

Scanned by TapScanner

можно надѣяться, что при правильной постановкѣ покроеется дефицитъ отъ прекращенія продажи алкогольных напитковъ.

Переходя къ технической сторонѣ хозяйственной разработки лѣса, я постараюсь держаться той послѣдовательности, въ которой развивались казенные лѣсные заготовки подѣ моимъ наблюденіемъ.

Вполнѣ понятно, что для успѣшнаго осуществленія технической разработки лѣса на практикѣ, я счелъ себя обязаннымъ изучить весь цикл разработки у лѣсопромышленниковъ, но мои наблюденія не дали утѣшительныхъ результатовъ. Оказалось, что лѣсопромышленниковъ два типа: первый типъ, преобладающій, производитъ разработку лѣса черезъ своихъ приказчиковъ на сырье, т.-е. на бревна и дрова, которыми на разработанныхъ дѣлянкахъ и торгуютъ. Наивыгоднѣйшихъ способовъ разработки я у нихъ не встрѣтилъ, такъ какъ всѣ ихъ выгоды базировали: на возможно дешевой покупкѣ дѣлянки, на низкой заработной платѣ, изъ которой выжимали всѣ соки обязательной покупкой у нихъ продовольствія рабочими и для ихъ лошадей по дорогой цѣнѣ, и наконецъ на сбытѣ разработанныхъ матеріаловъ подороже, при плохой качественной и количественной сторонѣ, напр., при складкѣ дровъ. Второй типъ новаторовъ стремится къ системѣ наивыгоднѣйшей разработки лѣса и улучшеннымъ способамъ, но всѣ данныя они считаютъ за торговый секретъ, которымъ не дѣлятся ни съ кѣмъ. Это меня вынудило изучать дѣло съ конца, т.-е. съ рынка: у меня собранъ былъ обширный матеріалъ о количествѣ ежегоднаго потребленія различныхъ лѣсныхъ товаровъ; ихъ цѣнахъ на ближайшихъ и отдаленныхъ мѣстахъ и свѣдѣнія откуда приобрѣтаютъ товары и по какой цѣнѣ; гдѣ найти рабочихъ, мастеровъ и по какой цѣнѣ и пр. Этотъ путь оказался наиболѣе правильнымъ, такъ какъ далъ мнѣ возможность развивать ту или другую операцию безбоязненно, безъ риска. Оставалось установить послѣдовательность рубки лѣса въ лѣсосѣкѣ съ тѣмъ расчетомъ, чтобы не произошло большого брака, полома или обезцѣненія отдѣльныхъ деревьевъ. Зная, что сосна и дубъ по своей суковатости и крѣпости сучьевъ при валкѣ производятъ громадныя опустошенія, поломы и обдиры слабыхъ породъ, я ихъ всегда оставлялъ на послѣднюю очередь, хотя ихъ обычно разрабатываютъ первыми, какъ дающія наиболѣе цѣнные сортаменты.

Разработку лѣса я начиналъ, вслѣдъ за опаденіемъ листьевъ осенью, съ наиболѣе тонкихъ березовыхъ деревьевъ 1—2 верш. и вырабатывалъ изъ нихъ лѣтнюю и зимнюю оглоблю. Толстый березовый лѣсъ шелъ на ступицу, столярную доску и вершины на дрова—швырокъ. Вслѣдъ за березою новыя артели переходили къ валкѣ и раздѣлкѣ осинового лѣса, наиболѣе изъ всѣхъ породъ страдающаго отъ валки хвойныхъ и дубовыхъ деревьевъ. Изъ осины готовились бревна, столярная досочка, рассохи, лопаты, корыта, лагунъ, гонтъ, кровельная стружка и дрова. Затѣмъ производили на „малый снѣгъ“ валку еловыхъ деревьевъ, изъ которыхъ, кромѣ бревенъ и пиловочныхъ матеріаловъ, выкалы-

вали рассохи и по особому заказу еловый гонтъ. По глубокому снѣгу валилась сосна на бревна и пиловочные матеріалы, а также шпалы. Дуба встрѣчалось сравнительно мало, почему раздѣлка его шла по увазанію мѣстныхъ кустарей на ободья, полозья, кленку и другія сортаменты. Этимъ заканчивалась разработка лѣсосѣки, которая проходила черезъ руки рѣдко когда меньше четырехъ, пяти артелей, извлекая все что можетъ дать наибольшій доходъ отъ раздѣлки въ тѣ или другіе сортаменты. Выгодность каждой операци не была одинакова для всѣхъ древесныхъ породъ и сортовъ, а обуславливалась колебаніями въ зависимости отъ наличнаго состава насажденія и выхода изъ него того или другого сортамента. Чтобы судить о выгоды каждого мѣропріятія необходимо рассмотреть ихъ въ отдѣльности и сравнить со стоимостью обычной раздѣлки на кубическую сажень.

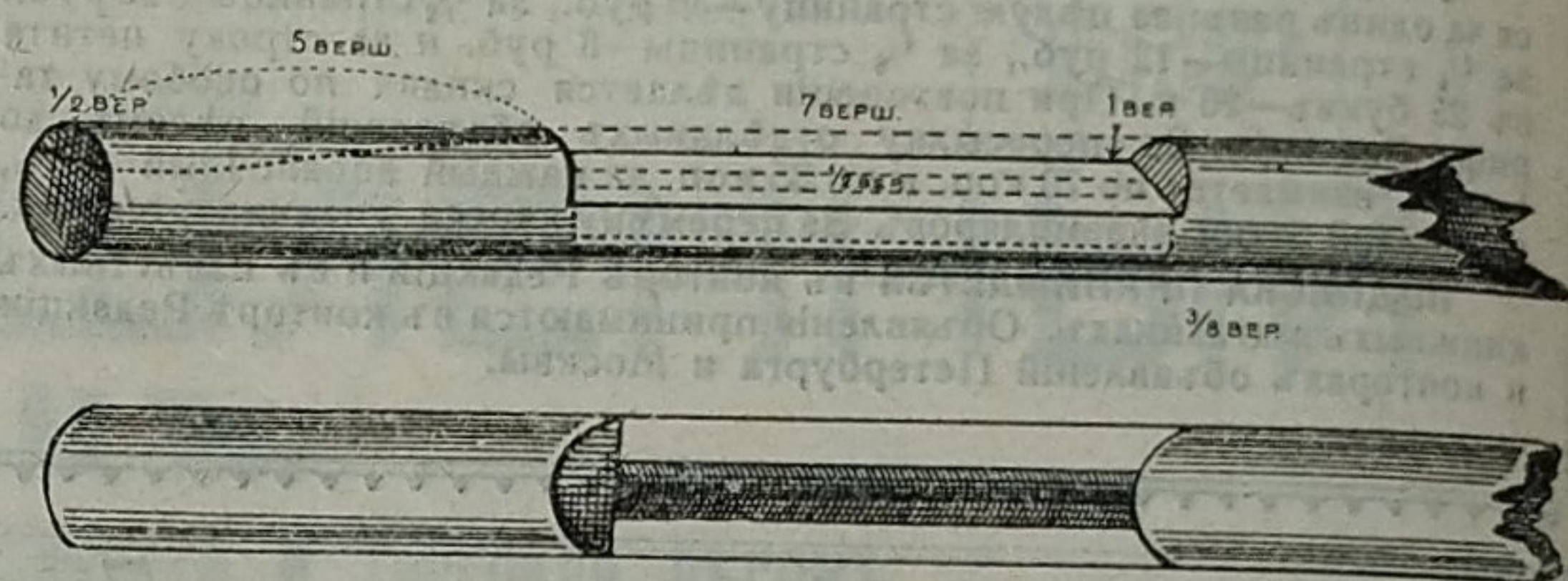


Рис. 1.

