634.0.3

K-94

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БССР

Белорусский технологический институт имени С. М. Кирова

На правах рукописи

н.Ф. кусакин

ИССЛЕДОВАНИЕ СКОЛА ДЕРЕВЬЕВ ПРИ СРЕЗАНИИ И ПОВАЛЕ ИХ БЕЗ ПОДПИЛА ВАЛОЧНЫМИ МАШИНАМИ (ТИПА ВТМ-4)

(диссертация написана на русском языке)

Специальность 05.420. Машины, механизмы и технология лесоразработок, лесозаготовок и лесного хозяйства

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени кандидата технических паук

634.0.3 K-94

> MUHINCT ETCTEO BEICHELLO N CPETH ELO OEPASOBAHUA OEPASOBAHUA ECCP

Белорусский технологический институт имени С.М.Кирова

На правах рукописи

Lixin]

Н.Ф.КУСАКИН

ИССЛЕДОВАНИЕ СКОЛА ДЕРЕВЬЕВ ПРИ СРЕЗАНИИ И ПО-ВАЛЕ ИХ БЕЗ ПОДПИЛА ВАЛОЧНЫМИ МАШИНАМИ (ТИПА ВТМ-4)

(диссертация написана на русском языке)

05.420. Машины, механизмы и технология лесоразработок, лесоваготовок и лесного хозяйства

Автореферат

диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук



Работа выполнена в Центральном научно-исследовательском и про -- ектно-конструкторском институте механизации и энергетики лесной про-мишленности (ЦНИ/МЭ).

Научный руководитель кандидат технических наук, старший научный сотрудник М.А.ПЕРФИЛОВ.

Официальные оппоненты:

Доктор технических наук, профессор Д.К.Воевода
Кандидат технических наук, доцент Н.Ф.Ковалев
Ведущее предприятие Крестецкий леспромхоз
Автореферат разослан " " 1972 г.
Защита состоится " " 1972 г.

на заседания Сотета Белорусского технологического института имени С.М. Кирова, г.Минск, ул. Свердлова, ІЗ, ауд.

С диссертанией можно ознакомиться в библиотеке института.

Ваши отвивы по автореферату в ДВУХ ЭКЗЕМПЛЕРАХ С ЗАВЕРЕННИИ ПОДНИ-СЯМИ просим направлать в адрес Совета

> Ученый секретары Совета канд. техн. наук, доцент

И.М. Плехов

В настоящее время проблема полной механизации и автоматизации производственных процессов в лесной промышленности и особенно лесосечных работ приобретает важнейшее значение. Ее решению во многом способствовали работы К.М.Ашиенази, И.В.Батина, А.Л.Бершадского, Г.А.Вильке, Д.К.Воеводы, С.А.Воскресенского, Л.Е.Грубе, С.Ф.Орлова, В.Б.Прохорова, Б.А.Таубера и др., которые проводились и ведутся во многих институтах и заводах (ЛТА им.Кирова, ЦНИИМЭ, МЛТИ, АТЗ, ОТЗ и др.). Сейчае уже созданы и рекомендованы к серийному производству образцы машин, например, ВТМ-4 и ЛП-2, которые в корне шеняют существующую технологию лесосечных работ и в некоторой мере решают эту пробиму. Однако проверка этих машин и в частности ВТМ-4 в производственных условиях выявила и их некоторые недостатки, к одному из которых относится скол комля у части деревьев.

Изучением скаливания и раскалывания древесины в основном на малых образцах занимались многие исследователи, например, Д.И.Журавский, И.И.Бобарнков, С.И.Ванин, Л.М.Перелыгин, Н.Л.Леонтьев, Баушингер, Тетмайер, Джонсон и др. Некоторым вопросам образования окола у деревьев при срезании и повале их без подпила валочными машинами посвящени работы И.Ф.Верхова, В.П.Ермольева и Г.И.Старкова.

О необходимости дальнейшего изучения образования скола у деревьев в процессе их валки и его устранении говорит следующее:

во-первых, скол недопустим по технике безопасности, особенно при валке деревьев моторичми пилами, где происходит почти 30% несчастных случаев с лежльным исходом от общего их количества в леспромхозах:

во-вторых, скол повреждает наиболее ценную комлевую часть дерева; в-третьих, скол может быть одной из причин серьезных поломок ва лочной машины:

в-четвертих, количество сколов при работе B1M-4 растет с увели че-

нием дламетра срезаемых деревьев на вксоте груди d_{13} (по результатам госиспытаний ВТМ-4 за 1966-1967 гг. количество только видимых сколов-отщепов составило более 20% прв. $d_{13} \ge 32$ см).

