

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть рублей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНИЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку петита въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 к.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦИИ И КОНТОРЫ: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемые для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемые безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ часовъ дня.

№ 48.

3-го ДЕКАБРЯ.

1915 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Привѣтъ Петровской Академіи. Проф. Г. О. Морозова.—Къ вопросу о дровяномъ голодѣ. И. Полюбина.—Разбивка лѣса на кварталы. А. А. Юницкаго.—Лѣсоторговый отдѣлъ. Кременчугъ.—Екатеринославъ. И. Я.—Ст. Суземка. Х.—Кіевъ.—Хроника. Къ обезвеченію топливомъ столицъ.—Измѣненіе договоровъ на поставку дровъ.—Изъ ветлужскаго края. Люндашъ.—Объ опредѣленіи продажныхъ цѣнъ дѣлянокъ и участковъ, отпускаемыхъ безъ торговъ по правиламъ 16 августа 1915 г.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Привѣтъ Петровской Академіи.

Какъ мало прожито, какъ много пережито! Чувство такое, точно милая, дорогая Петровская Академія просуществовала не 50, а по меньшей мѣрѣ 100 лѣтъ. И самъ я, и многіе мои друзья и знакомые съ удивленіемъ спрашиваютъ: какъ, только 50? обнаруживая этимъ вопросомъ историческую наивность, но чутко отражая въ то же время то, какъ глубоко вкоренилось въ душу русскаго человѣка значеніе этой удивительной русской школы. Рѣдкостное явленіе на Руси: день петровцевъ 21 ноября, хорошо извѣстенъ далеко за предѣлами ея питомцевъ,—точно Татьянинъ день, извѣстный всякому русскому образованному человѣку. Правда, 21 ноября—„Татьянинъ день“ въ меньшемъ масштабѣ, но вѣдь и академія—не университетъ, а только техническая высшая школа. Рѣдкостное, удивительное дѣло, что техническая школа стала популярной, что ее такъ любятъ у насъ, судьбою ея такъ интересуются, притомъ не питомцы ея только, а люди посторонніе ей.

Будучи артиллерійскимъ офицеромъ, почти 30 лѣтъ т. н., я и многіе изъ моихъ товарищей не только формально знали о существованіи академіи, но у насъ на столахъ лежали лекціи ея профессоровъ. По Иванову мы дѣлали первые шаги въ ознакомленіи съ общи-

ной русской и политической экономіей вообще; мы знали лекціи Тимирязева, Густавсона, а многіе, стоявшіе ближе къ деревнѣ, и основы полевой культуры Стебута. Отъ нашихъ народническихъ идеаловъ шли провода въ академію, и намъ казалось, что она, какъ одинъ изъ фокусовъ тогдашней русской жизни, сосредоточивая въ себѣ интересы деревенской Руси, не скупилась и, въ свою очередь, пускала много проводовъ-лучей свѣтлыхъ, яркихъ. Мы, въ хорошемъ смыслѣ слова, завидовали тѣмъ, кто могъ тамъ учиться, мы знали, что Короленко—петровецъ, и сами мечтали поступить подъ гостепріимный кровъ Академіи.

Но почему же все-таки „такъ мало прожито и такъ много пережито“? Только тотъ много переживаетъ, у кого жизнь содержательна, кто руководится идеаломъ, кто чутко связываетъ свою личную жизнь съ великою общественною жизнью.

Самое зачатіе Петровской Академіи произошло въ знаменательную эпоху, въ лучшую эпоху, какую пережила до сихъ поръ Россія—въ 60-ые годы. Она появилась на свѣтъ вскорѣ послѣ освобожденія крестьянъ, когда впервые было обращено вниманіе на деревенскую Русь, когда совершенъ былъ великій актъ справедливости, уничтожившій величайшую несправедливость. Петровская Академія начала жить въ эпоху великаго подъема общественныхъ силъ, когда земледѣлецъ и

судьба деревенской Руси стояли въ центрѣ вниманія и общества, и правительства. Наименованіе „земледѣльческая и лѣсная“ не означало только указанія на техническую ея специальность, а сплеталось неизмѣнно съ ея общественнымъ назначеніемъ. Одна голая техника—дѣло любителя, техника же въ неразрывной связи съ общественными задачами находится какъ бы въ ореолѣ, привлекающемъ сердце чуткихъ людей.

Академія земледѣльческая и лѣсная—это значитъ центръ, умственный и духовный, тѣхъ общественныхъ вопросовъ, которые обнимали собою деревенскую Русь.

Я гдѣ-то читалъ или слышалъ, что прежней академіи чужда была общественная агрономія; въ новыхъ агрономическихъ высшихъ школахъ впервые обращено вниманіе на этотъ предметъ, его стараются выдвинуть въ особую дисциплину,—а та, молъ, академія готовила управляющихъ имѣній или лѣсныхъ чиновъ. Какое удивительное непониманіе сущности дѣла: духъ общественной агрономіи, то основное, чѣмъ она жила, всегда былъ въ Петровской Академіи; онъ былъ, такъ сказать, разлитъ во всемя ея организмъ, проникалъ все преподаваніе, объединялъ все предметы; теперь же, на нашихъ глазахъ, происходитъ какъ бы специализація; кромѣ общаго настроенія и руководящей основной идеи, послѣдняя подвергается особливому разсмотрѣнію въ видѣ общественной агрономіи. Это—шагъ впередъ, несомнѣнно, но это еще не даетъ права умалять общественное значеніе старой академіи. Что для насъ, лѣсоводовъ, въ частности, примѣчательнаго въ этой академіи? Это, во первыхъ, то, что всегда высоко стояло въ ней преподаваніе лѣсныхъ наукъ. Питомцы нашего института, Арнольдъ, Турскій и Собичевскій, вписали свои имена въ исторію академіи: Арнольдъ былъ однимъ изъ ея любимыхъ директоровъ, Турскому поставленъ достойный его памятникъ; Собичевскій и Турскій были первыми у насъ начинателями лѣсного опытнаго дѣла, и самое старинное у насъ учрежденіе лѣсного опытнаго дѣла—это учебная дача академіи.

