

КЛАССИФИКАЦИЯ МАРШРУТОВ ПЕРЕВОЗОК ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ

В настоящее время в литературе [1–5] выделяют следующие разновидности маршрутов для перевозки грузов автомобильными транспортными средствами (Рисунок 1): маятниковые, кольцевые, верные (радиальные), сборные, развозочные, сборно-развозочные, комбинированные, участковые (челночные).

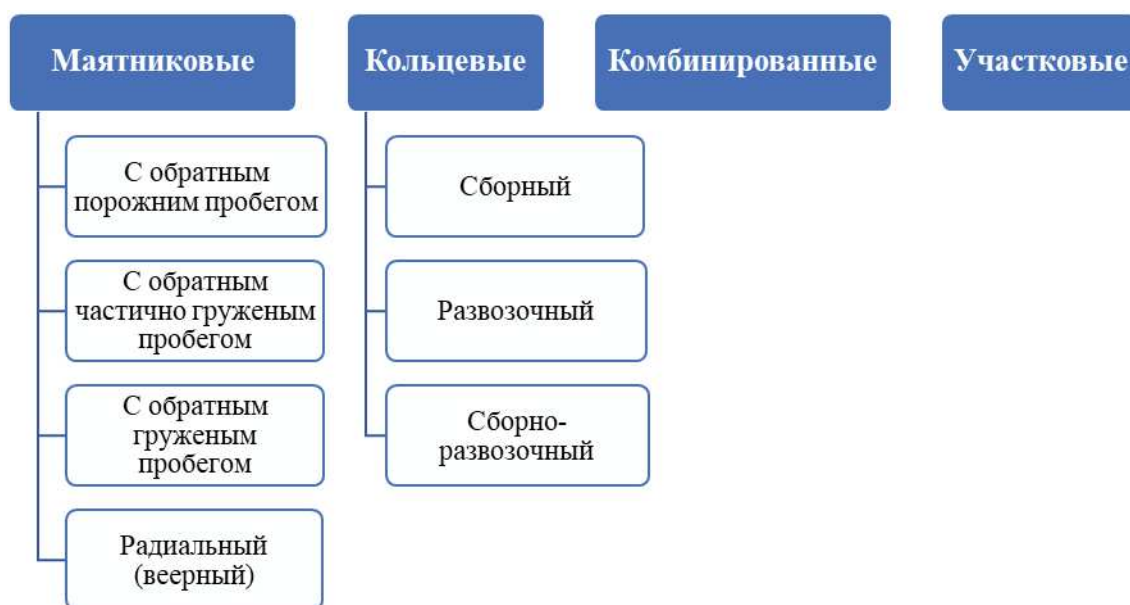


Рисунок 1 – Общая классификация маршрутов

Из представленных видов маршрутов (Рисунок 1), радиальные маршруты некоторые авторы рассматривают как разновидность маятниковых, другие – как разновидность кольцевых. Сборочно-развозочные маршруты одними авторами рассматриваются как отдельный тип маршрутов, другими как разновидностью кольцевых маршрутов. В работе [4] автор рассматривает маятниковые маршруты как частный случай развозочных маршрутов. Что касается комбинированных маршрутов, то этот вид маршрутов является наименее изученным. Можно предположить, что комбинированные маршруты обладают определенной спецификой по сравнению с другими видами и, что их использование в рамках логистических систем может повышать эффективность работы транспорта и всей системы в целом.

В связи с тем, что в литературе нет определенного единства в области классификации маршрутов перевозки, то на наш взгляд целесообразно выделить и дать определения конкретным маршрутам перевозки лесных грузов.

Установившиеся в практике организации лесозаготовительного производства схемы работы лесовозных транспортных средств, можно определить следующим образом.

При маятниковом маршруте лесоматериалы с одного погрузочного пункта или промежуточной площадки перевозятся одному потребителю (Рисунок 2).