Веиду этого в программу исследований были включены следующие задачи:

- I. Изучить действие основных сил на недопиленную перемычку (недопил) дереве при срезании и вовале его без подпила валочнуми маши нами, установить причины и механизм образования скола, обосновать
 частные и общие помазатели опасного состояния дерева и сколу.
- 2. Экспериментально на деревьях определить значения частных показателей прочности дерева при сколе и установить их связь с основными размерами недопиле и дерева.
- 3. Определить основные требования к режиму срезания и повала деревьев без подпила и без скола и оценить возможность их выполнения валочно-трелевочной машиной ВТМ-4.
- 4. Провнализировать систему гидроприводов механизмов срез ания и повала опытного образца ВТМ-4, установить ее влияние на образование скола и направленность повала деревьев, наметить пути ее усовершенотвования.

І. Теоретическая часть

Причины и механизм образования скола деревьев Действующие на дерево силы (вес дерева G_g , ветровая нагрузка P_g и усилие валочного рычага P_p , рис.1) при срезании и повала его без подпила валочной машиной (ВТМ-4) в общем случае вызывают в недопила дерева сложное напряженное состояние: сжатие, косой изгиб, кручение и сдвиг, в результате чего суммарное непряжение G_{con} , действующее вдоль волокон недопила в зоне пропила, где образуется скол; слагается из напряжения от сжатия G_c , напряжения от изгиба G_c

напряжения от кручения \mathcal{C}_κ , напряжения от сдвига по оси у \mathcal{C}_y .

Знак G_{twn} зависит от величины и совладения действующих на дерево сил с направлением повала, то есть с силой Pp. При совладении нап равлений сил G_{g} и Pp с Pp оно положительное, а при обратном нап равлении — отрицательное, если сила Pp и момент от нее малы по сравнению с G_{g} и P_{p} .

Поперек же волокон недопила действует поперечная сила $Q_{\mathbf{z}} = (\sum \mathbf{M}_{\mathbf{y}})'$, где $\sum \mathbf{M}_{\mathbf{y}} - \mathrm{сумм}$ а моментов от внашних сил относительно оси у, рис.1).Действие $Q_{\mathbf{z}}$ определяется величиной и знаком $G_{\mathrm{сумм}}$: при максимальном + $G_{\mathrm{сум}}$ сила $Q_{\mathbf{z}}$ раскалывает ствол, при минимельном — $G_{\mathrm{сум}}$ сила $Q_{\mathbf{z}}$ прижимает ствол к недопилу.

Анализ действия $G_{\text{сум}}$ и $Q_{\mathbf{z}}$ на недопил показал, что опасность скола в сторону ствола возникает тогла, когда вдоль волокон недопила в зоне пропила действуют наибольшие суммарные напряжения $G_{\text{сумм}}$ положительного знака, а поперек волокон — раскалывающая сила $Q_{\mathbf{z}}$. Скол дерева происходит при достижении $+G_{\text{сум}}$ и $Q_{\mathbf{z}}$ предельных значений $+G_{\mathbf{g}}$ и $Q_{\mathbf{g}}$, которые в свою очередь зависят от размеров недопила, породы и диаметра деревьев.

Так как $G_{\text{сум}}$ в зоне пролида имеет наибольшее положитвльное значение тогда, когда суммарный момент от внешних сил действует в направлении повада, то с увеличением опасности скола деревья стре - мятся упасть в этом же направлении. Наоборот, с уменьшением опас - ности скола деревья стремятся упасть в обратном направлении.

Показатели опасного состояния дарева к сколу совокупное действие ${\tt G}$ и ${\tt Q}_{\tt B}$ характеризуют опасное состояние дерева к сколу конкретным образом, так его смол может быть дос-

тигнут либо большим G_8 и меньшим Q_8 , либо наоборот. Поэтому + G_8 и $Q_{_{\rm B}}$ являются частными показателями опасного состояния дерева к сколу.