Что еще болѣе примѣчательно, такъ это то, что, когда академія земледѣльческая и лѣсная превратилась только въ земледѣльческую, а затѣмъ въ сельско-хоз. институтъ, то преподаваніе лѣсоводства, поневолѣ съузвившее объемъ, осталось на той же научной и моральной высотѣ. Поэтому не только справедливостью, но и соблюденіемъ хорошихъ традицій, которыми, къ сожалѣнію, такъ бѣдна наша родина, а также соображеніями государственной экономіи было бы восстановленіе лѣсного отдѣленія въ ней. Если политехникумамъ суждено распространеніе и развитіе, то должны существовать и такъ сказать сельско-хозяйственные коллективные институты съ отдѣленіями: земледѣльческимъ, лѣснымъ, ветеринарнымъ, рыбоводнымъ, отдѣленіемъ промысловой охоты, меліоративнымъ и др.

Здѣсь не мѣсто останавливаться на этомъ вопросѣ и потому я не буду говорить о подробностяхъ. И если суждено быть у насъ сельско-хоз. политехникуму, то прежде всего, конечно, онъ долженъ основаться въ московскомъ сельско-хоз. институтѣ, ставшемъ по традиціямъ старой Петровкой, несмотря на то, что былъ

задуманъ, какъ противоядіе ей. Среди насъ, лѣсоводовъ, много петровцевъ, которые съ честью для своей alma mater и съ пользою для Россіи работали и продолжаютъ работать на лѣсной нивѣ.

Г. Морозовъ.

Къ вопросу о дровяномъ голодѣ.

Уже нѣсколько мѣсяцевъ приходится слышать и читать о дровяномъ голодѣ, между тѣмъ весною 1915 г. на станціяхъ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ не знали, куда дѣваться съ дровами. Нѣкоторые лѣсопромышленники принуждены были по недостатку средствъ продавать дрова въ убытокъ себѣ спекулянтамъ, лишь бы только найти выходъ изъ создавшагося тяжелого положенія. Это обстоятельство дало поводъ большей части мелкихъ промышленниковъ предположить, что дровъ имѣется очень много и отъ разработки ихъ нужно воздержаться. Предположеніе это, однако, ошибочное и произошло исключительно по винѣ нашихъ желѣзныхъ дорогъ, страдающихъ недостаткомъ подвижного состава. Въ этомъ отношеніи московско-казанская жел. дорога, можно сказать, побилла рекордъ. Зимой 1914/5 года на нѣкоторыхъ станціяхъ этой дороги съ дровами было безвыходное положеніе; не было никакой надежды на полученіе вагоновъ подъ погрузку для Москвы, а потому не было и смысла заготовлять дрова въ лѣсу. Такимъ образомъ была упущена весна. Затѣмъ среди лѣта, и особенно къ осени, положеніе дѣла измѣнилось до неузнаваемости: дрова поднялись въ цѣнѣ на 150—200%. Позволю себѣ повториться: все произошло по винѣ жел. дорогъ. Если бы послѣднія съ начала зимы 1915 г. нормально отправляли дрова въ Москву, то и заготовка послѣднихъ въ лѣсу производилась бы старымъ нормальнымъ порядкомъ, а тогда и въ Москвѣ на топливо не было бы такихъ высокихъ цѣнъ. Строго говоря, дровъ не такъ ужъ мало, и нужно думать, что зима 1915/16 г., хотя и съ большой натяжкой въ цѣнахъ на топливо, пройдетъ благополучно.

Зима 1916/17 г. въ отношеніи топлива будетъ очень тяжела, и чтобы предупредить бѣдствіе отъ голода въ топливѣ, необходимо принять немедленно энергичныя мѣры какъ по сокращенію расхода (остановить фабричное производство, работающее на запасъ), такъ и по заготовкѣ въ предстоящую весну.

Теперь уже каждому видно, что рабочихъ рукъ вообще мало, а къ веснѣ 1916 года, можетъ быть, окажется ихъ и еще меньше. Слѣдовательно, необходимо использовать малое количество рабочихъ рукъ самымъ выгоднѣйшимъ способомъ. Въ этомъ отношеніи можно рекомендовать слѣдующія мѣропріятія.

1) Заготовлять въ лѣсу дрова полѣньями не $\frac{3}{4}$ арш., а $1\frac{1}{2}$ арш., такъ какъ при такомъ размѣрѣ 2 чело-вѣка (въ 1 пилу) заготовятъ дрова на 60—70% больше (впослѣдствіи $1\frac{1}{2}$ арш. дрова каждый обыватель, будь это въ Москвѣ или Петроградѣ, можетъ распилить уже дома на $\frac{1}{2}$ и $\frac{3}{4}$ арш.).

2) Необходимо рубить лѣсъ около полотна жел. дороги и въ ближайшихъ участкахъ съ такимъ расчетомъ,

чтобы опять-таки сократить расходъ рабочихъ рукъ на вывозку. При создавшемся положеніи въ отношеніи топлива желѣзныя дороги могутъ построить временныя тупики съ минимальными затратами рабочихъ рукъ.

3) Исходя изъ предыдущаго пункта, а главнымъ образомъ, въ виду дороговизны топлива, теперь не время выбирать чисто дровяной лѣсъ, а слѣдуетъ рубить тотъ, какой имѣется въблизи дорогъ, тѣмъ болѣе, что, при цѣнѣ дровъ 50 руб. за кубич. саж. на станціи,—десятина строевого лѣса, въ 80 лѣтъ, съ запасомъ на 45 куб. саж. (нормальный средній запасъ Владимірской губерніи) дастъ около 1.300—1.500 руб. только за древесину. Такая цѣна позволяетъ сказать, что даже отъ рубки строевого лѣса на дрова убытка не будетъ (конечно, въ этомъ случаѣ имѣются въ виду казенныя дачи).

4) Если даже и будетъ убытокъ, то теперь не время объ этомъ говорить, а нужно предупредить бѣдствіе.

5) На время войны отмѣнить лѣсоохранительный законъ. Это очень серьезное обстоятельство позволить мелкимъ лѣсовладѣльцамъ использовать на мѣстахъ жительства каждаго рабочаго человѣка и каждую свободную минуту. Бояться опустошеній лѣсныхъ площадей нѣтъ основанія и вотъ почему: рабочихъ рукъ очень мало и при всемъ желаніи единолично никому не удастся вырубить большія площади, а каждый лѣсовладѣлецъ используетъ только своего ближайшаго рабочаго, а въ настоящее время таковыхъ очень мало и, можно сказать, на опустошительныя рубки не хватитъ рабочихъ силъ.