Производство оглобли. Оглобля рынкомъ требуется березовая, крѣпкая, вязкая и легкая. Удовлетворить этимъ условіямъ можетъ только мелкослойный березовый угнетенный молоднякъ, выросшій подѣ пологомъ старыхъ хвойныхъ насажденій. Береза, выросшая въ чистыхъ насажденіяхъ, цѣнится на половину дешевле, а на свободѣ—совершенно не пригодна для лѣтней оглобли, по ломкости ея. Вырубка оглобельнаго лѣса идетъ возможно ближе къ корню, при діаметрѣ пня 1½—2 верш., длиною 5¼ арш. Одинъ рабочій, смотря по условіямъ, вырубаетъ отъ 60 до 90 штукъ въ день и сноситъ ихъ къ шалашу—парнѣ, здѣсь же или близко построенной. Эти оглобельныя жерди складываются въ плотные штабели на крестъ или рядками въ одномъ направленіи. Изъ заготовленныхъ жердей тѣ же рабочіе приступаютъ къ изготовленію лѣтнихъ оглобелей. Первая фаза состоитъ въ вырубкѣ съ комлеваго конца, на разстояніи 5 верш., легкимъ (3—3½ фунта) плотничьимъ топоромъ площадки; размѣръ площадки опредѣляется скалываніемъ топоромъ, промежду двухъ надрубовъ, глубиною въ одинъ вершокъ, горбылька въ 7 верш. длиною. Послѣ скалыванія нижній конецъ комелька затесываютъ на ½ верш. отъ верхняго сходящаго на нѣтъ; затѣмъ выдалбливаютъ среди площадки корытку въ ½ верш. шириною такъ, что остается еще подѣ нимъ ⅜ верш. (рис. 1), а верхній конецъ по мѣркѣ отрубается. Для того, чтобы оглобля легче согнулась, ее парятъ, т.-е. нижній конецъ въ корѣ кладутъ въ прогорѣвшую печь. О времени окончанія распариванія узнаютъ по звуку при постукиваніи нижняго конца: если онъ звенѣть перестаетъ, то оглобля для слѣдующей фазы готова.

Послѣ этого начинаютъ гнуть оглобли вокругъ круг-

лаго полѣна толщиной $2\frac{1}{2}$ верш., насаживая по двадцати штукъ на каждое (рис. 2). На согнутый конецъ

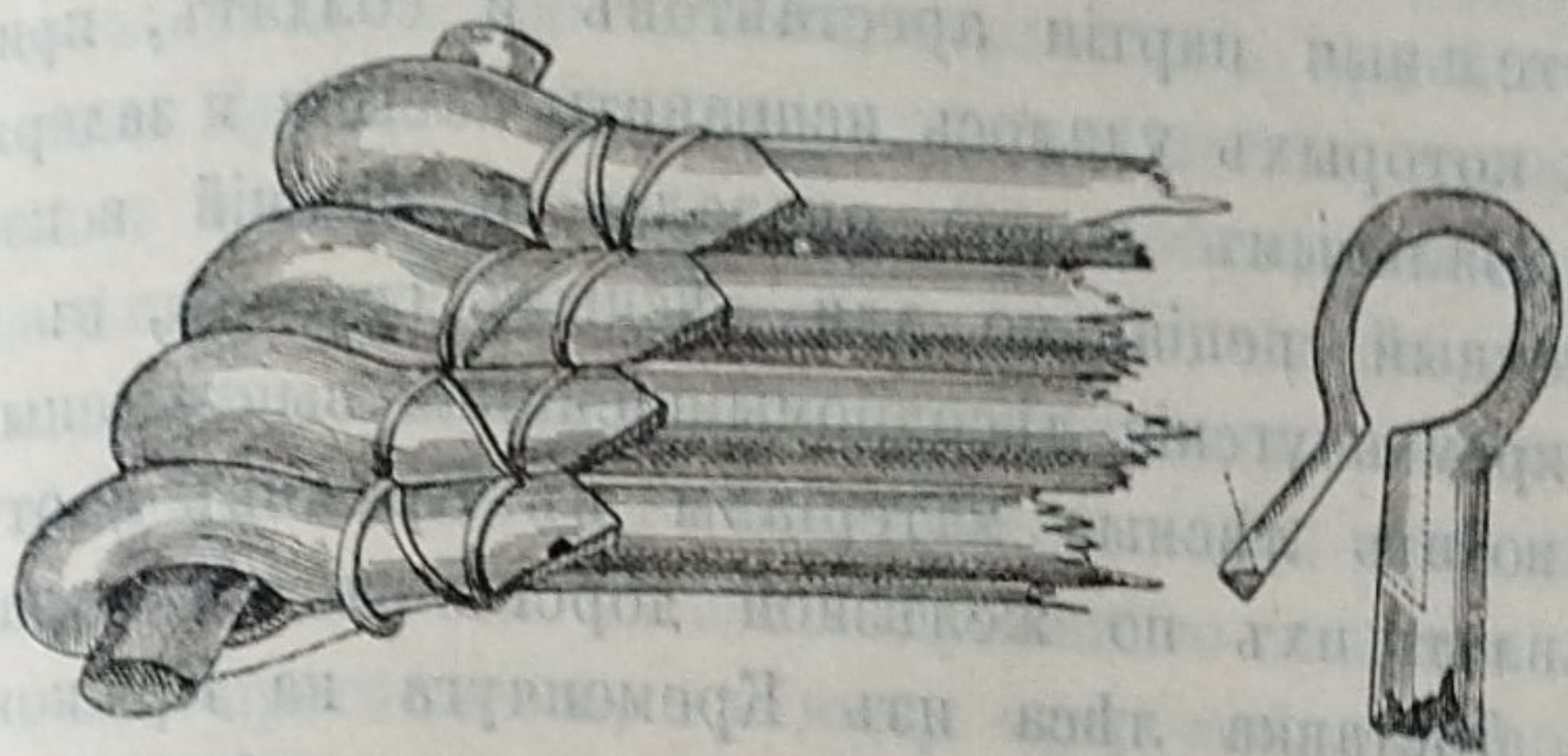


Рис. 2.

каждой оглобли надѣвается вица и всю партію переносятъ въ одинъ конецъ парни для сушки въ теченіе одной ночи, а затѣмъ приступаютъ къ дальнейшей обдѣлкѣ. Обдѣлка оглобель производится на станкѣ № 1, состоящемъ изъ расколотаго пополамъ полѣна не менѣе 6 верш. толщиной и $1\frac{1}{4}$ арш. длиною, положенномъ на накрестъ вбитыя въ землю ножки (рис. 3). На одномъ концѣ станка имѣется въ срединѣ деревянный штифтъ. Сначала снимаютъ вицу отчего загнутый конецъ нѣсколько расходится; его обрубаютъ накосъ и такой же зарубъ дѣлается обратный на другой сторонѣ для того, чтобы заправленный конецъ сдерживался окраиною противоположной стороны, какъ показано на рисункѣ 3.

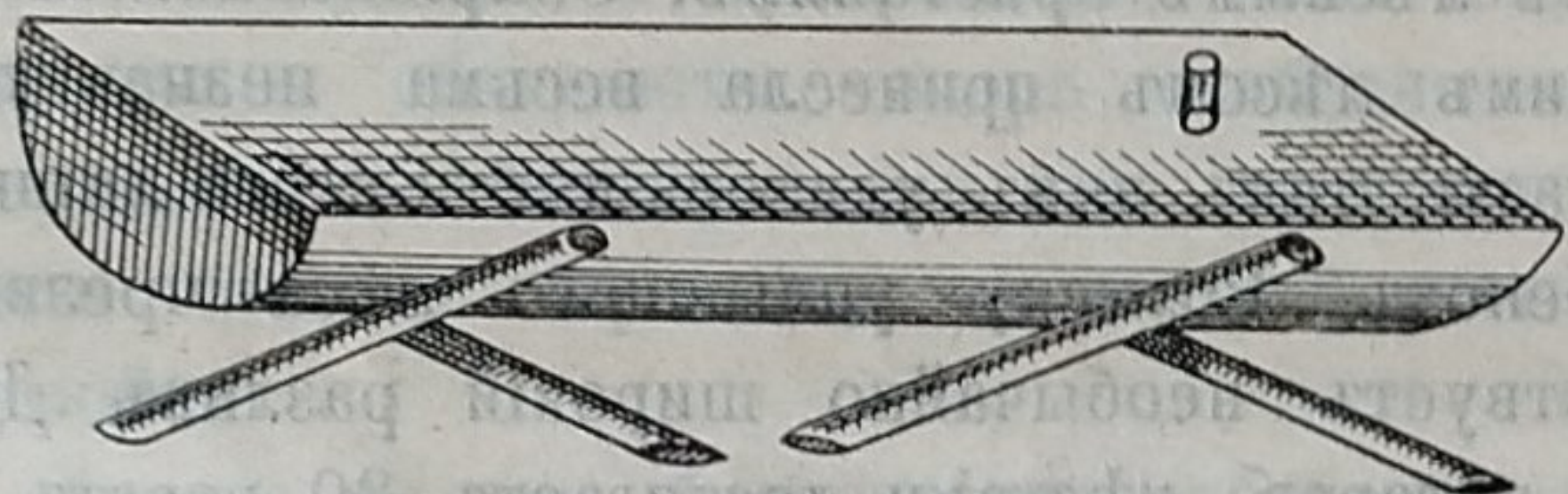


Рис. 3.