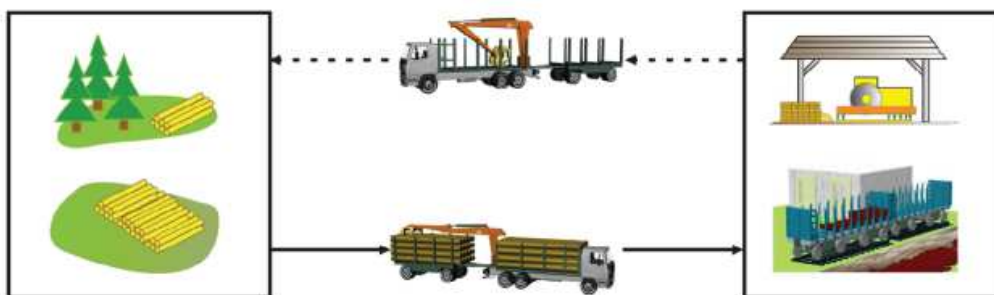


Рисунок 2 – Схема маятникового маршрута

Радиальные (веерный) маршрут: лесоматериалы с одного погрузочного пункта или одной промежуточной площадки последовательно перевозятся на разные разгрузочные площадки (различным потребителям) (Рисунок 3).

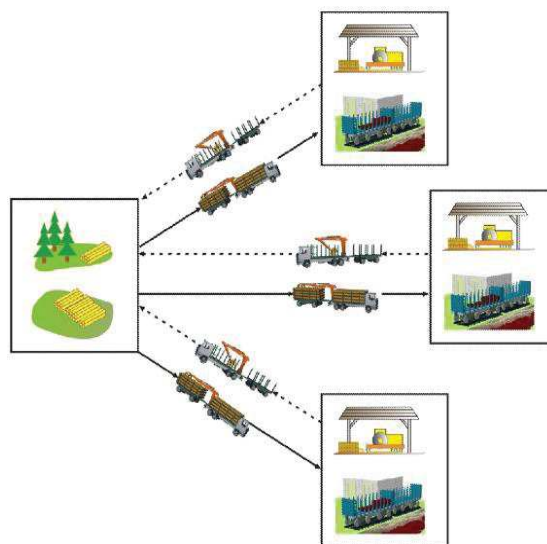


Рисунок 3 – Схема радиального (веерного) маршрута

При работе по сборному маршруту лесоматериалы с нескольких погрузочных площадок или промежуточных пунктов поставляются на одну разгрузочную площадку (Рисунок 4).

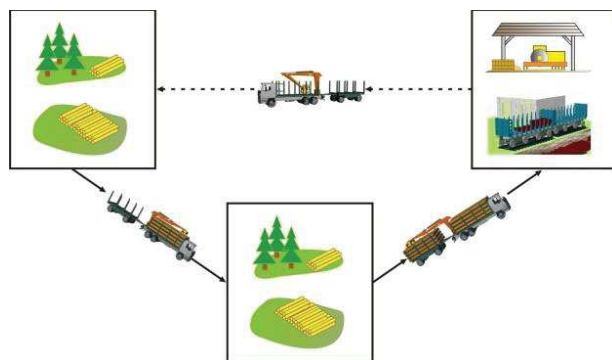


Рисунок 4 – Схема сборного маршрута

При работе по развозочному маршруту лесоматериалы с одной погрузочной площадки или промежуточного пункта поставляются на одну несколько разгрузочных площадок (Рисунок 5):

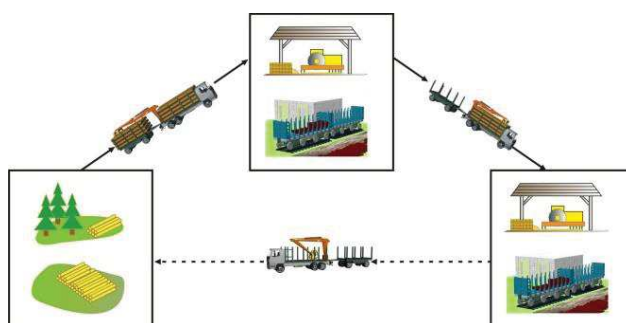


Рисунок 5 – Схема развозочного маршрута

При сборно-развозочном маршруте сортиментовоз с нескольких погрузочных площадок транспортирует лесоматериалы на несколько разгрузочных площадок за одну езду (Рисунок 6):