6) Наконецъ, если даже въ послѣдствіи окажется, что нѣкоторые лѣсовладѣльцы опустошили свои дачи, то съ этимъ нужно мириться и затѣмъ, за счетъ ли казны или лѣсовладѣльца произвести культуры въ хвойныхъ лѣсахъ; въ лиственныхъ же къ искусственному облѣсенію нѣтъ надобности прибѣгать, такъ какъ таковыя большею частью возобновляются естественнымъ путемъ. Лѣсокультурныя работы стоятъ около 20 руб. на десятину, что, при громадной выручкѣ отъ лѣса, будетъ необременительно для лѣсовладѣльца.

Всѣ вышеназванные предположенія и рекомендуемыя мною мѣры основаны на личныхъ опытахъ и наблюденіяхъ, ибо уже около 18 лѣтъ я веду въ подмосковномъ районѣ заготовку топлива отъ 25.000 до 40.000 куб. саж. въ годъ. До войны всѣ работы производились довольно легко, но съ весны 1915 года, несмотря на удвоенныя цѣны на работы, нѣтъ надежды на то, что работы въ отношеніи рубки будутъ выполнены; что же касается вывозки, то она въ настоящее время при реквизиціи овса окончательно не можетъ быть исполнена. И поэтому заготовленные дрова могутъ остаться въ лѣсу, а жители—безъ топлива.

И. Полюбинъ.

Разбивка лѣса на кварталы.

Какъ извѣстно, всѣ сколько-нибудь значительныя по площади лѣсныя дачи принято для удобства веденія хозяйства разбивать на части, имѣющія опредѣленныя

границы и получившія названіе кварталовъ. Кварталы равнинныхъ лѣсовъ отграничены обычно прямыми линиями и имѣютъ форму квадратовъ или прямоугольниковъ. Величина кварталовъ можетъ сильно варіировать, но во всякомъ случаѣ должна быть сообразована со степенью дробности вводимаго лѣсного хозяйства.

Нормальная площадь кварталовъ устанавливается: для дачъ I разряда отъ $\frac{1}{4}$ до 1 квадратной версты, для дачъ II разряда отъ 1 до 2 кв. версты, для дачъ III разряда отъ 2 до 4 кв. версты и т. д.

Остановимся на дачахъ съ наиболее интенсивнымъ хозяйствомъ, относимымъ казенною инструкціею къ дачамъ I разряда.

Величина кварталовъ варіируетъ здѣсь въ небольшихъ предѣлахъ и всего чаще равняется квадратной верстѣ. Разбивка площади дачи на верстовыя клѣтки настолько вошла въ обычай, что лѣсоустроители въ настоящее время едва ли даже задаются вопросомъ, соотвѣтствуютъ ли принятыя нормы квартальной дѣленія требованіямъ жизни. Отчего, въ самомъ дѣлѣ, квадратная верста, а не сотня десятинъ принимается за единицу площади? Вѣдь *квадратная верста и общепринятая единица поверхности—десятина—величины несоизмѣримыя!* Одна квадратная верста равняется 104,1666... десятины. И эта несоизмѣримость чувствуется въ хозяйственной дѣятельности лѣсника на каждомъ шагу.

Возьмемъ такую ходовую работу, какъ отводъ лѣсосѣкъ и разбивку ихъ на дѣлянки.

Лѣсосѣкамъ даютъ обычно ширину, равную 25 саженьямъ. На этой величинѣ останавливаются потому, что при 25 саженьяхъ еще возможно въ большинствѣ случаевъ естественное возобновленіе лѣсосѣкъ сплошною рубкою и въ то же время на 25 дѣлятся 500 саж. безъ остатка. Все это было бы очень удобно и просто, если бы... при отводѣ лѣсосѣкъ и разбивкѣ ихъ на дѣлянки не приходилось имѣть дѣла съ учетомъ площадей. Кому приходилось на практикѣ близко сталкиваться съ этою работою, тому извѣстно, сколько лишняго времени приходится нерѣдко затрачивать на вычисленіе площадей и какъ осложняютъ работу эти 25-тисаженныя лѣсосѣки!

Другое было бы дѣло, если бы ширина лѣсосѣкъ равнялась 24-мъ саженьямъ. При этомъ вопросъ объ учетѣ площадей разрѣшался бы чрезвычайно просто, такъ какъ каждая сажень по длинѣ лѣсосѣки въ точности соотвѣтствовала бы при нарѣзкѣ дѣлянокъ сотой долѣ десятины. При 24-хсаженныхъ лѣсосѣкахъ работа по отводу лѣсосѣкъ не только значительно упростилась бы, но, несомнѣнно, сдѣлалась бы болѣе отчетливою и точною. Болѣе узкія лѣсосѣки могли бы поставить въ нѣсколько лучшихъ условій и естественное возобновленіе лѣсосѣкъ. Кварталы при 24-хсаженныхъ лѣсосѣкахъ могли бы имѣть въ одномъ направленіи версту, въ другомъ же направленіи—число кратное 24-мъ. Кварталы размѣрами 500×480 саж., отвѣчая требованію удобства отвода лѣсосѣкъ, въ то же время равняются ста десятинамъ, что тоже не лишено значенія при производствѣ различныхъ подсчетовъ.

Слѣдуетъ имѣть въ виду, что при разбивкѣ дачи на кварталы необходимо принимать во вниманіе ширину кварталныхъ просѣкъ и производить кварталное дѣленіе такимъ образомъ, чтобы площади, занятыя просѣками, *выключались* изъ площадей стодесятичныхъ кварталовъ, т.-е. изъ чисто-лѣсной площади. При двухсаженныхъ просѣкахъ надлежало бы проводить визирныя линіи какъ бы для отбивки кварталовъ размѣрами 502×482 сажени и т. д.