На срединѣ короткаго конца просверливаютъ оглоблю насквозь буравомъ діаметромъ въ $\frac{1}{2}$ верш., загоняютъ въ дырку деревянный гвоздь нѣсколько толще отверстія и обрѣзаютъ его съ обоихъ концовъ. Затѣмъ оглоблю передаютъ на станокъ № 2 (рис. № 4), гдѣ она освобождается отъ коры и ровно выстругивается острымъ ручнымъ скобелемъ, показаннымъ на чертежѣ и вновь передается на станокъ № 1. На этомъ станкѣ и производится окончательная обдѣлка втулки снаружи и внутри особымъ инструментомъ, называемымъ тесломъ. Инструментъ этотъ (см. рис. 5) состоитъ изъ согнутаго,

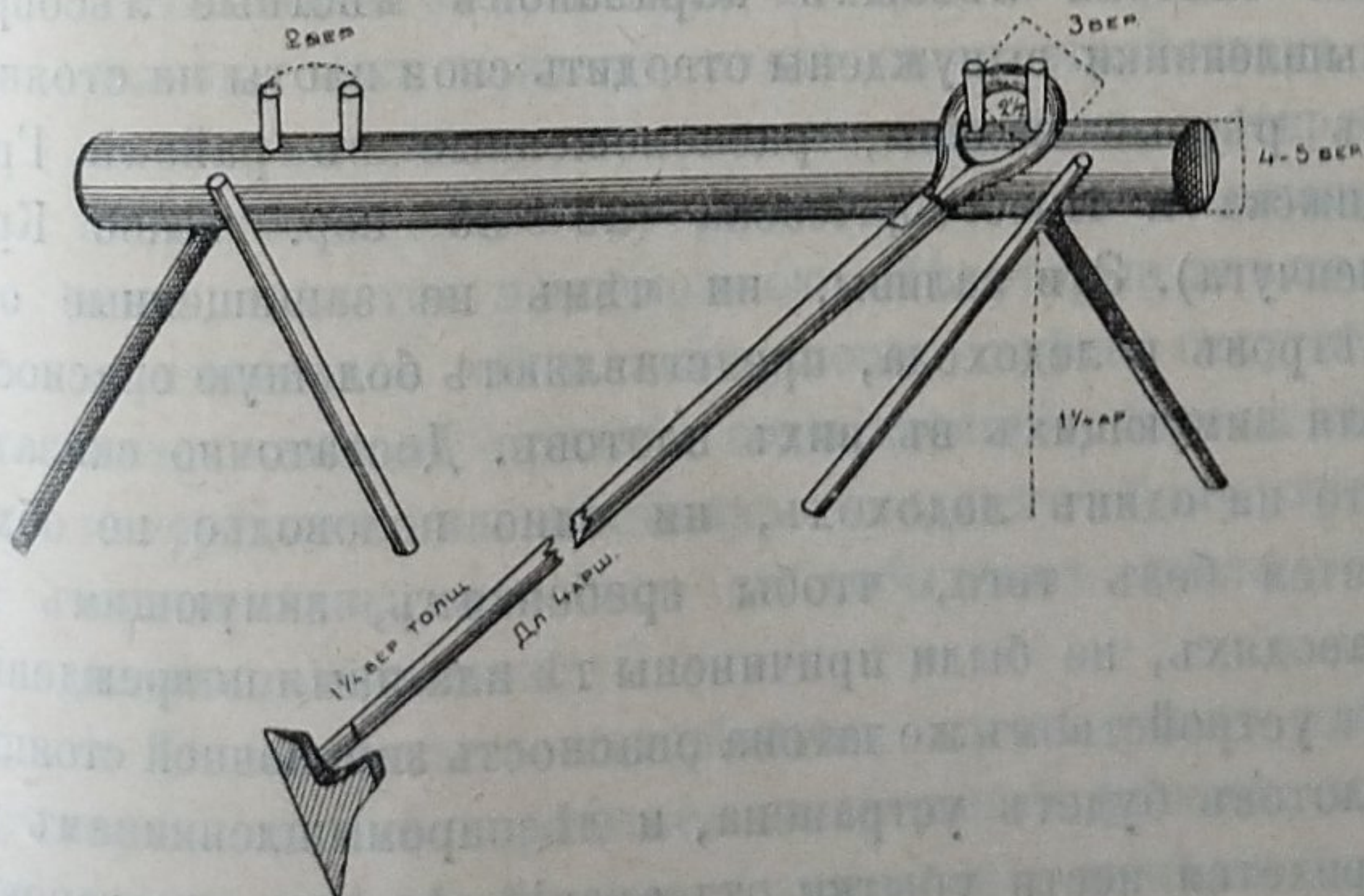


Рис. 4.

полукруглаго остраго ножа, втулки и деревянной ручки съ обручикомъ желѣзнымъ, чтобы не раскололась при

ударѣ по ней обухомъ топора. Оправкой внутренняго круга въ оглоблѣ оканчивается вся работа и ее выносятъ изъ парни наружу, гдѣ и складываютъ штабели концами въ разные стороны такъ, чтобы кругъ лежалъ отверстіемъ къ верху, во избѣжаніе осырѣнія одной половины. Слѣдующій рядъ кладется въ перпендикулярномъ направленіи и т. д. Такъ какъ въ каждомъ ряду помѣщается по 20 оглобель и въ высоту 20 рядовъ, то такой штабель въ 400 штукъ называется картой, которая и содержитъ по двѣсти паръ оглобель.

