

СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ЛЕТЧИКОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Ни один современный военный конфликт не проходит без использования летательной техники. Истребители, бомбардировщики, штурмовики, все они незаменимы на поле боя. Но для управления этими железными птицами нужны квалифицированные специалисты.

Зарождение военного летного дела на территории Беларуси началось более 90 лет назад, время Советов знало немало наших летчиков-Героев, правда тогда обучение военных пилотов проходило в советских летных военных училищах, например, уроженец Брестской области Сергей Иванович Грицевец, ставший первым из белорусов получившим дважды звание Героя Советского Союза. За свою летную карьеру защищал Испанию от фашистских мятежников, в противостоянии с Японией на Халкин-Голе героически спас командира полка [1].

С 1995 года обучение военных летчиков проходят на территории нашего государства. Но стать летчиком не так уж просто, для начала необходимо пройти жесткие критерии по здоровью, сдать нормативы по физической подготовке (бег, прыжки, отжимания, подтягивания и т. д.). Нормативы различаются в зависимости от возраста и пола кандидата на место.

В случае поступления будущий пилот будет проходить через подобные испытания еще не раз, а после нужно хорошо сдать вступительные экзамены, но, когда все тяготы поступления позади расслабляться рано ведь обучение здесь нелегкое.

За время существования авиационного факультета Военной академии подготовлено более 1100 высококвалифицированных летчиков и инженеров, из них 37 человек по окончании обучения получили диплом с отличием. Факультет обучает также и девушек пилотов, так в 2011 г. и в 2015 г. авиационный факультет закончили первые девушки-летчики – лейтенант Малашенко Н.Ю. и лейтенант Лазько Н.С. соответственно. В настоящее время девушки проходят обучение по следующим специальностям: «Управление воздушным движением в государственной авиации», «Эксплуатация авиационной техники и средств радиотехнического обеспечения полетов государственной авиации».

Обучают у нас летчиков и в Белорусской государственной Академии Авиации, что была образована еще в СССР 1 октября 1974 года

и называлась тогда «Минское авиационное техническое училище гражданской авиации». Отбор и получаемые навыки здесь ничуть не хуже, чем у военных братьев. Профессиональное мастерство летчиков этой академии по достоинству ценят во всем мире. Так же у обучающихся в Академии есть возможность пройти обучение на военной кафедре, где они могут получить навыки по управлению беспилотными летательными средствами, обслуживанием аэродромов и получить подготовку офицеров запаса [2].

После прохождения Академии, в зависимости от специализации пилот может выполнять полеты на таких самолетах как военно-транспортные самолёты Ил-76МД и Ан-26, которые предназначены для десантирования и транспортировки личного состава, различных грузов и боевой техники.

Также могут управлять истребителями СУ-30СМ и МиГ-29 и штурмовиком Су-25, которые предназначены для ведения воздушного боя, завоевания господства в воздухе, уничтожения воздушных, наземных (морских) целей днем и ночью, а также поддержки пехоты. Учебно-тренировочные самолеты Л-39 и Як-130 предназначены для обучения летного состава и первоначального обучения курсантов летных училищ основам боевого применения авиационного вооружения.

Так же в зависимости от количества боевых вылетов, навыков, квалификации и уровня теоретических знаний пилотов можно разделить по следующей классной квалификации: военный летчик (штурман) 1, 2 и 3-го класса, а также военный летчик (штурман)-снайпер.

Последние, в свою очередь, не раз доказывали свое мастерство делом устанавливая мировые рекорды по скороподъемности и скорости полета по замкнутому маршруту.

В результате сложившейся в Республике Беларусь системы подготовки летчиков, мы получаем качественных высококвалифицированных специалистов, которые не раз доказывали свой профессионализм работая в самых экстремальных условиях как в военной, так и в гражданской отрасли.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ю.И. Масленников. Подготовка летного состава в боевых условиях: Москва, 1987.
2. Н.Б. Щавлинский. На переломе эпох: развитие гражданской авиации в Беларуси: Минск, 2011.