При расчисткѣ просѣкъ естественно слѣдуетъ расчищать лѣсъ отнюдь не по обѣ стороны визирной линіи, а лишь по одну сторону и на всю ширину просѣки, дабы этимъ, во-первыхъ, облегчить работу по расчисткѣ просѣкъ, а затѣмъ добиться того, чтобы кварталные столбы при превращеніи просѣкъ въ лѣсовозныя дороги всегда стояли бы неприкосновенными на своихъ мѣстахъ и не мѣшали бы проѣзду. Общепринятая перестановка кварталныхъ столбовъ съ дороги въ сторону—явленіе вообще недопустимое.

Склоненъ вообще думать, что въ лѣсоустройствѣ надлежитъ отказаться отъ установившихся традицій отводить верстовые кварталы только потому, что *такъ принято*, и перейти возможно скорѣе къ стодесятичнымъ кварталамъ, такъ какъ по существу, повторяю, большая ошибка подраздѣлять лѣсную площадь на единицы, не соизмѣрима съ единицею мѣры площадей—десятиною. Пусть излишній трудъ, затрачиваемый лѣсными техниками на разбивку дѣлянокъ и вычисленіе площадей при верстовыхъ кварталахъ, по мнѣнію нѣкоторыхъ лѣсоустроителей, не такъ ужъ великъ, не такъ сложенъ, но вѣдь непроезжистъ онъ, а потому въ интересахъ дѣла долженъ быть упраздненъ.

А. Юнчикій.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Кременчугъ.

15 ноября здѣсь въ теченіе цѣлаго дня свирѣпствовала снѣжная метель, сопровождавшаяся сильнымъ морозомъ, а съ утра 16 ноября на Днѣпрѣ начался ледоходъ. Въ настоящее же время Днѣпръ у береговъ покрылся толстымъ слоемъ льда, при чемъ, благодаря установившимся морозамъ, можно рассчитывать, что въ ближайшіе дни рѣка замерзнетъ во всю ширину. Какъ выяснилось, ледоходомъ причинены крупныя аваріи многимъ гребенкамъ, зимующимъ въ окрестныхъ рѣчныхъ заводяхъ. Нѣкоторыя изъ нихъ разбиты льдомъ на мелкія части, но, благодаря своевременно принятымъ мѣрамъ, не было ни одного случая сноса лѣсныхъ матеріаловъ теченіемъ рѣки. Общее количество верхового лѣса, находящагося теперь въ окрестныхъ рѣчныхъ заводяхъ, опредѣляется въ 120 гребенокъ, изъ числа которыхъ около 100 гребенокъ принадлежитъ кременчугскимъ лѣсопромышленнымъ фирмамъ; всѣ же остальные гребенки поставлены въ заводяхъ на зимовку екатеринославскими лѣсопромышленниками, которые въ концѣ сплава закупили здѣсь нѣсколько крупныхъ партій бревенъ и мелочей, но, вслѣдствіе

наступившихъ холодовъ, не могли сплавить ихъ въ Екатеринославъ. Непроданнаго верхового лѣса въ предѣлахъ Кременчуга въ настоящее время не имѣется.

Изъ числа лѣсныхъ партій, спущенныхъ для разработки къ мѣстнымъ лѣсопильнымъ заводамъ, затерто льдомъ около 70 гребенокъ. Выгрузка этихъ гребенокъ не могла быть закончена до ледостава, вслѣдствіе поздняго прибытія ихъ въ Кременчугъ. Къ тому же изъ-за недостатка въ рабочихъ рукахъ работы по выгрузкѣ лѣса изъ воды въ нынѣшнемъ году вообще производились очень медленно. Въ числѣ другихъ причинъ, влиявшихъ на задержку въ выгрузкѣ гребенокъ, слѣдуетъ указать еще и на неудовлетворительное состояніе воды въ Днѣпрѣ. Особенно плохо приходилось въ этомъ отношеніи тѣмъ фирмамъ, которыя оперируютъ въ предмѣстѣи „Кагамлыкъ“, такъ какъ, вслѣдствіе мелководья, приходилось доставлять гребенки въ названное предмѣстѣе кружнымъ путемъ и притомъ вверхъ по теченію. Къ тому же вмѣстимость рѣчныхъ заливовъ, прилегающихъ къ кагамлыкскимъ лѣсопильнымъ заводамъ, весьма незначительна, вслѣдствіе чего въ эти заливы можетъ быть спущено для разработки очень ограниченное число гребенокъ. Лишь въ концѣ минувшей навигаціи условія спуска лѣсныхъ партій на Кагамлыкъ нѣсколько улучшились, благодаря дноуглубительнымъ работамъ, произведеннымъ здѣсь землечерпательнымъ караваномъ.

По имѣющимся здѣсь свѣдѣніямъ, предстоящая заготовка бревенъ и мелочей въ районахъ, питающихъ своимъ лѣсомъ кременчугскій рынокъ, будетъ весьма небольшая, по сравненію съ предшествующими годами. Что же касается расчѣпки верхового лѣса, то послѣдняя еще пока не выяснилась. Полагаютъ однако, что, подъ влияніемъ сильной дороговизны рабочихъ рукъ, верховой лѣсъ будетъ котироваться нынѣшнею зимою на мѣстахъ заготовки по очень высокимъ цѣнамъ. Для того, чтобы болѣе или менѣе опредѣленно выяснить нынѣшнее положеніе дѣлъ съ верховымъ лѣсомъ, нѣкоторые изъ кременчугскихъ лѣсопромышленниковъ на дняхъ командировали своихъ представителей въ заготовочные лѣсные районы.

За послѣдніе дни со стороны управленія южныхъ жел. дорогъ начали вновь поступать крупныя заказы на лѣсные матеріалы. Эти заказы внесли значительное оживленіе въ мѣстный лѣсной рынокъ, дѣятельность котораго протекала въ послѣднее время крайне слабо. Въ заказахъ, поступающихъ отъ управленія южныхъ жел. дорогъ, фигурируютъ исключительно тесаные матеріалы и пластины. Приѣмка заказаннаго лѣса будетъ произведена въ Кременчугѣ на складахъ поставщиковъ, при чемъ срокъ, назначенный для сдачи лѣсныхъ матеріаловъ, не превышаетъ двухъ недѣль со дня заказа. Весьма крупныя требованія поступаютъ и на рудничные лѣсные матеріалы; запасы этихъ матеріаловъ на мѣстныхъ пристаняхъ весьма ограничены, такъ какъ, вслѣдствіе сокращенія дѣятельности лѣсопильныхъ заводовъ, заготовка рудничнаго лѣса производится теперь въ очень незначительныхъ количествахъ. Со стороны районныхъ лѣсоторговцевъ не поступаетъ теперь

никакихъ заказовъ на лѣсные матеріалы. Розничная торговля строительнымъ лѣсомъ въ настоящее время совершенно замерла.

