

М.Т. Насковец, доц., канд. техн. наук;
С.В. Красковский, доц., канд. техн. наук;
Жлобич П.Н., асп.
(БГТУ, г. Минск)

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПРОСЛОЙКИ ДЛЯ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ К ЛЕСОСЕКАМ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В УСЛОВИЯХ 3-ГО ТИПА МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

Использование комбинированных прослоек на переувлажненных грунтах, позволяет в значительной степени повысить несущую способность за счет обеспечения равномерной передачи колесной нагрузки по поверхности контакта покрытия с грунтовым основанием, а также снизить его материалоемкость.

Для повышение несущей способности слабых оснований при устройстве опытного участка Глубокского опытного лесхоза применялся способ устройства дорожной конструкции на грунтах с низкой несущей способностью, заключающийся в том, что по поверхности подготовленного основания из слабого грунта на ширину дорожного полотна, укладывают комбинированную прослойку из геосинтетического материала и поперечных древесных элементов (рисунок 1).



Рисунок 1 – Укладка комбинированной прослойки

Комбинированную прослойку формируют путем выполнения на расстоянии от начала ее укладки, равном 0,1 ширины геосинтетического материала, продольных прорезей по границам колесопроводов с образованием полос геосинтетического материала, после чего подни-

мают полосы колесопроводов и под каждой из них с обеих сторон дорожного полотна пропускают поперечные древесные элементы, затем поднимают полосы обочин и под ними с обеих сторон дорожного полотна пропускают поперечные древесные элементы, которые далее располагают над полосами колесопроводов и под полосой межколеяного пространства (рисунок 2). Формирование прослойки заканчивается на расстоянии от конца ее укладки равном 0,1 ширины геосинтетического материала.



Рисунок 2 – Формирование комбинированной прослойки

Заключаящим этапом устройства опытного участка после формирования комбинированной прослойки является отсыпка и уплотнение слоя покрытия серповидного профиля по всей ширине дорожного полотна поверх прослойки (Рисунок 3).



Рисунок 3 – Формирование комбинированной прослойки