

ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ YARDLOGISTICS В ПРОЦЕССАХ ОПТИМИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСУРСОВ В РАМКАХ УПРАВЛЕНИЯ СКЛАДСКОЙ ЛОГИСТИКОЙ

Транспортная логистика – это наука о системной интеграции транспортных и логистических активностей в форме транспортно-логистических услуг для оптимизации грузопотоков на основе действующего законодательства. [1] Существует ряд базовых проблем, с которыми сталкиваются предприятия, в процессе работы с логистическими задачами: перерасход ресурсов на обслуживание транспорта, проблемы обслуживания клиентов и работы с документацией, сложности внедрения новых бизнес-процессов, связанных с доставкой грузов, а также отсутствие прозрачности логистических процессов.

Свое решение проблем транспортной логистики предоставляет логистическая система SAPYardLogistics (SAPYL). SAP YL управляет, контролирует и упрощает транспортные процессы и транспортные средства на территории завода. Среди возможностей модуля SAP YL существуют отражение статусов по каждой поставке в контрольных точках (контрольно-пропускной пункт, проверка документации, назначение ворот, начало и окончание разгрузки, убытие). Таким образом, сотрудники склада знают, где находится транспортное средство и сколько времени занимает каждый этап обработки товара. В системе также можно настроить сбор статистики и анализ данных по конкретным участкам. Кроме того, поставщики товаров и контрагенты могут записаться на склад для загрузки/разгрузки, выбрав свободный временной слот, а также отслеживать путь транспортного средства от въезда и до выезда со склада.

Графические макеты в 2D и 3D позволяют визуализировать текущую ситуацию. Это обеспечивает прозрачность в отношении всех процессов, связанных с транспортировкой товаров на складе, как показано на рисунке 1. [2]

Еще одним инструментом отображения состояния системы являются отчёты, которые сосредоточены на одном экране. Главный экран оператора, разделён на несколько фрагментов-окон, в которых можно увидеть не только графическое отображение, но и отчёты по главным бизнес-объектам системы: заказ, транспортная единица и задача, выполняемая в определённом заказе. Следует отметить, что дан-

ные отчёты могут быть настроены, в зависимости от специфических нужд предприятия.

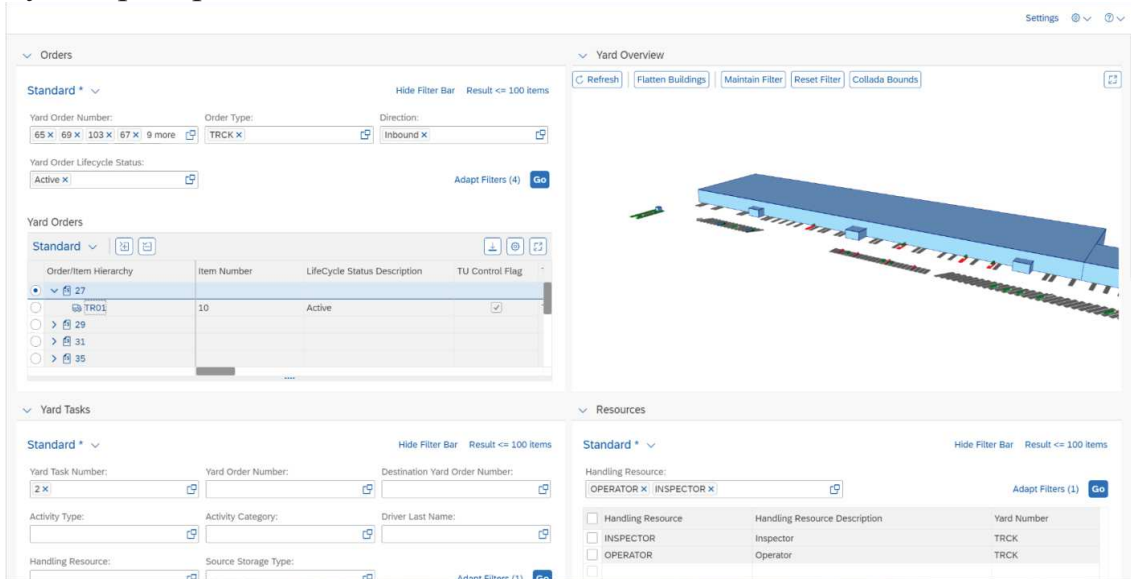


Рисунок 1 – Глобальный экран оператора

В частности, рассмотрим стандартный отчёт по информации о выполняемом заказе. В поле настройки параметров можно увидеть, какие заказы доступны в рамках территории завода, как показано на рисунке 2.