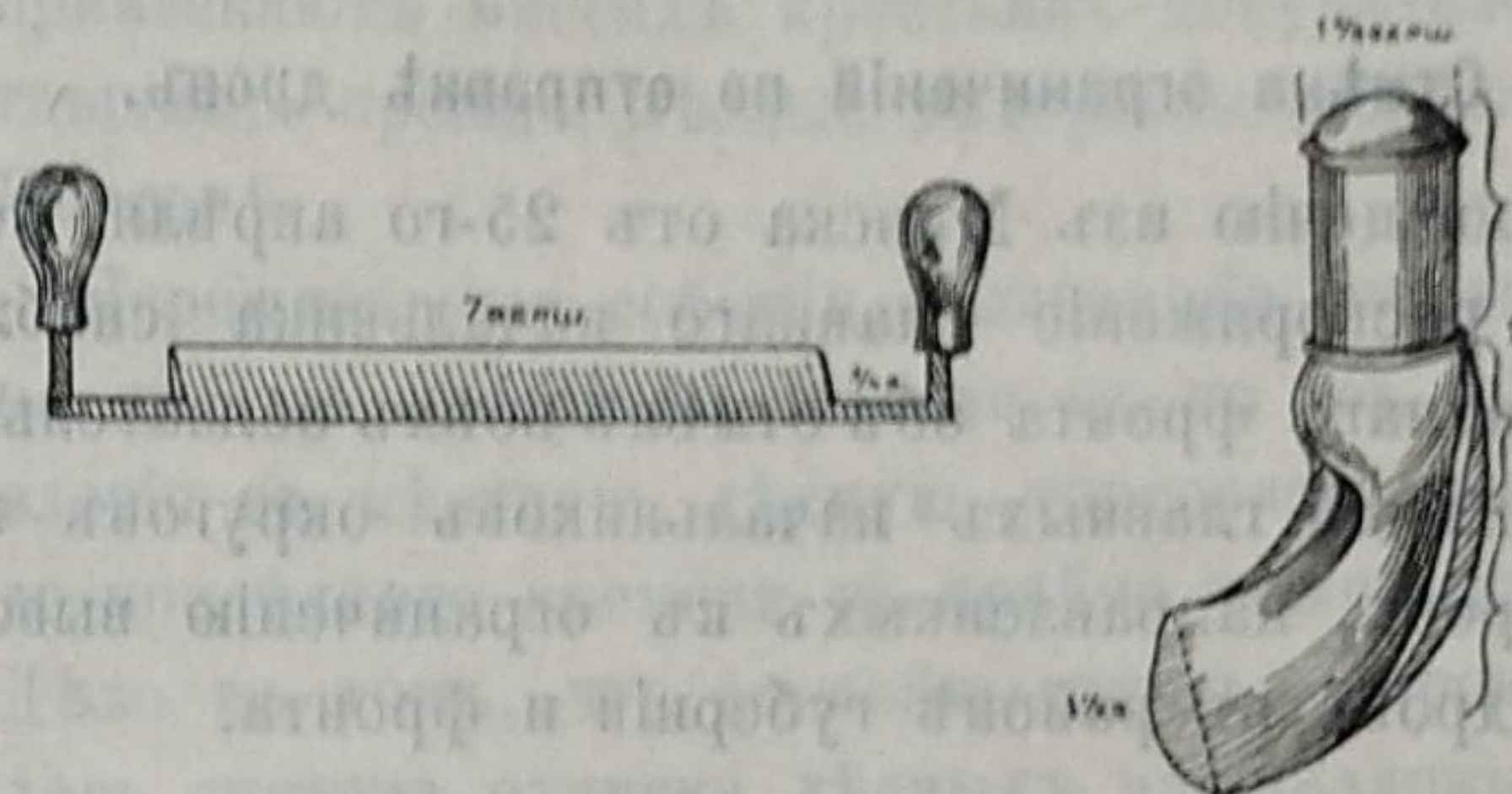


Рис. 5.

Одинъ рабочій въ день можетъ сработать по десять паръ оглобель; при этомъ заработокъ составлялъ 60 к. при умѣренномъ трудѣ, тогда какъ существовавшія цѣны были 30—35 к.

Обычно такихъ оглобельныхъ размѣровъ береза считалась хворостомъ и продавалась не дороже 1 р. 20 к. за 1 куб. сажень. Когда же я сталъ вырабатывать оглоблю, то изъ 1 куб. саж. получалось ихъ въ среднемъ 330 паръ, считая объемъ каждой по таблицамъ Турскаго 0,33 кл. ф. Всѣ онѣ продавались со склада по 20—25 к. за пару, т.-е. 330 паръ за 66 р.—82 р. 50 к.; въ среднемъ 74 р. 25 к. Если мы исключимъ изъ послѣдней суммы таксу 1 р. 20 к., стоимость работы 19 р. 80 к., вывозки по 1 к.—6 р. 60 к., 5% накладныхъ и 30% предпринимательской прибыли съ суммы 27 р. 60 к.—9 р. 66 коп. и 4% за 2 мѣсяца за пользованіе капиталомъ М. В. Д. въ размѣрѣ 24 р. 40 к., т.-е. 18 к., то получимъ чистую прибыль на 1 куб. саж. 36 р. 81 к. Другими словами, каждая куб. сажень березоваго хвороста на корѣй продавалась по 1 р. 20 к., а при хозяйственной разработкѣ по 38 р. 1 коп.

А. Кирилловъ.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Вывозъ лѣса изъ Россіи за 2 мѣсяца 1915 г.

За январь и февраль текущаго года изъ Россіи вывезено лѣсныхъ товаровъ 96 тыс. пудовъ на сумму 59.000 руб.; за соответствующій же періодъ предшествовавшихъ лѣтъ вывозъ составлялъ по количеству: въ 1913 г.—25.088 тыс. пудовъ и въ 1914 г.—20.774 тыс. пудовъ, а по цѣнности: въ 1913 г.—10.221.000 р. и въ 1914 г.—8.668.000 р. Такимъ образомъ, вслѣдствіе войны, за два мѣсяца у насъ невывезеннымъ осталось лѣснаго товара въ количествѣ 20—25 миллионъ пудовъ на сумму 9—10 милл. руб.

Казенный лѣсной доходъ за два мѣсяца 1915 г.

За январь и февраль мѣсяцы текущаго года валовый доходъ по смѣтѣ лѣснаго департамента опредѣлился суммою въ 14 милліоновъ руб., противъ 21³/₄ милліоновъ рублей въ прошломъ году, т.-е. поступленіе сократилось на 7²/₄ милліона рублей, или почти на 34%₀; въ частности за февраль дохода поступило 6 милл. р., противъ 8 милл. р. въ 1914 г., т.-е. менѣе на 2 милл. р., или на 25⁴/₁₀%. Какъ видно, за февраль проявляется нѣкоторая тенденція къ улучшенію денежнаго поступленія.

Отмѣна ограниченій по отправкѣ дровъ.

По сообщенію изъ Минска отъ 25-го апрѣля, послѣдовало распоряженіе главнаго начальника снабженій юго-западнаго фронта объ отмѣнѣ всѣхъ обязательныхъ постановленій главныхъ начальниковъ округовъ и губернаторовъ, направленныхъ къ ограниченію вывоза и сплава дровъ въ районъ губерніи и фронта.

Операціи маймакскаго лѣснаго товарищества за 1913 годъ.

Товарищество это, имѣющее правленіе и лѣсопильный заводъ въ Архангельскѣ; за 13-ый операціонный годъ получило убытокъ 103.034 р., при общей валовой выручкѣ въ 1.433.879 р. и расходѣ въ 1.536.912 р.; въ предшествовавшемъ году операціи товарищества также дали убытокъ въ размѣрѣ 58.350 р., этотъ убытокъ за 1912 г. общимъ собраніемъ пайщиковъ рѣшено погасить отчисленіемъ 13.350 р. изъ запаснаго капитала, а остальные 45.000 р. — взносомъ пайщиковъ.

По балансу, исчисленному къ 1 ноября 1913 г. въ 1.635.588 р., касса составляла 5.486 р., вклады въ банкъ — 125.000 р., заводъ — 308.727 р., баржа, локомобиль, старый заводъ и пр. — 39.575 р., пароходы — 43.000 р., матеріалы и снасти — 24.000 р., доски и бревна — 795.814 р., дебиторы — 132.601 р., кредиторы — 277.736 р., лѣсныя пошлины — 276.931 р., капиталъ основной 450.000 р., запасный — 19.604 р. и капиталъ погашенія — 112.625 р., фондъ для пострадавшихъ рабочихъ — 533 р. Директорами товарищества въ отчетномъ году состояли: А. Ф. Шольцъ, А. А. Люрсъ и Ад. Ад. Шольцъ.

Кременчугъ.

Въ настоящее время всѣ мѣстные лѣсопильные заводы залиты водою, вслѣдствіе чего дѣятельность ихъ прекращена на нѣсколько недѣль. На лѣсныхъ пристаняхъ, несмотря на принятыя предупредительныя мѣры, значительное количество бревенъ и досокъ поднято водою и унесено внизъ по Днѣпру. О высотѣ прибылой воды можно судить хотя бы по тому, что на лѣсныхъ пристаняхъ совершенно скрылись подъ водою цѣлыя строенія, служившія помѣщеніями для конторъ и пр. Напоръ воды былъ настолько сильный, что на нѣкоторыхъ пристаняхъ оказались совершенно размытыми земельныя насыпи, сооруженныя лѣсопромышленниками для защиты лѣсныхъ матеріаловъ. Спѣшное же исправленіе насыпей оказалось невозможнымъ, въ виду недостатка въ рабочихъ. Такъ какъ вода грозила проникнуть черезъ размытыя части насыпей въ прибреж-

ную часть города, то городское управленіе и военное вѣдомство спѣшно командировали на лѣсныя пристани значительныя партіи арестантовъ и солдатъ, при помощи которыхъ удалось исправить насыпи и задержать воду. Залитымъ водою оказался и нижній вокзалъ, отведенный специально для лѣсныхъ грузовъ, въ виду чего кременчугскіе лѣсопромышленники вынуждены теперь возить лѣсные матеріалы въ Крюковъ и оттуда отправлять ихъ по желѣзной дорогѣ въ мѣста назначенія. Доставка лѣса изъ Кременчуга на Крюковский вокзалъ обходится почти вдвое дороже, чѣмъ на кременчугскую желѣзнодорожную станцію.

