцать пять лѣтъ на казенной службѣ. (ВОСПОМИНАНІЯ ОТСТАВНОГО ЧИНОВНИКА.)

Тихонова.

Въ 2-хъ частяхъ. Цѣна 1-й ч. (до 200 стр.)—1 р. и 2-й ч. (свыше 500 стр.)—2 р.

Приобрѣтать эту книгу можно чрезъ редакцію „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“.

## ЛѢСНЫЯ СѢМЕНА.

Свѣжія наивысшей всхожести **сосны** обыкновенной по 1 р. 40 к., **ели** обыкновенной по 45 к., **лиственницы** сибирской по 2 р. 50 к., **кедра** сибирскаго по 40 к. за фунтъ, франко Москва, наличн. разсч., налож. плат., при задаткѣ  $\frac{1}{4}$  стоимости, высылаетъ контора **Ив. Ив. Паркинсонъ-Ворсвикъ**, Москва, Тверская ул., 24. Покупаетъ любыми количествами: спорынью, (хлѣбный рожокъ), ликоподій (плаунъ), кору крушины, желуди дуба, почки березы, сосны, цвѣтъ липы, муравьиныя яйца, суш. ягоды, шпанскую мушку (майку), разн. травы и проч. 3—3

Фирма удостоена на россійскихъ и заграничныхъ выставкахъ **болѣе 100 наградъ.**

## СѢМЕНА

огородныя, сельско-хозяйств., лѣсныя и цвѣточныя предлагаетъ въ богатѣйш. выборѣ и по сам. умѣренн. цѣнамъ **Гейнрихъ Геггингеръ, г. Рига**, Каталогъ высылается бесплатно, а главный каталогъ съ болѣе 700 рисунками за 30 коп., съ налож. платежомъ 50 коп.

# Управленіе Нижегородскаго Удѣльнаго Округа

объявляетъ, что въ 12 ч. дня 3 марта 1915 года, въ помѣщеніи Управленія, будутъ произведены окончательные торги, устные и по запечатаннымъ объявленіямъ, на продажу 25.734 бревенъ, съ запасомъ 688.707.07 куб. фут., заготовленныхъ Удѣломъ въ 1913—14 г.г. изъ буреваля 1913 года и сгруженныхъ на р. Устьѣ въ 222 клѣтки, которыя заведены въ заводы „Бѣлоусовская“ и „Нижняя Иловка“, по ниже дер. Бол. Отаръ, Нижегород. губ. Торги начнутся съ суммы 70.000 р.

Свѣдѣнія о размѣрахъ продаваемаго лѣса, а также подробныя условія продажи можно видѣть въ присутственное время въ Канцеляріи Управленія Округа—Н.-Новгородъ, уг. Б. Печерской и Мартыновской улицъ и въ Канцеляріи 12 Уренскаго удѣльнаго имѣнія,—с. Урень, Варнавинскаго уѣзда, Костромской губерніи.

XVII-й ГОДЪ  
ИЗДАНІЯ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1915 ГОДЪ

XVII-й ГОДЪ  
ИЗДАНІЯ.

НА ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ

# ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

Журналъ лѣснаго хозяйства, лѣсопромышленности и торговли лѣсомъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

Журналъ за предыдущіе годы высылается съ наложеннымъ платежомъ.

Цѣна годового экземпляра журнала: за 1899—1911 гг. по 3 руб., 1912 г.—4 руб. и за 1913 г.—5 руб.  
ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЬ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Петровско-Разумовское) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.