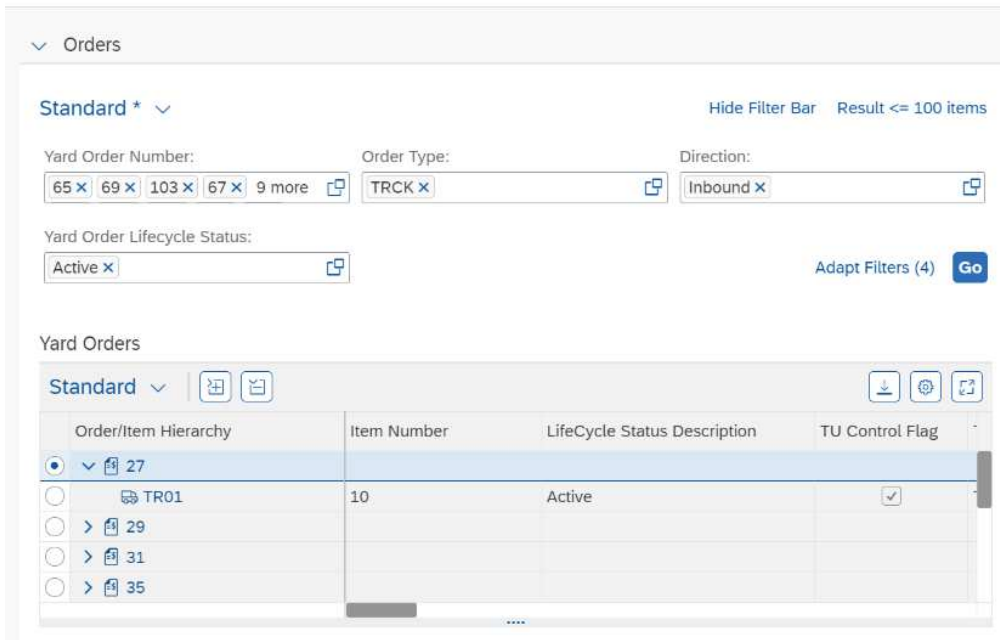


Рисунок 2 – Отчёт о состоянии заказов

Более того, каждый заказ – это электронный документ, однозначно определяющий поведение транспортной единицы на территории предприятия. К каждому заказу добавляется транспортная единица, имеющая определенный перечень характеристик. На экране, кото-

рый описывает действующую на территории завода транспортную единицу, представлены вложенные бизнес-структуры, в частности, описательные наборы для задач, которые необходимо выполнить в течение актуальности заказа. Данный набор включает программный отчёт о задачах, как показано на рисунке 3.

The screenshot displays the SAP Yard Logistics Global Screen. At the top, there are navigation tabs: General Data, Administrative Data, Locations, Output Management, Yard Document Flow, Change Documents, and Questionnaire. The 'General Data' tab is active.

Yard Document Characteristics:

- Order Type: TRCK
- Direction: Inbound
- Yard Order Lifecycle Status: Active
- Execution Status: Completed
- Consistency Status: Consistent
- Archiving Status: Not Archived
- External Document ID: (empty)

Vehicle Information:

- Carrier: (empty)
- Driver ID: D000000002
- Driver First Name: Leo
- Prefix: +1
- Telephone: 6471
- Pager Service: (empty)
- Pager No.: (empty)
- Loaded Weight: 0 KG
- Maximum Weight: 6.000 KG

Tasks:

Y.	Activity Type	Activity Type ...	L.	A	H	B	S	I	Y	P	D	A	T	D	S	S	D	D	D						
9	MV01	Moving	C...	M..					27	<input type="checkbox"/>	Q..	Q..	0...	1...	5	0..	1..	M..	1	G..	I...	C...	P...	E...	E...
10	MV04	Движение к во...	C...	M..					27	<input type="checkbox"/>	Q..	Q..	0...	1...	5	0..	1..	M..	0	P...	E...	E...	D...	D...	D...
11	MV01	Moving	C...	M..					27	<input type="checkbox"/>	Q..	Q..	0...	1...	5	0..	1..	M..	0	D...	D...	D...	P...	N...	N...
21	MV01	Moving	C...	M..					27	<input checked="" type="checkbox"/>	Q..	Q..	1...	0...	5	1..	0..	M..	1	P...	N...	N...	P...	E...	E...
23	MV04	Движение к во...	C...	M..					27	<input checked="" type="checkbox"/>	Q..	Q..	1...	0...	5	1..	0..	M..	1	P...	E...	E...	D...	D...	D...

Items:

Item Hierarchy	Item Number
Truck TRUCK_DT_0508_01	10

Task 9 : Items

Item Hierarchy	Yard Order Item Nu...	Transportation Unit Grou...	Source Parent TU	Transportation U...	Destination Yard Order It...	Destination Pare...	Loading Scheme	Level Number	Position Nu
TR01 - Truck	10			TRUCK_DT_050...				0	

Рисунок 3 – Глобальный экран о состоянии транспортной единицы

Вся информация о выполняемых задачах может быть выведена в Excel документ. Доступна функция поиска конкретной задачи.

Таким образом, решения логистической системы YL в области проблематики открытости представления и регулирования бизнес-процессов предприятия, можно назвать достаточно эффективными. SAP Yard Logistics – это решение, которой обеспечивает эффективное управление транспортными площадками и логистическими терминалами.

ЛИТЕРАТУРА

1. Координационный совет по логистике [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.ec-logistics.ru/logistika.html> – Дата доступа: 30.04.2023.
2. Valantic [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.valantic.com/en/sap-services/sap-yard-logistics> – Дата доступа: 31.04.2023.