С другой стороны как + G_8 , так и Q_B (вернее касательные напряжения \mathcal{T}_2 от силы Q_B) вызывают искривление поперачных сечений недопила, предельная деформация которого может быть выражена углом повороте плоскостей пропила друг к другу

$$\theta^{g} = \theta_{m}^{g} + \theta_{\alpha}^{b} = \frac{M_{g} \cdot h_{n}}{E \cdot J} + \frac{Q_{g} \cdot S(z_{c})}{G_{z,t} \cdot J \cdot B(z_{c}) \cdot \cos \gamma^{c}} , \qquad (1)$$

где $\Theta_{\rm M}^{8}$ — угол поворота сечения недопила от предельного изги — бающего момента ${\rm M_B}$;

 $\Theta_{\mathbf{Q}}^{\mathbf{B}}$ — угол поворота сечения недопила от предельной раскалывающей силы $\mathbb{Q}_{\mathbf{B}}$;

hn - высота пропила;

Е - модуль упругости при изгибе;

— момент инерции сечения недопила;

 $S(z_c)$ - статический момент части недопила относительно ней - тральной оси, параллельной основанию;

G-, t - модуль сденга;

 $\delta(x_c)$ - ширина недопила по нейтральной оси;

 \mathcal{T} — угол наклона по отношению к направлению Q_B касательной к контуру недоцила в точке пересечения его ней — тральной осью.

Так как угол θ^6 характеризует опаснов состояние дерева к сколу, учитывая одногременно изменение как G_6 , так и Q_{-B} , то он ивляется общим показателем опасного состояния дерева к сколу.

 Π РИМЕЧАНИЕ: Строго говоря, величина Θ^8 зависит от совпадения дей ствия сил С, и Р, (и их величин) с направлением повала, а также от скорости приложения силь P_p . При содпа — дении действия сил G_3 и P_B с P_p , а также при статическом карактере приложения силь P_p к дереву угол Θ^8 имеет на-. эмерене выпанеми

Ввиду того, что угол 9 равен предельному углу наклона дерева от аго начального положения, то опасное состояние дерева к сколу в оди наковой мере можно характеризовать обоими показателями.

Общий показаталь опасного состояния дарева к сколу θ^6 нозволил определить предельные воздействия на деревья со стороны внешних сил, превышение которых может привести к их сколу. К ним, например, отно-CHTCH:

Предельный момент Ма при изгибе недопила:

$$M_8^{4H} = G_8^{min} \cdot W_P \left(1 + \alpha/R_y\right). \qquad (2)$$

Предельное напряжение G_g^{**} при чистом изгиба с недолила:

$$G_{g}^{\text{4.M}} = G_{g}^{\text{min}} \left(1 + \alpha / h_{y} \right) \tag{3}$$

Опасный угол наклона дерева Ψ_{8} , при котором оно скаливается от лействия собственного веса:

$$\mathcal{G}_{6}=$$
 corc sin $\left[\frac{(G_{6}^{\text{vir}}+G_{9}/F_{n})\mathcal{W}_{p}}{G_{3}h_{3}(1+\mathcal{A}/h_{9})}+\frac{\mathcal{Z}_{\text{u.r.}}}{h_{3}}\right]$. (4) Предельное усилие P_{p}^{8} нажатия валочного ричага ВТМ-4 на дерево

по условию прочности древесины на скол:

$$P_{p}^{\delta} \leq \frac{(G_{\delta}^{VM} + G_{\delta}/F_{H}) \cdot W_{p}}{h_{p} + \alpha}$$
 (5)

В формулах (3,4,5,2) приняты обозначения:

G = 0.80 G - минимальное значение предельного напряжения при сколе недопила у деревьев, определенное опытным путем (см. экспериментальную часть);

> Wp - момент сопротивления сечения недопила для растянутых волокон:

- высота приложения раскалывающего усилия (см. экспериментальную часть):

F. - плотадь сечения недопила;

h. - высота положения центра тяжести дерева от плоскости пропила:

Зу.т - расстояние от центра тяжести сечения недопила до оси дерева:

h. - высота приложения усилия валочного рычага;

$$\alpha = \frac{E \cdot S(\mathcal{Z}_c)}{h_n \cdot G_{z,t} \cdot B(\mathcal{Z}_c) \cdot \cos \gamma}$$

Остальные обозначения приведены выше.

Скорости надвигания пильного органа для срезания деревьев без скола

От действия на срезаемые деревыя, особенно имеющих наклов в сторону повала, попутного ветра силой 5:6 баллов или валочного ричага они начинают падать со скоростью свободного падения или превышаю шей ее. Чтобы у деревьев не было скола, валочная машина (ВТМ-4) должна обеспечить необходимую для этого скорость надвигания пильного органа Ц, которая при свободном падении деревьев может быть оп релелена по формуле:

$$u = \frac{\kappa \cdot d_n}{0.2\sqrt{h} \left(\ln \frac{y_2}{y_0} - \ln \frac{y_1}{y_0} \right)} , \qquad (6)$$

К - толцина перерезеемого слоя, выраженная в долях диамет rne ра дерева в плоскости пропила d.:

h - высота дерева;