Весьма тяжело пострадали отъ наводненія лѣсныя партіи, находящіяся въ окрестныхъ рѣчныхъ заводахъ. Какъ въ настоящее время выяснилось, водою сорвано съ причаловъ около 100 гребенокъ, стоявшихъ на якоряхъ. Подхваченныя сильнымъ теченіемъ, сорвавшіяся гребенки стремительно понесли внизъ по Днѣпру, наваливая на ходу одна на другую, а нѣкоторыя гребенки наплыли на каменные быки крюковскаго желѣзнодорожнаго моста. Отъ происшедшаго столкновенія нѣсколько гребенокъ оказались разбитыми на мелкія части. Разрозненныя части гребенокъ и отдѣльныя бревна, плывшія внизъ по Днѣпру, видны были въ теченіе нѣсколькихъ дней съ берега, прилегающаго къ кременчугскимъ лѣснымъ пристанямъ. Снаряженная погоня за уплывшимъ лѣсомъ принесла весьма незначительные результаты, такъ какъ удалось найти всего лишь около 20 гребенокъ. Розыску уплывшаго лѣса чрезвычайно препятствуетъ необычайно широкій разливъ Днѣпра, ширина котораго мѣстами достигаетъ 30 верстъ. Рабочимъ, отправляющимся на розыски уплывшихъ лѣсныхъ матеріаловъ, платятъ по 5 руб. въ день. Убытки, причиненныя наводненіемъ кременчугскимъ лѣсопромышленникамъ, превышаютъ 100.000 руб.

Кременчугскимъ биржевымъ комитетомъ неоднократно возбуждался вопросъ объ устройствѣ въ Кременчугѣ затона для зимовки плотовъ и судовъ, но до сихъ поръ вопросъ этотъ остается открытымъ. Въ настоящее же время подъ вліяніемъ послѣднихъ аварій, понесенныхъ лѣсными караванами, вопросъ о затонѣ вновь возбужденъ кременчугскими лѣсопромышленниками. За отсутствіемъ въ предѣлахъ Кременчуга удобнаго мѣста для зимовки лѣсныхъ каравановъ мѣстные лѣсопромышленники вынуждены отводить свои плоты на стоянку въ рѣчные заливы, расположенные въ районѣ Градижска и Новогеоргіевска (25—35 вер. выше Кременчуга). Эти заливы, ни чѣмъ не защищенные отъ вѣтровъ и ледохода, представляютъ большую опасность для зимующихъ въ нихъ плотовъ. Достаточно сказать, что ни одинъ ледоходъ, ни одно половодье не обходится безъ того, чтобы гребенкамъ, зимующимъ въ заводахъ, не были причинены тѣ или иные поврежденія. Съ устройствомъ же затона опасность зимовочной стоянки плотовъ будетъ устранена, и лѣсопромышленникамъ не придется нести убытки отъ аварій лѣсныхъ каравановъ.

Мѣстнымъ лѣсопромышленникамъ сообщаютъ съ верховьевъ Днѣпра, что закупленные ими минувшею зимою „въ горѣ“ лѣсныя партіи будутъ въ ближайшіе дни

отправлены водою въ Кременчугъ. Подъ вліяніемъ сильнаго вздорожанія рабочихъ рукъ и плотовыхъ припасовъ, сплавъ плотовъ съ верховыхъ пристаней въ низовья Днѣпра обходится теперь почти вдвое дороже, чѣмъ въ прошломъ году. Это обстоятельство, несомнѣнно, повлечетъ за собою повышение расцѣнки верхового лѣса. Цѣны дровъ продолжаютъ повышаться. Отъ запродажъ дровъ мѣстные дровяники въ настоящее время воздерживаются. Запасы дровяного топлива на мѣстныхъ пристаняхъ, въ виду отсутствія подвоза, постепенно сокращаются.

Полтава.

И. Я.

Въ связи съ окончаніемъ полевыхъ работъ строительная дѣятельность въ окрестныхъ деревняхъ и селахъ замѣтно оживилась; это обстоятельство значительно ободрило полтавскихъ лѣсоторговцевъ, такъ какъ за послѣдніе дни крестьяне начали предъявлять довольно крупныя требованія на лѣсные матеріалы. Какъ выяснилось, весенній оборотъ лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ крестьянскаго домостроительства обѣщаетъ быть значительно больше той нормы, на которую рассчитывали мѣстные лѣсоторговцы. Объясняется это тѣмъ, что подъ вліяніемъ сильнаго вздорожанія сельскохозяйственныхъ продуктовъ, съ одной стороны, и прекращенія пьянства, съ другой, крестьяне обладаютъ теперь свободными денежными ресурсами, позволяющими имъ не только ремонтировать старыя строенія, но и соорудить новыя постройки.

Далеко не такъ благопріятно обстоитъ дѣло съ частнымъ городскимъ домостроительствомъ, переживающимъ небывалый застой. Достаточно сказать, что нынѣшнею весною въ городскую управу не поступило ни одной заявки на новыя постройки, такъ какъ общія условія далеко не благопріятствуютъ строительной дѣятельности. По этой же причинѣ въ текущемъ году не будутъ возобновлены многія постройки, оставшіяся съ прошлаго года незаконченными. Такимъ образомъ, строительная дѣятельность въ Полтавѣ сводится въ текущемъ году почти исключительно къ мелкимъ ремонтнымъ работамъ, для нуждъ которыхъ потребуется весьма небольшое количество лѣсныхъ матеріаловъ.

Наличные запасы лѣса въ Полтавѣ крайне незначительны, такъ какъ въ связи съ разстройствомъ товарнаго движенія по желѣзнымъ дорогамъ своевременная отправка лѣсныхъ матеріаловъ изъ заготовочныхъ районовъ является невозможною. Нѣкоторые изъ ходовыхъ сортовъ лѣса совершенно здѣсь отсутствуютъ, тогда какъ въ прежніе годы весенніе запасы лѣсныхъ матеріаловъ на мѣстныхъ складахъ были настолько значительны, что ихъ съ избыткомъ хватало на нѣсколько мѣсяцевъ.

Цѣны лѣсныхъ матеріаловъ на мѣстныхъ складахъ продолжаютъ держаться на прежнемъ уровнѣ, несмотря на то, что со времени установленія нынѣшней расцѣнки накладные расходы значительно увеличились; такъ, наприкладъ, рабочимъ, занятымъ на складахъ сортировкой и складкою лѣсныхъ матеріаловъ, платятъ те-

перь по 1 р. 50 к. въ день, тогда какъ весною прошлаго года заработная плата такихъ рабочихъ не превышала 1 р. Весьма значительно увеличились за послѣднее время и нѣкоторые другіе расходы, связанные съ эксплуатаціею лѣсныхъ предпріятій. Главною причиною, заставляющею полтавскихъ лѣсоторговцевъ воздерживаться отъ повышения цѣнъ, служитъ конкуренція со стороны многочисленныхъ лѣсныхъ складовъ, оперирующихъ въ окрестныхъ селахъ и мѣстечкахъ. Эти склады, число которыхъ быстро увеличивается, привлекаютъ многихъ крестьянъ-покупателей, приобретающихъ прежде лѣсные матеріалы исключительно въ Полтавѣ.

