

## **ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАСЛЕДИЕ ГОРОДА ГРОДНО: ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ И ЕГО РЕАЛИЗАЦИЯ**

В современном мире наблюдаются тенденции пересмотра отношения к историко-культурному наследию, которое все более зримо трансформируется в базовую ценность современной цивилизации. Именно наследию принадлежит решающая роль в обеспечении устойчивого развития человечества.

В настоящее время в мире все более популярным становится туризм, ориентированный на ознакомление с индустриальным наследием. Являясь частью материального культурного наследия, индустриальное наследие в самом общем виде определяется как совокупность строений и артефактов, произведенных обществом с использованием труда и считающихся достаточно важными для сохранения их для будущих поколений. Отметим, что в Западной Европе и Северной Америке индустриальный туризм уже давно является важным сегментом туристического бизнеса. Операторы, специализирующиеся на индустриальном туризме, появились и в России. В Республике Беларусь подобный туристический сектор пока отсутствует, несмотря на наличие большого потенциала для его развития в крупных городах Республики Беларусь. Проиллюстрируем это на примере г. Гродно.

Современная промышленная инфраструктура г. Гродно является наслоением различных временных слоев. Начала она формироваться с конца XVIII века. Остаточное представление о ее состоянии в различных исторических периодах позволяют дать сооружения тех лет, сохранившиеся до настоящего времени. Охарактеризуем наиболее значимые из них.

Наиболее ранними элементами промышленной инфраструктуры г. Гродно являются постройки мануфактурных комплексов А. Тызенгауза в Городнице и Лососне (1760–1770 гг.). Это был первый пример поселений в отечественной истории, ориентированных на производственную функцию объектов. Эти поселения были прообразами современных промышленных зоны. В частности, множество мелких мануфактур было размещено в планировочной структуре поселения наравне с любыми другими строениями. Производственная инфраструктура г. Гродно этапа становления индустрии в настоящее время иллюстрируется лишь отдельными сохранившимися объектами. На сегодняшний день комплекс производственных построек этого периода пред-

отделены отдельными зданиями администрации и мануфактурным складом на площади А. Тызенгауза. В настоящее время они являются объектами общественного использования.

Экономическому развитию г. Гродно способствовало присоединение Гродненской губернии к России в 1799 г. В целом в к. XVIII – н.ч. XIX вв. в городе прослеживается преемственность размещения производственных объектов, их привязка к источникам сырья, воды и энергии, а также основной транспортной артерии – реке Неман.

В 1862 г. через город прошла Петербургско-Варшавская железная дорога, способствовавшая развитию промышленности г. Гродно, которая была ориентирована на переработку местного сельскохозяйственного и минерального сырья, а также древесины. Ведущими отраслями производства являлись пищевкусовое, деревообрабатывающее и бумажно-полиграфическое производство.

Существенное развитие в г. Гродно получила табачная промышленность. Основанная И. Шерешевским в 1862 г. табачная фабрика была крупнейшим предприятием Белоруссии. Позже акционерное общество «И. Шерешевский и К<sup>о</sup>» перенесло производство в новое здание в Занеманский форштадт. В межвоенный период к нему было пристроено два производственных корпуса. Сегодня комплекс зданий Гродненской табачной фабрики формирует застройку вдоль магистральной улицы Горновых. В здании же по ул. Мостовой расположена Гродненская перчаточная фабрика, входящая в современный ансамбль Советской площади.

Кроме табачной фабрики Шерешевским в г. Гродно принадлежали папиросно-гильзовая фабрика и гильзовый завод, а также комплекс табачных складов по ул. Буденного, хорошо сохранившихся до наших дней и использующихся в качестве административных помещений. Недалеко от комплекса складов располагается здание бывшего локомотивного депо начала XX в., утратившее свое исходное функциональное значение.