У - начальный наклон дерава:

 $\mathcal{Q} = \mathcal{G} + Q^6$ — предельнодопустимый угол наклона дерева без возникнове — ния скола перед началом перерезания слоя толщиной $\kappa \cdot d_n$ (рис.16);

 $g_2 = g_0 + \theta_2^6$ — предельнодопустимый угол неклона дерева без появления скола после перерезания слоя толщиной к d_n (рис. Іб);

Влияние системы гидроприводов механизмов срезания и повала опытного образца БТМ-4 на образование скола и направленность повала деревьев

Привод механизма срезания ВТМ-4 осуществляется с помощью гидромотора, а привод механизма повала — от гидроцилиндра (рис.2). Питатотся эти механизмы от одного источника, а жидкость подводится к ним по нерегулируемым трубопроводам, соединенным параллельно. При одновременной работе этих механизмов поступление в них жидкости определяется теми сопротивлениями, которые она должна преодолеть. Для механизма срезания — это сопротивление перерезаемых волокон дерева, а для механизма повала — сопротивление повалу дерева. Поскольку срезание дерева должно быть непрерывным (особенно для опасных к сколу деревьев), то в гидромотор всегда должно поступать достаточное для этого количество жидкости.

Расход же жилкости через гидроцилиндр механизма повала зависит в основном от остаточного давления P_{0} в его поршневой полости и приведенной к штоку массы М срезаемого дерева и валочного рычага, то есть:

 $Q_{p} = S_{i} \int_{t_{o}}^{t_{i}} \frac{S_{i} \cdot p_{i} - S_{2} \cdot p_{2}}{M} dt - S_{i}^{2} p_{o} \int_{t_{o}}^{t_{i}} \frac{dt}{M} , \qquad (7)$

где S_1 и S_2 - соответственно плошадь поршня в штоковой и бесштоковой полостях;

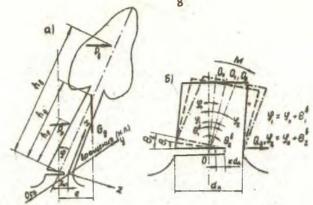


Рис. І. а)схема действия сил С, Рв и Рр на недопил дерева; б)схема к определению необходимых скоростей надвигания питьного органа для срезания дерввьев без скола.

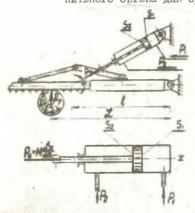


Рис. 2, Схема определения раскода жилкости через гидроцилиндр валочного ри-BIBP

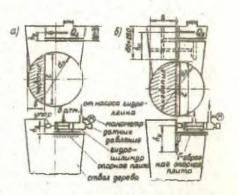


Рис.3. Схема протедения опытов по сколу недопила у деревьев: а)летом, б)зимой.

 $P_{\rm I}$ и $P_{\rm 2}$ — соответственно давление нагнетания и слива; + — время процесса.

Из уравнения (7) видно, что при м — м $_{\rm min}$ и $_{\rm P_0}$ — 0, но $_{\rm +}$ \neq 0 (то есть когда у срезаемых деревьев опасность скола увеличивается, и они под действием внешних сил отходят от валочного рычага) $Q_{\rm p}$ — $Q_{\rm p}^{\rm max}$. С другой стороны, при м — м $_{\rm max}$ и $_{\rm P_0}$ — $P_{\rm max}$ (то есть когда у срезаемых деревьев опасность скола уменьщается и они прижимаются к валочному рычагу, стараясь упасть через него) $Q_{\rm p}$ — $Q_{\rm p}^{\rm min}$

Поэтому в первом случае в гидромотор пилы будет поступать очень мало жилкости, и срезение опасного к сколу дерева будет либо очень медленным, либо совсем прекращено, а его повал, насборот, ускорен - нем; во втором же случае скорость срезения не опасных к сколу де - ревьев изменится незначительно, а скорость их повала будет совершенно недостаточной (если не совсем отсутствовать) для повала дерева в нужном направлении.

Экспериментальная запись процессов срезания и повала деревьев машиной БТМ-4 на ленту осциллографа H-700 подтвердила правильность проведенного выше анализа.

Следовательно, система гицроприводое механизмов срезания и повала у опытного образца ВТМ-4 либо способствует образованию скола у тех деревьев, у которых опасность скола налицо, либо на обеспе чивает нужного направления повала тех деревьев, у которых опасность скола отсутствует.