На дняхъ здѣсь открылъ свои дѣйствія городской складъ по снабженію топливомъ бѣднѣйшихъ классовъ населенія. На этомъ складѣ продаютъ дрова швырковые смѣшанныхъ породъ по цѣнѣ 27 коп. за пудъ; частные же склады отпускаютъ эти дрова не дешевле 30—32 коп. Оптовая торговля дровянымъ топливомъ протекаетъ довольно оживленно, благодаря большому спросу на дрова со стороны военнаго вѣдомства. Древесныя опилки вздорожали за послѣдніе два до 40 к. за мѣшокъ; это повышеніе вызвано сильнымъ недостаткомъ въ опилкахъ, являющимся слѣдствіемъ сокращенія дѣятельности мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ.

И. Я.

Екатеринославъ.

Общее количество лѣсныхъ матеріаловъ, припавленныхъ сюда въ теченіе нынѣшней навигаціи, уступаетъ на 30% прошлогоднему сплаву; въ отношеніи же отдѣльныхъ сортиментовъ верхового лѣса, какъ напр., крокъ и болванокъ, приплавъ оказался на 40—50% ниже противъ прошлаго года. Въ этихъ сортиментахъ лѣса здѣсь ощущается нынѣ сильный недостатокъ, а это обстоятельство, въ связи съ ожидаемымъ закрытіемъ навигаціи, заставляетъ екатеринославскихъ лѣсопромышленниковъ предъявлять усиленный спросъ на тесаный лѣсъ. Слѣдуетъ замѣтить, что непроданныхъ плотовъ въ предѣлахъ Екатеринослава не имѣется, тогда какъ въ лѣсопромышленныхъ центрахъ, расположенныхъ по Днѣпру выше Екатеринослава, находятся въ заводахъ значительныя партіи тесанаго лѣса, припавленного верховыми лѣсопромышленниками на спекуляцію.

Съ цѣлью побудить верховыхъ лѣсопромышленниковъ направить сюда свои плоты, находящіеся въ Черкасахъ и Кременчугѣ, екатеринославскіе лѣсопромышленники предлагаютъ теперь за верховой лѣсъ небывало высокія цѣны; такъ, 3-вершковую крокъ можно теперь продать въ Екатеринославѣ по 4 руб. за пару (7 саж.), тогда какъ въ Кременчугѣ этотъ сортиментъ лѣса котируется въ послѣднее время не дороже 2 р. 80 к.—3 р. Такая высокая расцѣнка возымѣла свое дѣйствіе на верховыхъ лѣсопромышленниковъ, которые начали спѣшно сплавать въ Екатеринославъ свои плоты, находившіеся въ заводахъ въ районѣ Кременчуга и Черкассъ. Слѣдованіе лѣсныхъ партій самоплавомъ сопряжено съ большимъ рискомъ, такъ какъ появленіе льда на Днѣпрѣ ожидается со дня на день. Это обстоятельство заставляетъ верховыхъ лѣсопромышленниковъ фрахтовать буксирные пароходы для доставки лѣса въ Екатеринославъ. Сплавъ плота при помощи буксирныхъ пароходовъ изъ Кременчуга въ Екатеринославъ обходится въ настоящее время въ 1200—1500 р.

Въ отношеніи обработаннаго лѣса дѣятельность мѣстнаго рынка протекаетъ довольно слабо, въ виду отсутствія всякаго спроса со стороны районныхъ лѣсоторговцевъ. Требования, да и то небольшія поступаютъ только со стороны различныхъ общественныхъ и ка-

зенныхъ учреждений, которыя по преимуществу заказываютъ спеціальныя размѣры лѣсныхъ матеріаловъ, не имѣющіеся въ наличности на мѣстныхъ складахъ. Значительно лучше обстоитъ дѣло съ рудничнымъ лѣсомъ, на который поступаютъ довольно крупныя требованія. Розничная торговля лѣсными матеріалами совершенно замерла, что отчасти объясняется наступившею распутицею.

Верховой лѣсъ обыкновенно обходится екатеринославскимъ лѣсопромышленникамъ значительно дороже, чѣмъ кременчугскимъ и черкасскимъ фирмамъ. Объясняется это тѣмъ, что Екатеринославъ является самымъ крайнимъ пунктомъ среднѣднѣпровскаго района, вслѣдствіе чего стоимость доставки сюда плотовъ значительно выше противъ той суммы, которую уплачиваютъ за сплавъ лѣса кременчугскіе и черкасскіе лѣсопромышленники. Несмотря на переплату на верховомъ лѣсѣ, расцѣнка обработанныхъ лѣсныхъ матеріаловъ на мѣстномъ рынкѣ держится на томъ же уровнѣ, который существуетъ въ Кременчугѣ. Причина, заставляющая екатеринославскихъ лѣсопромышленниковъ придерживаться преісъ-куранта кременчугскихъ фирмъ, кроется главнымъ образомъ въ томъ, что въ нѣкоторыхъ южно-русскихъ потребительныхъ районахъ Екатеринославу приходится конкурировать съ Кременчугомъ.

Распилка бревенъ на лѣсопильныхъ заводахъ производится теперь только по спеціальнымъ заказамъ, получаемымъ мѣстными лѣсопромышленниками; отъ заготовки же лѣсныхъ матеріаловъ на складъ лѣсопромышленники воздерживаются. Послѣднее обстоятельство не преминуло отразиться на лѣсопильныхъ заводахъ, которые работаютъ теперь крайне слабо, а въ ближайшее время работа на нѣкоторыхъ заводахъ будетъ временно прекращена. Недостатка въ рабочихъ рукахъ здѣсь не ощущается; плата рабочимъ на лѣсопильныхъ заводахъ продолжаетъ держаться на прежнемъ уровнѣ: 1 р. 50 к. въ день для чернорабочихъ и 2 р.—2 р. 50 к. для квалифицированныхъ рабочихъ.