В конце XIX в. в городе имелось два винокуренных и два спиртоочистительных завода, несколько пивоваренных предприятий. Одно из них – пивоваренный завод И. Кунца – было основано на берегу р. Неман в 1877 г. в здании бывшего дворца Огинских, которое к тому времени использовалось купцами в качестве склада. На сегодняшний день данный объект, утративший производственное значение, сохранился и является памятником архитектуры, формируя панораму на город с реки Неман. В 1882 г. на Фабричной улице возникает бровар Слуцкого, на базе которого в настоящее время создан ликероводочный завод «Неманофф».

Свидетелями расцвета строительной отрасли Гродно являются кирпичные заводы Станиславова на Красноармейской улице, Аркина – на улице Лермонтова, а также несколько строений Друтских-Любетских на улице Кахановского и переулке Дзержинского, построенных для рабочих. Данные объекты первоначально располагались за городом в имениях, непосредственно у мест добычи сырья, однако в связи с ростом города они оказались в городской черте.

К началу Первой Мировой войны промышленная инфраструктура Гродно представляла собой сложившуюся вдоль железной дороги радиальную модель (рис. 1). Интересен тот факт, что во время войны немецкими оккупационными властями на улице Волковича была основана фабрика кофе и мармелада. Сегодня в здании располагается швейное производство.

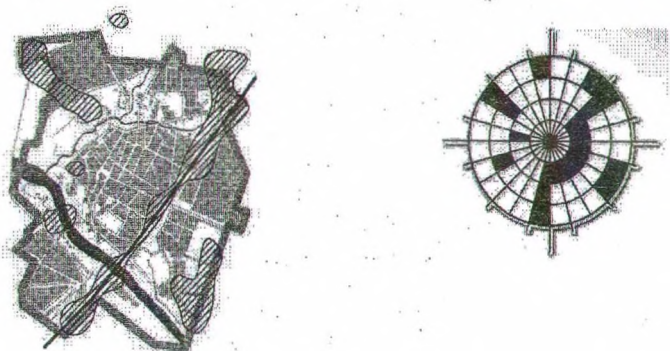


Рисунок 1 – Промышленная инфраструктура Гродно. 1915 г.

Современная промышленная инфраструктура г. Гродно в основном сформирована в 1950-1980-х гг. в виде комплексной застройки промышленных территорий. В этот период коренным образом трансформировалась исторически сложившаяся промышленная инфраструктура белорусских поселений. В крупных городах, в том числе и в г. Гродно, сформировалась радиальная модель промышленной инфраструктуры, складывающаяся при размещении промышленных предприятий вдоль основных транспортных направлений-магистралей. Нарращивание промышленных территорий по этим направлениям определило появление «секторов» в планировочной структуре городов.

Сегодня промышленность г. Гродно представлена 675 субъектами хозяйствования, объединенными в три крупных промышленных района (рис. 2): северный (прядильно-ниточный комбинат, заводы автоагрегатов, электроприборов, технологической осности), восточный

(ОАО «Азот», ТЭЦ-2, «Обсельхозтехника», «Гродносельстрой») и южный (завод синтетического волокна, предприятия стройиндустрии). Согласно генеральному плану Гродно в дальнейшем предполагается интенсивное использование существующих производственных территорий вследствие выноса ряда промышленных предприятий за городскую черту, что актуализирует вопросы оптимизации высвобождаемых городских территорий.

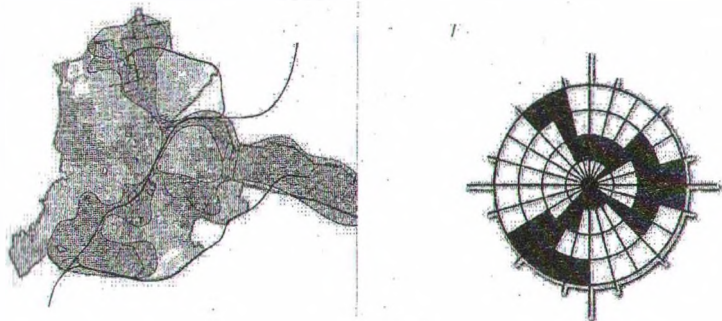


Рисунок 2 – Промышленная инфраструктура Гродно. 2013 г.