П. Экспериментальная часть

Поскольку в литературе нет экспериментальных данных как о частных, так и об обиих показателях опасного состояния деревьев к сколу, определение же их значений на деревьях при работе валочных ма вин весьма затруднительно, так как практически очень трудно достаточно точно установить величины, направление, характер и места приложения действующих на дерево сил, а экспериментальное определение напряжений в древесине дерева в зоне пропила очень сложно. Поэтому мы вынуждены были пойти по пути замены внешних сил G_3 , P_B и P_p эквивалентной им силой Q_8 (рис.3), которая в некоторой мере будет вызвать аналогичное действие на дерево, в частности изгиб недопила и раскальтвание ствола в зоне образогания скола.

Это позволит определить величину предельных поперечных раскалывающих сил $Q_{\rm B}$ и изгибающих моментов ${\rm M_B}$, при которых происходит скол недопила у деревьев. Далее приняв закон распределения напряжений в наиболее опасном поперечном сечении недопила, мы можем определить те предельные напряжения $G_{\rm g}$, при которых склаживается дерево.

Усилие Q в к недопилу дерева для его скола прикладивалось с помощью специальной установки переносного типа (рис.3), которая состояла из гидроцилиндра со специальным, очень прочним упором, установленном на штоке, опорной плить, бензиномоторной пиль с на - сосом от гидроклина и шлангов. Запись процесса скола недопила у дерева производилась на ленту осциллографа Н-700 (записывалось давление нагнетания в поршневой полости гидроцилиндра).

Деревья для опытов выбирались с правильной круглой формой ствола в комлевой части, опыты проводились в Крестенком леспромходе в
лесу летом 1967 г., зимой и осенью 1968 г. Древесина деревьев была
талой и мералой. Опыты проводили на лесосеке и к ным приступали сразу же после повала деревьев, чтобы влажность и физическое состояние
деревьев были такими, какие они есть в натуре. Так как при работе
ВТМ-4 наиболее подвержена сколу ель, то она была принята за основ ную породу для исследований. Для сосны, березы и осины опыты прово-

делись в меньших количествах, чтобы сравнить их прочность с елью. Всего было выполнено 339 наблюдений по сколу недопила у деревьев.

Предельное раскалывающее усилие $Q_{\mathbf{B}}$ для скола недопила у деревьев определяли по формуле:

$$Q_g = \kappa \cdot P_{Hr} f$$
 , (8)

где K - коэўфициент, учитывающий потери на трение в гидропилинд ре, K=0.99;

Р_{нг} - максимальное давление в поршневой полости гидропалиндра в момент скола недопила;

f - площадь поршия гидроцилиндра.

Предельный изгибающий момент $M_{\rm B}$, соответствующий сколу недопила у деревьев определяли по формуле:

$$M_{B} = Q_{B} h_{y} , \qquad (9)$$

где h_y — высота приложения усилия Q_B (рис.3): для летних опытов h_y = 5 см; для осенних h_y = 17 см; для зимних h_y = 14 ÷ 25 см.

Предельное напряжение G_g , при котором происходит скол недопила у деревьев определяли по формуле:

$$G_g = \frac{M_B}{V_P} \qquad (10)$$

Сопротивление раскалуванию S определяли по формуле:

$$S = \frac{Q_B}{\rho}$$
, (II)

где 🔑 - длина линии скола недопила без коры.

Статическая обработка результатор опытов показала, что между логариймом предела прочности ${}^{6}_{6}$ и толициюй недопила δ для определенных диаметров деревьев на высоте груди $d_{4.3}$ (как и между

 e_4 e_6 и d_{13} при определенной относительной толшине недопила) существует обратная корреляционная связь высокой достоверности. Между S и δ установлена прямая корреляционная связь.

В таблице I приведены (для примера) коаффициенты корреляции между ${\bf G}_{\bf S}$ и ${\bf S}$, а в таблице 2 — между ${\bf G}_{\bf S}$ и ${\bf G}_{\bf LS}$ (время проведения опытов — осень, древесина талая, температура воздуха ${\bf 8-O^OC}$).