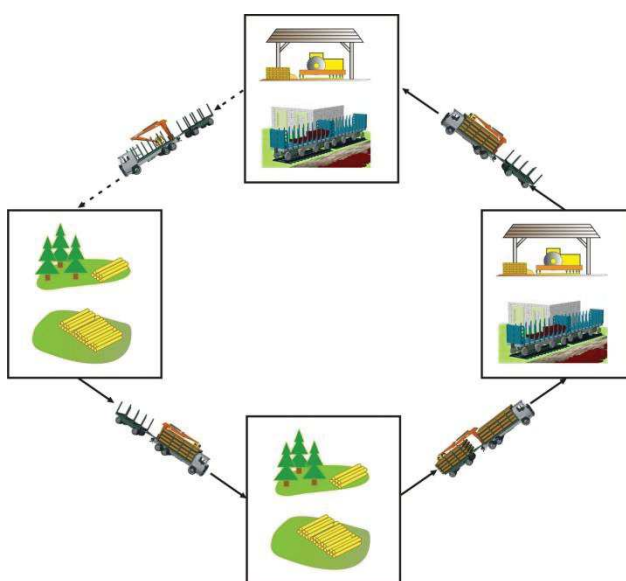


Рисунок 6 – Схема сборно-развозочного маршрута

На кольцевом маршруте работы сортименты последовательно с разных погрузочных площадок поставляются на разные разгрузочные площадки, при этом, каждая новая ездка начинается с нового погрузочного пункта (промежуточной площадки) (Рисунок 7).

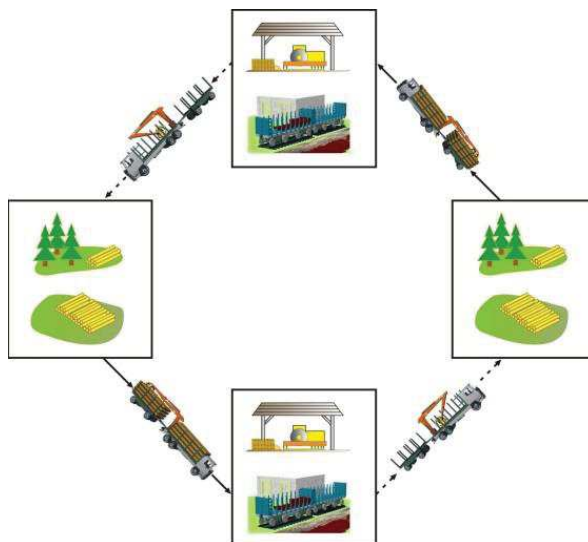


Рисунок 7 – Схема кольцевого маршрута

Комбинированный маршрут – это маршрут, который представляет собой сочетание различных маршрутов движения транспортных средств (маятниковых, радиальных, кольцевых).

Анализ существующей практики транспортного процесса перевозки лесных грузов также позволяет заключить, что в настоящее время диспетчеризация перевозок осуществляется «на лету», т.е. наиболее часто используются комбинированные маршруты. Которые, как отмечалось ранее, являются менее изученными и с достаточной долей неопределенности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. / А.Э. Горев. – 2-е изд., стер. – М.: Изд. центр «Академия», 2004. – 288 с.
2. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. / А.И. Воркут. – 2-е изд., перераб. и доп. – К.: Вища школа, 1986. – 447 с.
3. Ванчукевич В. Ф., Седюкевич В. Н. Автомобильные перевозки. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич. – Мн: Выш. шк., 1988. – 264 с.
4. Николин В.И. Грузовые автомобильные перевозки. / В.И. Николин [и др.] – Омск: ВариантСибирь, 2004. – 480 с.
5. Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок / Под ред. Л.А. Александрова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Высш. шк., 1986. – 336 с.