Изучение современной промышленной инфраструктуры г. Гродно показало, что она представлена двумя типами производственных объектов. Во-первых, объектами, сохранившими первоначальную производственную функцию, во-вторых, объектами, изменившими исходную производственную функцию на другую. Помимо этого, выделяется отдельная группа объектов промышленной архитектуры, представленная постройками, изменившими производственную функцию на непроемственную (жилую или общественную) либо утратившими исходное функциональное назначение. Так, например, в городскую среду гармонично вписаны памятники промышленной архитектуры – объекты коммунального хозяйства – водонапорные башни и пожарная каланча. В них располагаются общественные объекты - мастерские художников и музей соответственно. Данные строения не входят в действующую промышленную инфраструктуру города, однако являются интереснейшими объектами индустриальной археологии и индустриального туризма. На рис. 3 показано расположение этих объектов на современном плане г. Гродно.



Рисунок 3 – Расположение объектов индустриального наследия XVIII-нач. XX вв. в Гродно. 2013 г.

Таким образом, являясь самым стабильным звеном городского каркаса, промышленная инфраструктура характеризуется высокой степенью подвижности составляющих ее элементов. Именно инертность и преемственность развития промышленной инфраструктуры обусловили необходимость изучения вопросов ее исторического формирования и современного использования в городах Республики Беларусь. Будучи объективным свидетельством прошлого, элементы промышленной инфраструктуры являются объектом исследования индустриальной археологии и представляют интерес в качестве историко-культурного наследия страны, достойного внимания туристов.

Вместе с тем развитие индустриального туризма в городах Республики Беларусь требует разработки системных мер по реализации имеющегося потенциала. Так, к числу проблемных следует отнести вопросы адекватной оценки объектов и комплексов объектов индустриального наследия с учетом их историко-культурной значимости и возможностей альтернативного использования. Адекватная оценка является основой обеспечения сохранности объектов и рационального управления ими. Кроме того, эффективное использование индустриального наследия в туристическом бизнесе требует грамотной комбинации объектов в рамках туристических схем. В этой связи отметим необходимость развития такой отрасли знаний, как индустриальная археология, которая исследует взаимовлияния изменений, происходящих в промышленности и технологии, с одной стороны, и общества в целом, с другой. Так, за рубежом существуют кафедры индустриальной археологии при университетах, например, в Мичиганском Технологическом Университете (США) и в Бирмингемском Университете (Великобритания). В Российской Федерации также ведутся подобные исследования. Очевидна целесообразность их выполнения и в Республике Беларусь.

В завершение отметим, что не только г. Гродно, но и другие областные города нашей республики, находящейся в центре Европы, имеют значительный потенциал для развития индустриального туризма, являющегося перспективным направлением современного туристического бизнеса. И чем раньше начнется развитие этого сектора, тем большее число объектов индустриального наследия удастся сохранить в условиях структурной перестройки отечественной экономики и тенденции выноса промышленных объектов за городскую черту.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Болбас, М. Ф. Развитие промышленности в Белоруссии (1795-1900 гг.) : автореф. дис.на соиск. учен. степ. д-ра экон. наук: 08.00.03 / М. Ф. Болбас; Моск. ин-т нар. хоз-ва им. Г. Плеханова. – М., 1983. – 36 с.
2. Вашкевіч, А. На гродзенскім бруку. Вандрука па фабрыках і прадпрыемствах старога Гродна / А. Вашкевіч. – Гродна: «ЮрСа-Прынт», 2012. – 100 с.
3. Залесская, Г. Л. Развитие архитектуры производственных построек в контексте формирования оборонительных объектов на приграничных территориях Беларуси XIX – начала XX веков // Архитектурное наследие Прибужского района. Сохранение и культурно-туристское использование. II науч.-практ. конф. 2010 г. – Брест, 2010. – С. 63–67.