Таблица I Коэффициенты корреляции между логарифмом предельных напряжений и толимной недопила

| Порода деревь- ев | Диаметр на вы- соте груди d _{4.3} | интегвал тол- дин недопила в долях d _п | — 7 | Ошибка коэйўл- циента корре- ляция ± М г | Показа- тель досто- вернос- ти 7 | Число наблю- дений |
|-------------------------|--|--|------|---|---|--------------------------|
| Ель | 20 | 0,200+0,495 | 0,91 | 0,050 | 18,2 | 16 |
| Ель | 24 | 0,184+0,500 | 0,98 | 0,014 | 70,0 | 8 |
| Ель | 28 | 0,111+0,453 | 0,94 | 0,038 | 24,7 | IO |
| Ель | 32 | 0,085+0,500 | 0,95 | 0,017 | 47,5 | 33 |
| Ель | 36 | 0,088+0,452 | 0,97 | 0,020 | 48,5 | 8 |
| Ель | 40 | 0,098+0,500 | 0,97 | 0,016 | 60,0 | 19 |
| Ель | 44 | 0,069+0,489 | 0,99 | 0,08 | 124,0 | 7 |

Таблица 2

Коэффициенты корреляции между логарифмом предельных напряжений и диаметром деревьев на высоте груди

| Порода деравь- ев | Интервал диаметров деревьев на высоте груди d ₁₃ | Толщина недопила б | -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 - | ошибка ко- эфициента корреляции | Показатель достовер- ности ———————————————————————————————————— | |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---------------------------------------|--|--|
| Ель | 24 + 44 | 0,150+0,215 | 0,88 | 0,080 | II,3 | |
| Ель | 20 + 40 | 0,260+0,350 | 0,93 | 0,057 | 16,3 | |
| Ель | 20 + 40 | 0,450+0,500 | 0,98 | 0,015 | 65,2 | |

Методом наименьших квадратов были определены численные значения уравнений связи как между $\ell_{3}G_{8}$ и δ , так и между $\ell_{4}G_{6}$ и $d_{4.3}$ вида $\ell_{4}G_{8}=\alpha+\delta\cdot\delta\left(d_{4.3}\right)$. Связь между δ и δ имеет вид δ = α' + $\delta\cdot\delta$.

На рисунке 4 показано изменение G_6 от $d_{4.3}$ у ели.

На рисунке 4 как 4 на рисунках 5 и 6 цифры у каждой кривой характеризуют толщину недопила в долях диаметра d_n . Сплошные линии приняты для летней древесины, а пунктирные — для осенней древесины.

Расхождение между средними слытными данными предельных напряжений $G_{\pmb{\theta}}$ и вычисленными по найденным уравнениям связи не превышает 15-20%, и они могут быть использованы для практических целей.

В. Расчетная часть

На оснорании опытных G_8 и Q_B и литературных денных по E, G_9 , h_9 и других нами брли определены значения величин, указанных в формулах 2,3,4,5,6,1. Ниже приведены основные результать этих рас — четов.

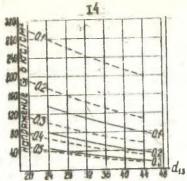


Рис. 4. Изменение предельных напряжений G_8 при сколе недопила у деревьев от их диаметра на высоте груди (порода — эль).

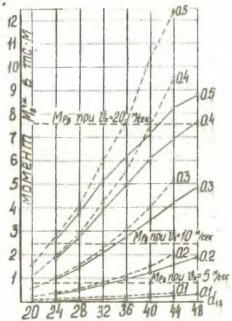


Рис.5. Изменение изгибающего момента $M_{g}^{v_{H}}$ от диаметра де - равьяв на высоте груди (порода - ель).

 M_{B} - момент от силы P_{g} при скорости ветра \mathcal{V}_{g} для d_{45} = 32см.

Значения угла θ^{δ} (формуж) в минутах приведени в таблице 3, из которых видно, что углы θ^{δ} для латних и осенвих условий при одинековой толщине недопила очень близки между собой и при δ = (0.3 ± 0.5) d_n имеют очень малые величины, которые уменьшаются с ростом $d_{4.5}$.

Таблица З Предельные углы наклона плоскостей пропила друг к другу

| Me Де Вы | na- | Толщина недопила в долях диаметра в месте скола | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|---|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|--|
| | етр церевь | 0,I d, | | 0,2 | 0,2d, | | 0,3dn | | 0,4dn | | 0,5d, | |
| | в на ысота руди см | лето | осень | лето | осень | лето | осень | лето | осеяь | лето | осень | |
| | 20 | 34,0 | 36,0 | 19,1 | 18,1 | 14,0 | 12,2 | 10,6 | 8,9 | 6,8 | 6,I | |
| | 25 | 26,6 | 28,4 | 16,3 | 15,3 | 12,0 | 10,5 | 8,8 | 7,2 | 5,9 | 5,4 | |
| | 28 | 21,6 | 24,0 | 13,7 | 12,8 | 10,1 | 8,5 | 7,1 | 6,2 | 4.7 | 4,3 | |
| | 32 | 18,4 | 20,8 | II,9 | II,3 | 8,4 | 7,7 | 5,8 | 5,3 | 3,8 | 3,6 | |
| | 36 | 15,9 | 17,9 | 9,9 | 9,9 | 6,7 | 6,6 | 4,5 | 4,4 | 2,9 | 3,0 | |
| | 40 | 13,5 | 15,5 | 8,5 | 8,6 | 5,7 | 5,7 | 3,6 | 3,9 | 2,1 | 2,6 | |
| | 44 | 11,9 | 13,8 | 7,2 | 7,5 | 4,9 | 4,9 | 2,9 | 3,3 | 1.7 | 2,2 | |
| | 48 | 10,6 | 12,6 | 6,3 | 6,7 | 3,9 | 4,0 | 2,2 | 2,6 | 1,4 | I,7 | |