И. Я.

Ст. Суземка, Московско-Кіево-Воронежской жел. дор.

Долго ожидавшіе вагоновъ лѣсоотправители въ первой половинѣ ноября отчасти были удовлетворены. На станцію стали прибывать цѣлыми поѣздами гуртовой интендантскій скотъ, и вагоны изъ-подъ выгрузки скота съ разрѣшенія ближайшаго начальства были использованы преимущественно для нарузки дровъ. Въ другое время такіе вагоны отсылались на распорядительную станцію, гдѣ дезинфекцировались дѣйствіемъ пара. Освобождавшіеся вагоны на этотъ разъ быстро разбирались и загружались дровами; хотя для самихъ отправителей было бы гораздо лучше, если бы вагоны подавались въ меньшемъ количествѣ, но чаще.

Въ настоящее время наблюдается въ отношеніи погрузки много ограниченій и запрещеній въ разныхъ направленіяхъ. Нужно замѣтить, что способъ регистраціи нынѣ дѣйствующихъ запрещеній, не очень практиченъ. Имѣется весьма обширное, захватывающее значительную часть стѣны объявленіе, на одной половинѣ котораго съ

соблюденіемъ послѣдовательной нумераціи перечислены станціи разныхъ дорогъ, совсѣмъ запрещающихъ пріемъ всякихъ или только нѣкоторыхъ грузовъ, обозначае- мыхъ цифрами, значеніе которыхъ поясняется въ спе- ціальной рубрикѣ. На другой половинѣ въ такомъ же послѣдовательномъ порядкѣ перечислены дороги или участки дорогъ, на которыхъ пріемъ грузовъ всѣхъ или нѣкоторыхъ ограниченъ или совсѣмъ запрещенъ. До- полненіе или исправленіе этого „указателя“ дѣлается согласно поступающимъ циркулярнымъ телеграммамъ изъ управленія дороги. На практикѣ часто случается, что для помѣщенія дополнительныхъ свѣдѣній въ „ука- зателѣ“ не достаетъ свободнаго мѣста и приходится дѣлать подклейки и такимъ путемъ указатель пріобрѣ- таетъ еще большую величину. Кстати сказать, цирку- лярныя телеграммы, несмотря на всю ихъ отвѣтствен- ную важность, нерѣдко получаютъ искаженными. Чтобы ориентироваться въ „указателѣ“, нужно пересмотрѣть въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ всѣ порядковые номера указателя. Въ депешахъ нерѣдко даются такіа свѣдѣ- нія, которыя никакъ не вмѣщаются въ предназначен- ныхъ для нихъ строкахъ. Способъ этотъ нагляднѣе и въ этомъ его преимущество передъ прежнимъ спосо- бомъ веденія спеціальныхъ книгъ, недавно упразднен- ныхъ. Быть можетъ, найдется желѣзнодорожный Эдипъ, который придумаетъ лучшій способъ... Погрузка гру- зовъ въ запрещенномъ направленіи имѣетъ своимъ послѣдствіемъ то, что грузъ попадаетъ въ болѣе или менѣе продолжительную просрочку, матеріальная отвѣт- ственность за которую должна падать за счетъ преміи станціи, допустившей ошибку. Въ дѣйствительности же производятся удержанія изъ жалованія агентовъ, до- пустившихъ ошибку. А ошибиться при усиленной по- грузкѣ очень легко. Въ одинъ день, выдавшійся на рѣдкость, загружено было около 60 вагоновъ. При су- ществующемъ штатѣ станціонныхъ служащихъ уси- ленная погрузка неудобна въ томъ отношеніи, что отни- маетъ много времени у дежурнаго по станціи, на обя- занности котораго лежитъ, помимо техническихъ обя- занностей по пріему и отправленію поѣздовъ, также и составленіе документовъ на отправляемый грузъ. Для изготовленія документовъ въ такихъ случаяхъ дежурному по станціи приходится жертвовать временемъ въ ущербъ своему законному отдыху, а это уже ненормально. По министерскимъ же правиламъ агентъ не долженъ нахо- диться на работѣ въ теченіе времени, назначеннаго для отдыха. Но лѣсоотправителямъ до этого нѣтъ дѣла. Въ указанный день не обошлось безъ ошибокъ: нѣ- сколько вагоновъ было загружено дровами, адресован- ными въ Екатеринославъ, куда по справкѣ съ „указа- телемъ“ погрузка и пріемъ этого груза запрещены. Къ чести лѣсоторговца Хоменко и лѣсоотправительницы г-жи Черняковой, живущей комиссіоннымъ заработкомъ, нужно отнести, что они вывели станцію изъ затрудни- тельнаго положенія, давъ вагонамъ другое назначеніе.

Х.

Кіевъ, 17 ноября. Настроеніе съ лѣсными матеріала- ми весьма твердое при высокихъ цѣнахъ и перевѣсѣ зачастую на сторонѣ спроса. Объясняется это крупны-