Переживаемыя событія, вызвавшія сокращеніе спроса на лѣсные матеріалы, внесли въ то же время оздоровленіе въ мѣстную лѣсную торговлю, находившуюся до послѣдняго времени въ крайне тяжелыхъ условіяхъ. Дѣло въ томъ, что до войны здѣсь широко примѣнялась система отпуски лѣсныхъ матеріаловъ въ кредитъ, слѣдствіемъ чего явились массовые неплатежи, отразившіеся крайне тяжело на дѣлахъ полтавскихъ лѣсоторговцевъ. Въ настоящее же время подъ вліяніемъ создававшегося положенія потребители вынуждены платить наличными за лѣсные матеріалы, а это обстоятельство, несомнѣнно, отучитъ ихъ отъ легкаго взгляда на покупки товара подъ векселя. Такимъ образомъ, можно рассчитывать, что установившаяся нынѣ система покупки лѣсныхъ матеріаловъ за наличный расчетъ будетъ существовать здѣсь и послѣ войны.

Мѣстный лѣсоторговецъ П. Корфъ, о банкротствѣ котораго въ свое время сообщено было въ „Лѣсопромышленномъ Вѣстникѣ“, регулируетъ свои долги по протестованнымъ векселямъ на основѣ 40—50 коп. за рубль. Нѣкоторые изъ кредиторовъ Корфа на такую регуляцію не соглашаются. Въ настоящее время лѣсной складъ Корфа перешелъ къ другому владѣльцу; находящійся подъ Полтавой кирпичный заводъ Корфа переведенъ на чужое имя.

И. Я.

Съ Западной Двины.

Лѣсосплавъ въ самомъ разгарѣ. Число плотовъ съ каждымъ днемъ все больше увеличивается. Вся жизнь лѣсной промышленности въ настоящее время сосредоточивается на рѣкахъ и рѣчкахъ. Воды убыло почти на 4 аршина. По свѣдѣніямъ изъ мѣстъ сплава, уровень воды въ бассейнѣ Западной Двины довольно высокъ (выше ординара около 5 арш.), такъ что можно рассчитывать на хорошій и скорый исходъ перваго и главнаго періода текущей сплавной кампаніи. Съ начала лѣсосплава по 22 апрѣля съ верховьевъ Двины до Двинска сплавлено до двухъ тысячъ плотовъ съ разнымъ лѣсомъ. Съ 20 апрѣля начался сплавъ лѣса дальше г. Двинска на Ригу. Въ лѣсопромышленныхъ кругахъ теперь опредѣляютъ размѣръ предстоящаго сплава въ 8.500—9.000 плотовъ, вмѣсто предполагавшихся раньше въ мартѣ въ 6.000—7.000 штукъ строевого лѣса и дровяныхъ, при чемъ послѣднихъ будетъ вдвое больше первыхъ. Наемъ рабочихъ идетъ непрерывно; ощущается сильный недостатокъ въ опытныхъ

гонщикахъ плотовъ. Сплавщики уклоняются отъ условій предыдущихъ лѣтъ „на сезонъ“ и требуютъ обязательно поленной платы. Во избѣжаніе столкновений постановленіемъ губернскаго присутствія опредѣлено: для рабочихъ на судахъ и плотяхъ, плавающихъ по рѣкамъ Западной Двины и въ предѣлахъ ея и для рабочихъ при сплавѣ лѣса по притокамъ рѣки Двины, на трехлѣтіе съ 1 января 1915 г. по 1 января 1918 г., за все время навигаціи установить слѣдующую плату: одному пѣшему рабочему 1 р. 20 к., а съ лошадыю или парюю воловъ 2 р. въ день на харчахъ и кормѣ для лошади нанимателя и одному пѣшему рабочему 1 р. 50 к., а съ лошадыю или парюю воловъ 3 р. въ день на собственныхъ харчахъ. Вслѣдствіе обязательнаго постановленія и распоряженія начальника виленайскаго округа путей сообщенія, судо- и -плотовладѣльцы обязаны слѣдить, чтобы путевые документы непременно находились у старшаго на караванѣ или на плоту, на которомъ должна быть доска съ четкой подписью владѣльца суда или плота; такъ какъ плоты, идя партіями, могутъ въ пути отставать одинъ отъ другого,—заботиться снабдить старшаго на плоту запиской, изъ которой было бы видно, кому принадлежитъ плотъ. На судахъ и плотяхъ должны обязательно находиться сосуда для сохраненія прокипяченной питьевой воды съ тѣмъ расчетомъ, чтобы ея запаса хватило бы на дневное довольствіе наличныхъ на судахъ и плотяхъ команды и рабочихъ. На каждомъ суднѣ должны находиться приборы для кипяченія воды такихъ размѣровъ, чтобы ея кипяченіе для дневнаго запаса могло бы производиться въ одинъ разъ. Ледники и кладовыя на пароходахъ, лари и ящики на непаровыхъ судахъ должны быть соотвѣтственныхъ размѣровъ, при чемъ храненіе съѣстныхъ продуктовъ на пароходахъ и судахъ въ жилыхъ помѣщеніяхъ, а на плотяхъ—въ будкахъ для рабочихъ отнюдь не должно допускаться. По оборудованіи владѣльцами пароходовъ, судовъ и плотовъ надлежаще устроенныхъ помѣщеній для храненія провизіи, отвѣтственность за допущеніе храненія провизіи внѣ такихъ помѣщеній, равно грязное и неряшливое ихъ содержаніе будетъ возлагаться: на пароходахъ—на командировъ, на судахъ—на управителей, а на плотяхъ—на караванщиковъ и старшихъ рабочихъ. На притокѣ Двины, на рѣкѣ Дриссѣ, установленъ слѣдующій порядокъ: длина плотовъ должна быть не свыше 56 саж., а ширина 4 саж., число рабочихъ на плотяхъ—2 человека. Оборудование каждаго плота производится въ порядкѣ этихъ правилъ, при чемъ оборудованіе плотовъ веслами и позывнымъ флагомъ не обязательно.

Положеніе торговли лѣсными товарами въ районѣ представляется теперь неблагопріятнымъ; настроеніе вялое, угнетенное; требованія на готовый лѣсной матеріалъ для надобностей строительнаго сезона идутъ слабо.

И. Ц.

С. Воскресенское (на р. Ветлугѣ). Обязательныя постановленія о невывозѣ изъ разныхъ мѣстъ пищевыхъ продуктовъ сыплются, какъ изъ рога изобилія; цѣль ихъ удешевить продукты, а въ результатѣ—замѣтно

обратное явленіе. Ветлужскій край питается привознымъ хлѣбомъ; по зимамъ—гужевою подвозъ изъ Вятской губ.; съ открытіемъ навигаціи—водой привозятъ хлѣба съ разныхъ камскихъ и приволжскихъ пристаней.

Не привезутъ хлѣба—умирай. Въ такое скверное положеніе обѣщаетъ поставить недалекое будущее.

Мѣстнымъ торговцамъ, купившимъ партіи муки въ Чистополь, Самарѣ, Сенгелѣ и др. городахъ,—купленное не отпускаютъ согласно постановленій, чѣмъ желаютъ остановить скупку хлѣбовъ. Это бы дѣло хорошее, но, съ другой стороны, каждому нуждающемуся въ муку вѣдь не хватить же съ Ветлуги за мѣшкомъ или двумя въ Самару, Чистополь; каждый и время теряетъ, да и проѣзжать столько, что пудъ муки обойдется въ тридорога.

Благодаря этому, ржаная мука, овесъ и многіе другіе продукты на исходѣ, а подвоза нѣтъ. Такое положеніе хлѣбнаго рынка отзовется и на цѣнахъ на рабочія руки по заготовкѣ лѣсныхъ матеріаловъ.

Ветлужскій край недавно обогатился еще однимъ постановленіемъ нижегородскаго губернатора: всѣ заводчики сухой перегонки дерева обязаны сдавать древесный спиртъ только на заводъ нижегородскаго губернскаго земства.

Это постановленіе служитъ полнымъ доказательствомъ того, о чемъ я нѣсколько разъ писалъ въ журналѣ, что нижегородское губернское земство, скупая древесный спиртъ и древесный порошокъ, даетъ цѣны ниже прочихъ скупщиковъ этихъ товаровъ. И вотъ, чтобы древесный спиртъ попадалъ на заводъ нижегородскаго губернскаго земства, понадобилось специальное обязательное постановленіе администраціи.