Проверочней расчет углов Θ из предположения, что скол у деревьев возникает тогда, когда напряжения в сжатой зоне недопила от дей ствия внешних сил достигают предела прочности древесины на изгиб, показал их очень близкое совпадение с данными таблицы 3. Это горорит о том, что с достаточной для практических целей точностью можно счи тать данное напряженное состояние дерева опасным к сколу. При этом формулы для определения Θ имеют вид: для ели $\Theta^8 = \frac{0.024}{\kappa \cdot C_B}$, а для

сосны, лиственныцы, березы и осины $\theta^{g} = \frac{0.020}{\kappa \cdot d_{n}}$.

Изменение предельных моментов M_B^{NM} (формула 2) от $d_{4,5}$ у ели по-казано на рясунке δ , из которого видно, что с ростом $d_{4,5}$ момент M_B^{NM} наиболее резко увеличивается при $\delta\!\gg\!0.2\,d_n$, причем момент от ветра (горизонтальные пунктирные линии) силой 3-5 баллов (5+10 м/сек) превышает прочность деревьев на скол при толщине недопила $\widetilde{0}\!\leqslant\!0.2\,d_n$.

Расчет предельных напряжений в растянутой зоне недопила $G_8^{\text{ч.н.}}$ (формула 3) при его чистом изгибе показал, что значения $G_8^{\text{ч.н.}}$ зависят от толщины недопила и диаметра деревьев: с увеличением диаметра деревьев они уменьшаются, а с увеличением толщины недопила вначале (до $\delta = 0.2 + 0.3 \ d_n$) растут, а затем уменьшаются. При этом их численные значения колеблятся от 0.15 до 0.45 пределя прочности древесины на растяжение, в то время как предельные напряжения в сжатой зоне недопила примерно равны пределу прочности древесины на изгиб.

Расчет углов \mathcal{G}_{δ} (формула 4) от действия силы \mathcal{G}_{δ} показал, что прочность недопила обеспечивает следующий наклон деревьев в сторону довала без скола: при $\delta=0.1\,\mathrm{d}_{\mathrm{n}}$ $\mathcal{G}_{\delta}=1.3^{\circ}+2^{\circ}$; при $\delta=0.2\,\mathrm{d}_{\mathrm{n}}$ $\mathcal{G}_{\delta}=4+5.5^{\circ}$; при $\delta=0.3\,\mathrm{d}_{\mathrm{n}}$ $\mathcal{G}_{\delta}=9^{\circ}+12^{\circ}$; при $\delta=(0.4+0.5)\,\mathrm{d}_{\mathrm{n}}$ $\mathcal{G}_{\delta}=14^{\circ}+27^{\circ}$.

Изменение усилия P_p^8 (формула 5) от α_{13} показано на рисунка 6, на котором горязонтальными пунктирными линиями приведены усилия P_p валочного рычага при давлениях нагнетания в поршневой полости его гидроцилиндра P_{Hr} = 100 кгс/см2 и P_{Hr} = 120 кгс/см2. Из рисунка 6 видно, что усилия P_p при P_{Hr} = 120 кгс/см2 вполне достаточно, чтобы выверть окол деревьев α_{13} 46 см. при $0 \le 0.5 \, \alpha_n$.

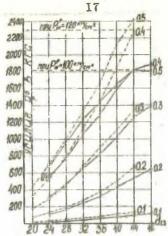


Рис.6. Изменение предельного усилия P_p^B нажатия валочного рачага на дејево по условию его прочности на скол.

