

**АНАЛИЗ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ И ЗАРУБЕЖНОЙ  
АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ ПЕРИОДА  
ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ В 1944-1945 гг.**

В годы Второй мировой войны авиация превратилась в огромную силу и стала неременным участником всех крупных сражений. Невозможно было одержать значительную победу на суше, не захватив предварительно господство в воздухе. В противном случае наземные войска несли от воздушных атак тяжелые потери уже на марше и были не в состоянии развернуться в боевой порядок. Самолёты взяли на себя многие функции: разведывательные, патрульные, ударные, оборонительные.

Школы авиационного строительства стран участников Второй мировой войны во многом отличались, однако есть и ряд сходств. Для анализа представлены самые массовые истребители стран участниц: СССР, Германии, Великобритании.

Як-9 – советский одномоторный истребитель-бомбардировщик времён Великой Отечественной войны. Был разработан КБ под управлением А. С. Яковлева. Являлся самым массовым советским истребителем Великой Отечественной войны. Производился с октября 1942 по декабрь 1948 года, всего было построено 16 769 самолётов [1].

Супермарин Спитфайр (англ. Supermarine Spitfire) – британский истребитель времён Второй мировой войны. Различные модификации использовались в качестве истребителя, истребителя-перехватчика, высотного истребителя, истребителя-бомбардировщика и самолёта-разведчика. Всего были построены 20 351 «спитфайров».

Мессершмитт Вф 109 (нем. Messerschmitt Bf 109, традиционное для СССР написание – Ме-109) – одномоторный поршневого истребитель-низкоплан, состоявший на вооружении Люфтваффе и ВВС различных стран почти 30 лет. В зависимости от модификации использовался в качестве дневного истребителя. По количеству произведённых машин (по состоянию на март 1945 года только в Германии – около 32 500 штук [2]).

Споры перед Второй мировой о том, что важнее, большая скорость или лучшая маневренность, окончательно разрешились в пользу большей скорости. Опыт боевых действий убедительно показал, что именно скорость в конце концов и является определяющим фактором победы в воздушном бою. Летчик более маневренного, но менее ско-

ростного самолета просто вынужден был обороняться, уступая инициативу противнику. Однако при ведении воздушного боя, такой истребитель, имея преимущество в горизонтальной и вертикальной маневренности, сможет решить исход боя в свою пользу, заняв выгодную позицию для стрельбы.

Исходя из приведенных данных в скорости выигрывает Spitfire Mk. XIV с большим опережением. Однако, учитывая, что скоростные характеристики Spitfire рассчитывались исходя из того, что необходимо за минимальное время преодолеть Ламанш, такая скорость была необходима.

В этой связи рассмотрим горизонтальную маневренность. Горизонтальная маневренность зависит, в первую очередь, от удельной нагрузки на крыло самолета. И чем меньше эта величина у истребителя, тем быстрее он может выполнять виражи, бочки и другие фигуры пилотажа в горизонтальной плоскости.

Для своего веса «Спитфайр» имел крыло сравнительно больших размеров, что давало малую нагрузку на единицу несущей поверхности, намного меньшую, чем у других истребителей-монопланов. Отсюда отличная маневренность в горизонтальной плоскости, высокий потолок и хорошие взлетно-посадочные свойства. Однако проанализировав скороподъемность можно сделать вывод, что Vf.109k-4 более маневренный.

Скорость выхода из пикирования также одна из важных характеристик истребителя. Зависит она от массы самолёта, размаха крыла и конструктивных особенностей фюзеляжа.

Як-9 по этим показателям превосходит оппонентов и в ходе боевых действий это не раз отмечалось нашими летчиками.

Таким образом, поскольку английские, американские и советские истребители создавались под разные боевые условия, то теряет смысл вопрос, какая из машин в целом являлась наиболее эффективной. В различных условиях боя и задач каждый истребитель может одержать победу. Поэтому необходимо ставить боевую задачу согласно возможностям истребителя и правильно выбрать стратегию использования истребителя.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Уголок неба – Большая авиационная энциклопедия. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.airwar.ru/index.html#>. – Дата доступа: 25.02.2023.

2. Виртуальная энциклопедия военной авиации. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pro-samolet.ru/guestbook>. – Дата доступа: 25.02.2023.