Андрей Борскій.

Х р о н и к а.

Сѣмена вязовыхъ, какъ побочный лѣсной доходъ.

Вязъ и ильмъ, а также распространенный на югѣ берестъ очень часто весьма обильно плодоносятъ. Сѣмена поспѣваютъ въ маѣ и осыпаются съ дерева средняго возраста въ весьма значительномъ количествѣ. Собираніе ихъ поэтому не представляетъ трудностей, а сборъ ихъ можетъ въ лиственныхъ лѣсахъ послужить новымъ источникомъ дохода, такъ какъ если бы эти сѣмена могли поступать на маслобойные заводы въ сколько-нибудь значительномъ количествѣ, то нѣтъ сомнѣній, въ виду исключительныхъ свойствъ содержащихся въ нихъ масла, заводы нашли бы для себя выгоднымъ переработку ихъ на масло. Содержаніе масла въ сѣменахъ доходитъ до 26%. Масло, по изслѣдованіямъ М. А. Павленко ¹⁾, по своимъ свойствамъ близко подходитъ къ кокосовому, которое въ широкихъ размѣрахъ употребляется въ мыловареніи и цѣна на которое въ настоящее время возрасла до 20 рублей и выше.

Берестовое масло имѣетъ коэффициентъ обмыливанія

¹⁾ Chemische Revue 1912. 3.

даже выше кокосоваго, а именно, 277,3; іодное число 32,2 и отлично обмыливается, давая очень твердое и мыльное мыло¹⁾.

Проф. А. П. Лидовъ.

Лѣсныя испытательныя станціи въ Канадѣ.

Съ 1913 года въ Канадѣ, лѣсное хозяйство которой находится на большой высотѣ, устроена цѣлая сеть лѣсныхъ испытательныхъ станцій, изъ которыхъ центральная находится въ Монреалѣ въ зданіи университета Макъ-Гилля.

Въ задачи лабораторій входитъ лѣсоохраненіе, изысканіе методовъ предупрежденія лѣсныхъ пожаровъ, лѣсоразведеніе, изысканіе приѣмовъ утилизаціи лѣсныхъ отбросовъ, изслѣдованіе различныхъ сортовъ древесины и т. п. Съ другой стороны, лабораторіи также тѣсно связаны и съ задачами лѣсной химической технологіи: производствами целлюлозы, древеснаго спирта, уксусной кислоты, угля, древеснаго масла, бумаги и т. п. Нѣкоторыя снабжены также приборами для механическаго испытанія древесины (машины Ольсена и Гэттъ-Турнера и др., а также приспособленіями для изслѣдованія наилучшихъ приѣмовъ консервированія древесины (въ особенности въ примѣненіи къ производству шпаль) и приѣмовъ приданія строительному дереву большей огнестойкости. Во главѣ управленія этими лабораторіями стоитъ комитетъ, въ составъ котораго входитъ деканъ университета Макъ-Гилль, Франкъ Адамсъ, директоръ департамента химіи Руштанъ, профессоръ инженеръ Мэкэй, главный директоръ писчебумажной фабрики „Riordon Pulp and Paper Co“, Карль Риордонъ и др. лица.

Проф. А. П. Лидовъ.

Допущеніе усиленной вырубкѣ лѣса.

Въ виду недостатка каменнаго угля, заставляющаго многія фабрично-заводскія предпріятія и желѣзныя дороги переходить на дровяное отопленіе, каковое обстоятельство вызываетъ необходимость въ усиленной заготовкѣ дровъ, главное управленіе землеустройства и земледѣлія, циркуляромъ отъ 15 апрѣля за № 2240, предоставило лѣсоохранительнымъ комитетамъ, въ видѣ временной мѣры, разрѣшать въ частныхъ и общественныхъ дачахъ единовременную вырубку дровяного лѣса въ количествѣ до десяти годовичныхъ лѣсосѣкъ при наличности утвержденного комитетомъ на дачу плана хозяйства, а безъ такого плана—до пяти годовичныхъ лѣсосѣкъ, подъ условіемъ соотвѣтственнаго прекращенія дальнѣйшей рубки лѣса.

Вздорожаніе рогожъ и кулей.

Послѣ Пасхи отмѣчается усиленный спросъ на рогожу и кули (мочальные), благодаря большому требованію на казну. За прошлую зиму, вслѣдствіе недостатка въ рабочихъ рукахъ, товаровъ этихъ выработано не много. Цѣна на простую рогожу дошла до 20 р. сотня, вмѣсто нормальной цѣны 15 р. сотня.

¹⁾ О результатахъ изслѣдованія М. А. Павленко сообщалось въ „Лѣсопром. Вѣстникѣ“ 1911 г. № 31 въ статьѣ „Берестъ, какъ масляное дерево“.

Подходить время—снимать лыки, заготовлять мочало. Такъ какъ большой процентъ населенія призванъ въ дѣйствующую армію, надо ожидать, что и лыка, и мочала будетъ заготовлено гораздо меньше, противъ нужнаго количества, по причинѣ недостатка въ рабочихъ рукахъ, а вслѣдствіе этого надо ожидать дальнѣйшаго повышенія цѣнъ на рогожи и кули.

Людвигъ.

Обязательное постановленіе для дровопромышленниковъ.

Витебскимъ губернаторомъ, на основаніи распоряженія министра внутреннихъ дѣлъ, издано 10 апрѣля 1915 г. нижеслѣдующее обязательное постановленіе для владѣльцевъ и завѣдующихъ складами топлива при казенныхъ, общественныхъ и частныхъ заводахъ, фабрикахъ, транспортныхъ и другихъ предпріятіяхъ Витебской губерніи по закупкѣ и продажѣ топлива. 1) Владѣльцы запасовъ топлива, находящихся въ складахъ казенныхъ, общественныхъ и частныхъ заводовъ, фабрикъ, транспортныхъ предпріятій (кроме желѣзныхъ дорогъ) по закупкѣ и продажѣ топлива, городскихъ общественныхъ управленій и всякихъ другихъ учрежденій и промышленныхъ предпріятій обязываются ежемесячно въ теченіи апрѣля, мая, іюня, іюля и августа мѣсяцевъ 1915 г. производить точный учетъ имѣющихся у нихъ на 20 число каждаго мѣсяца запасовъ каменнаго угля, нефти, дровъ и торфа, съ указаніемъ, по отношенію къ каждому изъ упомянутыхъ родовъ топлива, въ какіе районы оно отпускается, а въ отношеніи дровяного топлива, не находящагося въ складахъ, но имѣющаго поступить на водные пути для сплава, указывать запасы этого топлива, имѣющіеся въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ сплавъ начинается съ водныхъ путей, состоящихъ въ вѣдѣніи министра внутреннихъ дѣлъ, тѣхъ рѣкъ, съ которыхъ начинается сплавъ. 2) Выясненныя данныя о запасахъ топлива за апрѣль, май, іюнь, іюль и августъ мѣсяцы упомянутыми въ предыдущемъ 1 п. учрежденіями и предпріятіями должны доставляться витебскому губернатору ежемесячно не позднѣе 22 числа каждаго мѣсяца. 3) Дѣйствія настоящаго обязательнаго постановленія не распространяются: а) на учрежденія и промышленныя предпріятія, находящіеся въ вѣдомствѣ министра военнаго, морского и путей сообщенія, на частныя предпріятія, работающія для цѣлей государственной обороны и на склады дровяного топлива, предназначеннаго къ сплаву въ текущемъ году по рѣкамъ, состоящимъ въ вѣдѣніи министерства путей сообщенія. 4) Виновные въ нарушеніи настоящаго обязательнаго постановленія подвергаются въ административномъ порядкѣ штрафу въ суммѣ до трехъ тысячъ рублей или заключенію въ тюрьмѣ или крѣпости до трехъ мѣсяцевъ. Настоящее обязательное постановленіе вступило въ силу со дня его опубликованія.

И. Ц.

