

портных средств по межселенным территориям Таймырского (Долгано-Ненецкого) АО».

6. ПП Красноярского края № 475-п от 31.05.2022 «О внесении изменений в ПА Таймырского (Долгано-Ненецкого) АО от 01.12.2003 № 450 "О порядке передвижения транспортных средств по межселенным территориям Таймырского (Долгано-Ненецкого) АО».

7. Закон Красноярского края от 25.11.2010 № 11-5343 «О защите исконной среды обитания и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов Красноярского края».

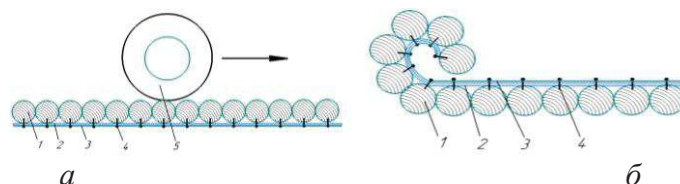
УДК\*630

М.Т. Насковец, доц., канд. техн. наук; П.Н. Жлобич асп.;  
Г.М. Каледра студ.; И.Л. Найденок студ.  
(БГТУ, г. Минск)

## СПОСОБ УСТРОЙСТВА МНОГОСЛОЙНОГО ЛЕСОТРАНСПОРТНОГО ПУТИ

В настоящее время наблюдается тенденция выпуска лесотранспортных автомобилей с повышенной грузоподъемностью, в связи с этим также повышаются осевые нагрузки, которые оказывают неблагоприятное воздействие на состояние дорог. В связи с этим предлагается способ устройства многослойного лесотранспортного пути на слабом грунтовом основании, задачи которого состоят в том, чтобы повысить несущую способность слабых оснований, а также снизить расход высококачественной древесины при строительстве лесных подъездных путей. Данные задачи достигаются тем, что при устройстве данной конструкции применяется комбинированная прослойка, состоящая из хворостяной выстилки, короткомерных древесных поперечных элементов и продольной гибкой связи, которую располагают на полосе геосинтетического материала по центру и на расстоянии 0,2 ширины полос от краев. скрепляет геосинтетический материал и поперечные древесные элементы.

Причем данная конструкция дает возможность собранным лентам работать как жесткому настилу (рис. 1 а), так и сворачивать их в рулон (рис. 1 б) для транспортировки.



1 – поперечные элементы; 2 – геосинтетическая прослойка;  
3 – продольная гибкая связи; 4 – элементы крепления

**Рисунок 1 – Конструкция ленточного покрытия**

Технология устройства данного способа заключается в том, что на слабом грунте основания колеи размещают и уплотняют, до заполнения 2/3 глубины колеи, хворостяную выстилку, затем поверх хворостяной выстилки укладывают вплотную друг к другу поперечные элементы, ширина которых равна ширине колеи, а по поверхности поперечных элементов по их ширине раскатывают полосы гибкого геосинтетического материала.

На каждой полосе геосинтетического материала на расстоянии 0,2 ширины полос от краев и по центру полос располагают продольные полужесткие ленты. Далее посредством крепежных элементов полужесткие ленты и полосы гибкого геосинтетического материала скрепляют между собой с образованием секций.

После этого секции разворачивают на 180 градусов относительно продольной оси колеи и укладывают на хворостяную выстилку. Поверх секций отсыпают и уплотняют песчаное покрытие (рис. 2).

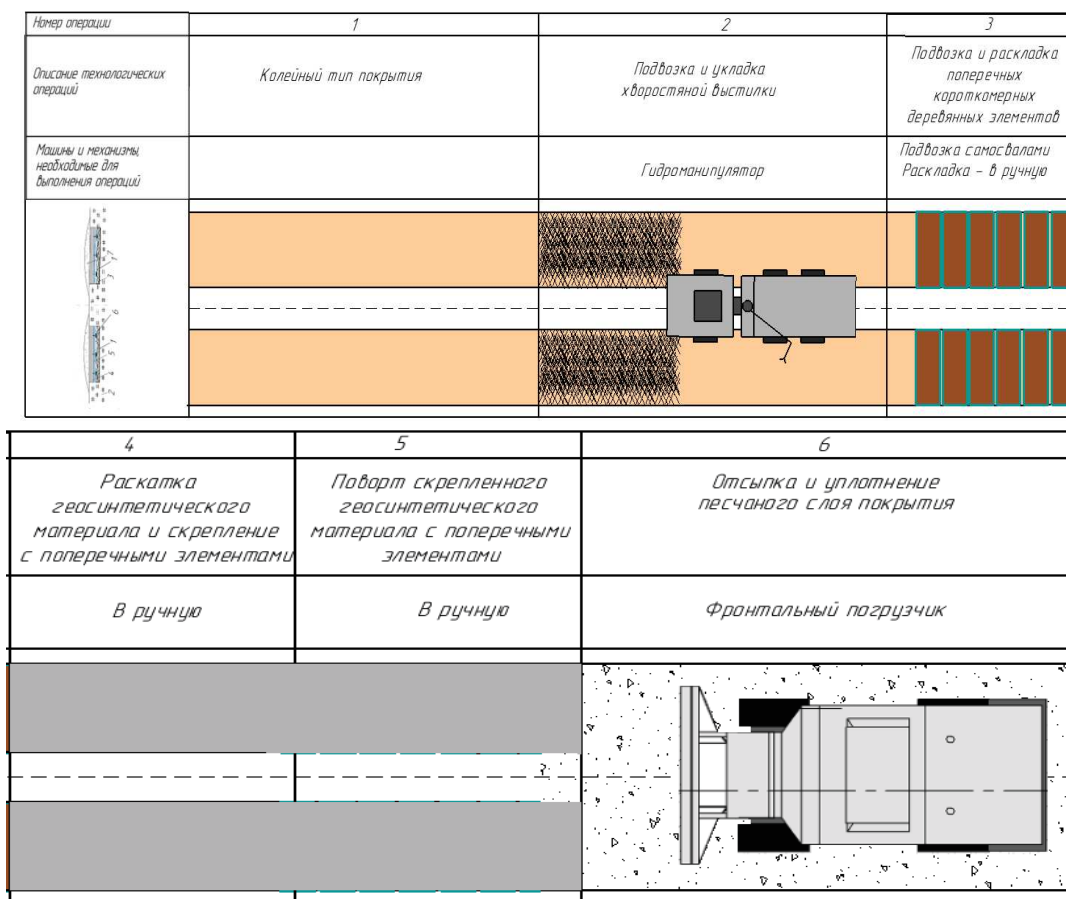


Рисунок 2 – Технологическая карта способа устройства многослойного лесотранспортного пути