ми требованіями для военныхъ надобностей и сокращен- ною, по сравненію съ минувшими годами, заготовкою матеріаловъ. Условія доставки и заготовокъ на мѣстахъ, а также перспективы сбыта складывались съ весны до- вольно неблагоприятно, почему мѣстные складчики не прилагали особыхъ усилій къ пополненію запасовъ со- сновыхъ матеріаловъ, тѣмъ болѣе, что, въ виду вздо- рожанія заготовочной операціи, продавцы за товаръ въ партіяхъ запрашивали высокія цѣны. Поэтому мѣстные запасы постепенно истощались, и къ осени, когда спросъ на матеріалы для военныхъ надобностей усилился, во многихъ ходкихъ сортаментахъ обнаружился недоста- токъ. О партіонныхъ сдѣлкахъ сейчасъ не слышно; цѣну сосновыхъ бревень 9 арш.×4 верш. назначаютъ около 2—2 р. 10 к. шт., 9 арш.×5 верш. около 4—4 р. 50 к.; строительная рядовая доска сосновая 9 арш.×6 верш.×1 дм. цѣнится 1 р. 10—20 к. шт., столярная до 1 р. 40 к. съ доставкой въ городъ. Въ шелевкахъ ощущается крупный недостатокъ; не совсѣмъ сухія чистыя, при- томъ менѣе тщательной сортировки, идутъ по 60—65 р. за 100 шт., получистыя около 50—55 р., обзолныя около 40 р. Недостатка въ болванкахъ не замѣчается; 9 арш.×3 верш. 1 р. 25—30 к. шт., 9 арш. и 12 арш.×3 верш. 2 р. 15—2 р. 20 к. въ оптовой продажѣ въ водѣ, при чемъ извлеченіе обходится около 15 к. Въ иномъ положеніи дѣла съ ольхой; въ теченіе лѣта изъ вер- ховьевъ ея прибыло довольно много, и сейчасъ склады сдѣлали довольно солидные запасы по цѣнамъ за 9 арш.×4 верш. около 1 р. 30—40 к. и 9 арш.×5 верш. 2 р. 40—50 к. шт. Спросъ на ольху умѣренный. Съ дровами положеніе очень твердое. Опасность дровяного голода въ наступающемъ зимнемъ сезонѣ, несмотря на широкія заготовительныя операціи городского управле- нія, какъ въ верховьяхъ Днѣпра, такъ и въ окрестныхъ казенныхъ и городскихъ лѣсахъ, пока не устранена, такъ какъ, по подсчетамъ, нужное для отопленія ко- личество дровъ едва ли своевременно будетъ доставле- но въ Кіевъ. Сейчасъ березовыя дрова городъ продаетъ по 58—64 р. за куб. саж. (Торг. Пр. Газ.).

Х р о н и к а.

Къ обезпеченію топливомъ столицъ.

По распоряженію министра торговли и промышлен- ности кн. В. Н. Шаховского, при дровяномъ и торфя- номъ отдѣлѣ особаго совѣщанія по топливу образована особая перевозочная часть, на которую возложены за- боты по обезпеченію Петрограда, Москвы и другихъ пунктовъ имперіи топливомъ. Въ составъ перевозочной части вошли представители министерства земледѣлія, особаго совѣщанія по топливу, городского управленія, дровопромышленниковъ.

По соглашенію предсѣдателя особаго совѣщанія по топливу съ министерствомъ путей сообщенія перевозоч- ной части предоставлено преимущественное право на полученіе грузовъ съ дровами, идущихъ въ направленіи къ Петрограду. Перевозочною частью возбужденъ во- просъ о предоставленіи такого же права въ отношеніи

грузовъ, идущихъ въ Москву, уполномоченному для Москвы П. И. Новгородцеву. Возбужденъ также вопросъ о томъ, чтобы перевозочной части было предоставлено монопольное право распределенія дровяныхъ перевозокъ между различными пунктами имперіи.

Измѣненіе договоровъ на поставку дровъ.

Предсѣдатель особаго совѣщанія по топливу, по соглашенію съ подлежащими министрами, предоставилъ уполномоченному для города Москвы П. И. Новгородцеву: 1) право измѣнять по соглашенію съ поставщиками и подрядчиками по казеннымъ подрядамъ условия договоровъ на поставку дровъ для правительственныхъ учрежденій города Москвы, въ смыслѣ увеличенія цѣнъ на топливо; 2) снести съ рядомъ вѣдомствъ о томъ, чтобы было разрѣшено уполномоченному на время войны мѣнять кондичіи и утвержденные договоры о поставкѣ правительственнымъ учрежденіямъ по соглашенію съ этими учрежденіями, безъ испрошенія каждый разъ начальствомъ этихъ учрежденій разрѣшеній центральныхъ вѣдомствъ; 3) право освобождать отдѣльныя правительственныя учрежденія Москвы, отъ необходимости соблюдать формальность обязательнаго объявленія торговъ на поставки дровъ.

Изъ ветлужскаго края.

Въ концѣ октября учрежденъ уставъ „Воздвиженской кустарной артели по сухой перегонкѣ дерева“. Артель открыла свои дѣйствія при 17 членахъ, имѣющихъ 66 казановъ. Правленіе находится въ с. Воздвиженское, Макарьевского уѣзда, Нижегородской губ. Это уже второе объединеніе владѣльцевъ заводовъ сухой перегонки дерева въ мѣстномъ краѣ; въ прошломъ году открыло дѣйствіе „Большеполянское спирто-порошковое кустарное товарищество“.

Съ легкой руки нижегородскаго губернскаго земства владѣльцы мелкихъ заводовъ сухой перегонки дерева попали въ „кустари“ и, какъ таковыя, пользуются разными льготами. Только, кажется, податные инспектора придерживаются другого взгляда и побуждаютъ этихъ кустарей выправлять промысловыя свидѣтельства.

Объединеніе владѣльцевъ заводовъ сухой перегонки способствуетъ полученію ими болѣе высокихъ цѣнъ за вырабатываемые продукты, продаваемые артелью совмѣстно. Въ настоящее время средній заводъ одного владѣльца имѣетъ четыре казана, и стоимость завода опредѣляется около 1.300 р.

Костромская губернская земская управа имѣетъ намѣреніе болѣе демократизировать эти заводы, что достигнется соединеніемъ въ одномъ заводѣ на 4 казана четырехъ пайщиковъ. Тогда владѣльцы казановъ будутъ ближе къ названію кустарей.

При нижегородской губернской управѣ есть спеціалисты по организаціи кооперативовъ. Почему бы имъ не заняться образованіемъ товариществъ дѣйствительныхъ кустарей, какъ, напр., занимающихся тканьемъ рогожь, выдѣлкой лопатъ и т. п.?

Люндашъ.

Объ опредѣленіи продажныхъ цѣнъ дѣлянокъ и участковъ, отпускаемыхъ безъ торговъ по правиламъ 16 августа 1915 года.

(Циркуляръ по лѣсному департаменту отъ 5 ноября 1915 года за № 7060.)