О запасѣ лѣсныхъ сѣмянъ. Въ дополненіе къ сообщенію о запасѣ лѣсныхъ сѣмянъ, помѣщенному въ № 15 „Лѣсопр. Вѣстника“, намъ сообщаютъ, что въ Радомскомъ сѣменномъ складѣ при Радомскомъ управленіи земледѣлія и госуд. имуществъ къ 15 апрѣля имѣется 3.340 фунт. сѣмянъ ели и 160 фунт. сѣмянъ лиственницы.

Новыя книги.

Въ послѣднее время появились въ печати, между прочимъ, слѣдующія книги на русскомъ языкѣ:

— Указатель лѣсоводственной и ботанико-географической литературы Сѣверной Россіи и Финляндіи. *Р. Поле*. Оттискъ изъ вып. 2-го „Матеріаловъ по изученію русскаго лѣса“. in 8° 268 стр. Петроградъ. 1915.

— Введеніе въ ученіе о растительныхъ сообществахъ. *В. Н. Сукачевъ*. Изданіе А. С. Панафидиной. in 8° 127 стр. съ 23 рисунками. Петроградъ. 1915. 35 к.

— Инструкція для устройства, ревизіи лѣсоустройства и изслѣдованія казенныхъ лѣсовъ вѣдомства Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія. 2-ое изданіе инструкціи 1911 г. in 8° 107 стр. Петроградъ. 1914.

— Синоптическія наблюденія надъ дождями въ Москвѣ лѣтомъ 1913 г. Инж. пут. сообщ. *И. И. Касаткина*. in 8° 58 стр. Москва. 1915.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

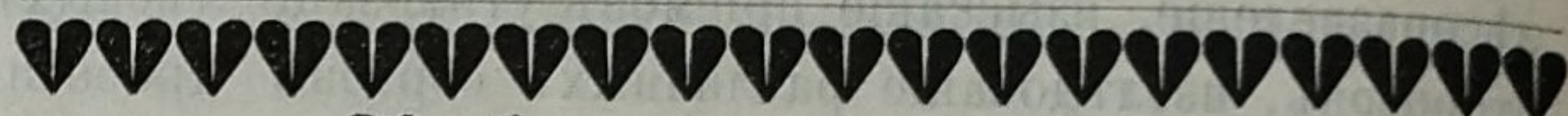
15 мая въ хозяйств. комитетѣ ярославскаго кадетскаго корпуса, въ 12 ч., торги на поставку 2.600 саж. барочныхъ смѣшан. однополн. дровъ на 26.000 р.

16 мая въ харьковской казенной палатѣ, въ 12 ч., съ переторжкою черезъ 3 дня, торги, на 1—4 года, на поставку по 1.600 саж. трехполн. смѣшанныхъ дровъ въ годъ.

20 мая въ кушманскомъ волостн. правленіи (Казанской губ., Свияжск. у.) торги на продажу казеннаго лѣса изъ Свияжскаго лѣсничества на 62.061 р.

21 мая въ хозяйств. комитетѣ михайловскаго артиллер. училища, въ 12 ч., торгъ на поставку однополн. дровъ: березов. 1.300 саж. и смѣсь сосны съ елью 3.500 саж.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.



Требуется инструкторъ

или опытный пиловщикъ для работы пилами „Саймондсъ“. Гусь-Хрустальный, Лѣсная Контора. 10—6



XVII-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1915 ГОДЪ
НА ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ

XVII-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЬ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЬ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Петровско-Разумовское) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

БЮРО-

★ ВЕГА.

Основ. 1881 г.

Инженеръ Р. И. РУНЕБЕРГЪ

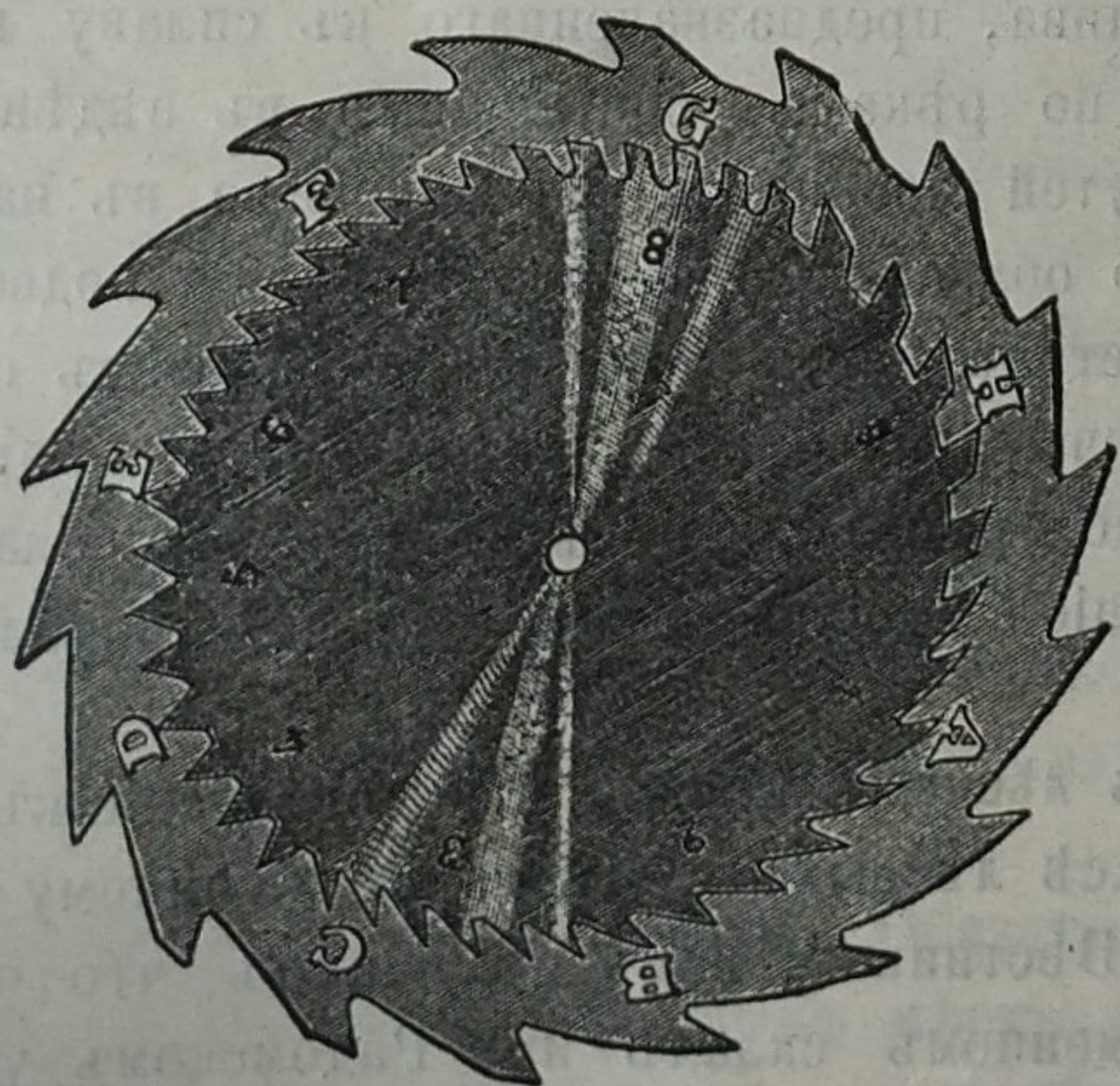
ПЕТРОГРАДЪ, Бассейная № 9.

Адресъ для телегр. „Рунебергъ-Петроградъ“.

ТЕХНИЧЕСКАЯ
СТРОИТЕЛЬНАЯ

КОНТОРА и СКЛАДЪ.

РАМНЫЯ
и
КРУГЛЫЯ



изъ **ЛУЧШЕЙ ШВЕДСКОЙ ХРОМОВОЙ СТАЛИ**
имѣются всегда, независимо отъ **ВОЙНЫ**, на на-
шемъ ПЕТРОГРАДСКОМЪ складѣ и могутъ быть
немедленно отправлены по полученію около трети
стоимости заказа задаткомъ.

НОЖИ

для строгательныхъ станковъ, голланде-
ровъ и т. д. изъ лучшей шведской
хромовой стали.