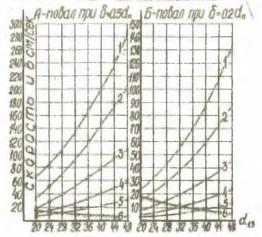


Рис.7. Изменение скоростей и от диаметра деревьев при разных углах их ваклона при нилении на учестке с глубиной пропила 0.8-0.9 d_n : $I-\Psi=6^\circ$; $2-\Psi=4^\circ$; $3'-\Psi=1^\circ$; $4-\Psi=1^\circ$; $5-\Psi=0.5^\circ$; 6- предельновозможная скорость надвигания пили ЕТМ-4 на дерево.

Для избежания повторений ниже приводятся виводы, относящиеся в основном к такому режиму работы валочной машины (ВТМ-4), который позволит уменьшить количество и размеры сколов у деревьев и улучшить направленность их повала.

Выводы

Проведенное исследование позволяет сделать следующие выводы:

- 1. Преждевременный повал или чрезмерное поджатие деревьев валочным ричагом ВТМ-4 при толщине недопила $\delta > 0.2 \, \mathrm{d}_n$ ведет к образованию у них скола и поэтому недопустим, так как предельные углы наклона деревьев без скола от их начального положения очень малы, усилия валочного ричага достаточно для образования скола у деревьев, а скоросты надвигания пильного орега ВТМ-4 недостаточна для их срезания без скола.
- 2. Опасность образования скола у деревьев зависит ст величины и совпадения наклона деревьев, ветровой нагрузки и усилия валочного рычага с направлением повала. Деревья с попутным повалу наклоном и при действии на них полутного гетра имеют наибольшую опасность образования у них скола, и она растет с увеличением наклона деревьев и силы ветра. У деревьев с образования наклоном и при действии на них встречного ветра опасность образования скола отсутствует, и она определяется только величной усилия велочного рычага.

- 3. Для уменьшения количества сколов у деревьев и улучшения направленности их повала системя гипроприводов валочной машины должна обеспечивать автоматическое регулирование скоростей сразания и повала в зависимости от напряженного состояния дерева в зоне пропила при совмещенных или раздельных источниках питания пильного и валочного органов.
- 4. Чтобы деревья были повалены в нужном направлении и срезаны без скола режим работы валочной машины (ВТМ-4) должен быть следую щим:
- а) усилие предварительного поджатия радочным рычагом дерева при его срезании не должно преявшать такого предельного значения, при котором напряжения в сжатой зоне недопила не достигали бы предела прочности древесины на изгиб и дерево не теряло бы своей устойчивости;
- б) повал не опасных к образованию скола деревьев (обратный наклон и встречный ветер) с одновременным их срезанием должен производиться при недопиле равном $0.15\,d_n$, повал же опасных к образованию скола деревьев необходимо начинать при недопиле, не превышающем $0.1\,d_n$;
- в) при глубине пропила 0,95 d_n (недопил 2 + 4 см) перерезание оставшегося недопила необходимо прекратить и валочный рычаг должен производить повал и сопровождение деревьев до такого угла наклона (не менее $7^{\rm O}$), при котором деревья далее самостоятельно падают в заданном направлении;
- г) при одновременной работе пильного и валочного органов скорость срезания деревьев должна увеличиваться с ростом опасности образова ния у них скола; угловая скорость же повала деревьев, наоборот, должна увеличиваться с уменьшением опасности образования у них скола, достигая наибольшего значения (не менее 0,36 рад/сек для валочного

рычага) при повале деревьев с обратным наклоном и при действии на них встречного встра;

- д) для повала крупных деревьев с диаметром в плоскости среза ния до 100 см, при обратном угле их наилона до 3⁰ и встречном ветре до 5 баллов валочный рычаг должен обеспечивать создание опрокидивающего момента, равного 9,5 тс.м.
- 5. Результаты настоящих исследований использованы при совершенствования гидросистемы валочно-трелевочной машины ВТМ-4, рекомендованной к серийному производству, и они могут явиться пособием при решении вопросов комплексной мехенизации срезения и повала деревьев.

По основным вопросам содержания диссертации опубликованы следуриме работы автора:

- О причинах образования скола у деревьев при работе с ВТМ-4.
 Труды ЦНИИМЭ, сб.101, 1969.
- 2. Предел прочности деревьев на скол. ВНИПИЭИ леспром. Лесо эксплуатация и лесосплав, реферативная информация № 24, 1970.
- 3. Оптимальный расход жилкости через гидроцилиндр рычага по -вала. ВНИПИЭИ - леспром. Лесоэксилуатация и лесосплав, реферативная информация № 25, 1970.

AT III32. Зак. IOI, тир. 120 экз. Объём Іп.л. 29.2.72г. БТИ им. С.М. Кирова, г. Минск, Свердлова I3.