Согласно параграфу 18-му правилъ 16 августа сего года, отпускъ лѣса земскимъ, городскимъ и другимъ общественнымъ учрежденіямъ, кооперативамъ, губернскимъ комитетамъ по усиленію заготовки дровъ и отдѣленіямъ этихъ комитетовъ въ уѣздахъ производится безъ торговъ, по цѣнамъ, достигнутымъ на торгахъ послѣдняго трехлѣтія. Нынѣ, какъ видно изъ поступающихъ въ лѣсной департаментъ представлений, управленія земледѣлія и государственныхъ имуществъ встрѣчаютъ нѣкоторыя затрудненія въ опредѣленіи означенныхъ продажныхъ цѣнъ и возбуждаютъ ходатайства о преподаніи имъ необходимыхъ по этому предмету указаній.

Въ виду сего и въ цѣляхъ однообразнаго примѣненія вышеуказаннаго параграфа правилъ, министерство земледѣлія разъясняетъ управленіямъ, что продажныя цѣны дѣлянокъ и участковъ, предназначенныхъ къ отпуску безъ торговъ, какъ съ учетомъ по площади, такъ и по количеству заготовленныхъ матеріаловъ, должны опредѣляться увеличеніемъ таксовой стоимости этихъ дѣлянокъ и участковъ на процентъ наддачи, оказавшейся высшимъ изъ ежегодныхъ среднихъ на таксовую оцѣнку наддачъ, выяснившихся при продажѣ лѣса съ торговъ за послѣдніе три года, включая въ это число и торги сего года, если они уже были произведены. При этомъ указанный высшій изъ среднихъ за трехлѣтіе процентъ наддачи слѣдуетъ опредѣлять не по лѣсничествамъ, а по отдѣльнымъ лѣснымъ дачамъ или частямъ ихъ, буде таковыя находятся въ разныхъ условіяхъ сбыта. вмѣстѣ съ тѣмъ, процентъ наддачи опредѣляется по тѣмъ ранѣ проданнымъ участкамъ и дѣлянкамъ, которые по составу и качеству лѣса наиболѣе приближаются къ отпускаемому безъ торговъ въ порядкѣ правилъ 16 августа.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

10 декабря въ перновскомъ уѣздн. полиц. управленіи (Лифляндск. губ.) торги на продажу лѣса изъ Торгольской казенной лѣсной дачи Веласкаго лѣсничества на 10.255 руб. (См. № 47 „Лѣсопр. Вѣстн.“)

11 декабря въ распорядит. комитетѣ мореконной крѣпости императора Петра Великаго, въ 12 час., соревнованіе на поставку 280.000 шт. бревенъ, 650.000 шт. досокъ и 50.000 шт. брусковъ.

17 декабря въ сергіево-посадекомъ полиц. управленіи (Владимир. губ.) торги на продажу казеннаго лѣса изъ Сергіевского лѣсничества на 55.767 р. (См. № 46 „Лѣсопр. Вѣстн.“)

18 декабря въ рыбинскомъ волостн. правленіи (Тверской губ., Бѣжецк. у.) торги на продажу казеннаго лѣса изъ Мологскаго лѣсничества на 92.510 р. (См. № 47 „Лѣсопр. Вѣстн.“)

18 декабря въ сергіево-посадекомъ полиц. управленіи (Московской губ., Дмитров. у.) торги на продажу казеннаго лѣса изъ Долгодуговаго лѣсничества на 51.278 руб. (См. № 47 „Лѣсопр. Вѣстн.“)

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

ВЛАДИМИРСКО-РЯЗАНСКОЕ

Управление Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ

симъ объявляетъ, что въ текущемъ 1915 и 1916 гг. назначены торги, безъ переторжки, на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ

РЯЗАНСКОЙ губерніи:

Касимовскаго лѣсничества въ Ерахтурскомъ Волостномъ Правленіи, Касимовскаго уѣзда, 28 декабря 1915 года на сумму 20.373 рубля.

Воронцовскаго — въ Тумскомъ Волостномъ Правленіи, Касимовскаго уѣзда, 22 января 1916 года на сумму 34.320 рублей.

ВЛАДИМИРСКОЙ губерніи:

Заколпскаго лѣсничества въ Заколпскомъ Волостномъ Правленіи, Меленковскаго уѣзда, 28 декабря 1915 года на сумму 27.109 рублей.

Селищенскаго — въ Липенскомъ Волостномъ Правленіи, въ селѣ Бармино, при станціи Костерево, Московско-Нижегородской жел. дор., 28 декабря 1915 года на сумму 18.943 рубля.

Плещеевскаго — въ Переяславскомъ Волостномъ Правленіи, 30 декабря 1915 года на сумму 18.211 руб.

Подробныя условія продажи, предварительно торговъ, можно видѣть въ Владимірско-Рязанскомъ Управленіи Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ губ. гор. Владимірѣ и въ канцеляріяхъ выше-сказанныхъ Лѣсничихъ; для осмотра же въ натурѣ продаваемаго лѣса слѣдуетъ обращаться къ тѣмъ же Лѣсничимъ и чинамъ лѣсной стражи.

ТЕХНИЧЕСКАЯ и СТРОИТЕЛЬНАЯ КОНТОРА и СКЛАДЪ

БЮРО ★ ВЕГА.

Основано въ 1881 году.

Инженеръ Р. И. РУНЕБЕРГЪ.

ПЕТРОГРАДЪ, Бассейная ул., 9.

Адресъ для телеграммъ: РУНЕБЕРГЪ — ПЕТРОГРАДЪ.

Независимо отъ **ВОЙНЫ** на нашемъ Петроградскомъ складѣ постоянно имѣются:

Новѣйшіе типы двухъэтажныхъ лѣсопильныхъ рамъ.
Всевозможные станки новѣйшей конструкции для обработки дерева.
Одноэтажные переносныя лѣсопильныя рамы послѣдн. типа:
„Дези“ (просвѣтомъ 18 д.).
„Далай“ „ 20 „
„Дальни“ „ 24 „
„Долороза“ „ 28 „

- ◆ Паровыя машины и котлы.
- ◆ Локомотивы.
- ◆ Нефтяные двигатели.
- ◆ Водяныя турбины.
- ◆ Центробѣжныя насосы.
- ◆ Камнедробилки.
- ◆ Бетонмѣшалки.
- ◆ Подъемники и проч.

РАМНЫЯ и КРУГЛЫЯ ПИЛЫ.

Полное оборудованіе постоянныхъ и передвижныхъ лѣсопильныхъ заводовъ подъ руководствомъ опытныхъ специалистовъ.

