

## **РОЛЬ СОВЕТСКОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ В БЕРЛИНСКОЙ ОПЕРАЦИИ (АПРЕЛЬ-МАЙ 1945 г.)**

Советская истребительная авиация внесла большой вклад в завершение разгрома немецких вооруженных сил. Советские ВВС продемонстрировали высокое мастерство и массовый героизм в борьбе с фашизмом.

В ходе подготовки к проведению Берлинской операции советское военное командование активизировало деятельность, направленную на совершенствование и укрепление истребительной авиации, ее численный рост в соответствии с требованиями времени и высокими тактико-техническими характеристиками. Непрерывный количественный рост боевых машин позволил советскому руководству добиться и сохранять на протяжении всего продвижения на берлинском направлении подавляющего превосходства в воздухе.

Истребительная авиация в СССР в апреле 1945 г. находилась в привилегированном статусе: продолжался количественный рост этого рода ВВС, и по объему оказываемого внимания со стороны руководства страны ее можно назвать фаворитом военно-воздушных сил.

Подразделения истребительной авиации накануне штурма Берлина были доукомплектованы лучшими летчиками-курсантами, прошедшими подготовку по улучшенным программам обучения, адаптированными к западным образцам эксплуатационных правил. Кроме того, на нужды фронта были направлены более совершенные модели самолетов истребителей. Как вспоминали немецкие пилоты, в ходе воздушных боев советские летчики «полностью игнорировали чувство самосохранения. Русские прорывались через плотный заградительный огонь и вели огонь из всех стволов с самой близкой дистанции. Несмотря на большие потери, их агрессивность и боевой дух были как никогда высоки» [1, р. 87]. Можно констатировать, что это объясняется как численным преимуществом, достижением технического паритета и в целом возросшим уровнем летной подготовки, а также эффективной работой комиссаров, которые укрепляли уверенность советских летчиков в относительной слабости немцев и неизбежности конечной победы СССР в войне [2, с. 69].

Стоит отметить и то обстоятельство, что на подготовку личного состава положительно стало сказываться принятое еще в середине 1944 г. решение о применении единой методики учебной подготовки советских летчиков. Поскольку наличие большого количества истребительных подразделений создавало предпосылки к серьезным различиям в их действиях на поле боя. В целом, истребительная авиация

СССР перед Берлинской операцией считалась самым высокотехнологичным и сильным родом ВВС Советской Армии [3, с. 260].

Главной задачей, стоявшей перед советскими истребителями, было их боевое применение на направлении главного удара сухопутной группировки войск и прикрытия наступавших частей советских войск с воздуха, а также защита штурмовой и бомбардировочной авиации, выполнявших поддержку наземных наступательных действий. Отметим, что боевое применение советских истребителей носило в большей степени тактический характер, поскольку их работа предполагала, скорее, косвенное, чем непосредственное соприкосновение с противником. В качестве исключения можно отметить лишь работу истребителей-бомбардировщиков, однако этот фактор в ходе операции не стал массовым [4, р. 87].

При этом отметим, что фактор воздушного превосходства СССР над фашистской Германией достигался не только за счет количественного и качественного роста советских истребительных сил, но и активизации боевых вылетов авиации союзников. Совокупность этих процессов в сочетании с серьезным ослаблением люфтваффе позволили Советскому Союзу добиться значительного преимущества в небе над Берлином. Эпизодические успехи отдельных немецких пилотов уже не несли серьезной угрозы для советских ВВС.

Учитывая фактор своего преимущества, советские истребители в окрестностях Берлина зачастую действовали не только против немецких бомбардировщиков на маршрутах их выдвижения, но и вели боевую работу, закрывая целые районы и сводя к минимуму возможности фашистских летчиков применять самолеты Ju-88 и He-111 днем. Seriously ограничена была и работа немецкой разведывательной авиации. Так, по словам немецкого летчика лейтенанта Г. Гассена, они ощущали себя «воздушными зайцами на охоте» [1, р. 102]. Кроме того, штурмовики и пикирующие бомбардировщики люфтваффе повсеместно сталкивались с сильнейшим противодействием со стороны советских пилотов. Отмечались немцами и возросший профессионализм, а также значительное улучшение советской тактики и в целом высокий моральный дух и героизм советских летчиков [5, р. 76].

Отметим, что на берлинском направлении просматривалась явная прямая зависимость между концентрацией сухопутных сил и истребительной авиацией – районы сосредоточения советских войск прикрывались большим количеством советских истребителей. Накануне штурма Берлина командованию ВВС удалось одновременно обеспечить равномерную концентрацию и боевую активность истребителей на всех участках фронта. Численное превосходство советские

истребители над самолетами люфтваффе по разным источникам оценивается как 50:1.

Боевое применение советской истребительной авиации в Берлинской операции характеризуется следующими основными принципами:

- 1) агрессивными действиями в районе линии фронта и прифронтной полосе;
- 2) постоянным присутствием большого количества истребителей над полем боя, которые практически полностью контролировали воздушное пространство;
- 3) одновременное применение для сопровождения бомбардировщиков и штурмовиков, а также истребителей-бомбардировщиков значительного числа истребителей.

Планом операции предусматривалась концентрация истребительной авиации как можно ближе к линии фронта и в ближнем тылу с задачей обезопасить сосредоточение наземных войск, других родов авиации и передовых наступавших частей (танковые соединения). В ходе прорыва линии фронта истребители направлялись на прикрытие наступавших частей. Контроль воздушного над полем боя осуществлялся методом патрулирования, а также вылетами «на свободную охоту». Советские летчики действовали на всех высотах ниже 6 тыс. м. Для того чтобы достигнуть наибольшей концентрации в районе наступления, применение истребителей на других участках было сведено к минимуму [3, с. 112].

Падение Берлина и последовавшая затем безоговорочная капитуляция фашистской Германии – важнейший итог Берлинской операции. Длительная героическая борьба советского народа в Великой Отечественной войне закончилась полным разгромом фашизма.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Knopp, G. Die letzte Schlacht: Hitlers Ende / G. Knopp. – Hamburg : Hoffmann und Campe, 2005. – 255 s.
2. Шабаев, Г. Е. Партийно-политическое обеспечение боевых действий частей и соединений 16 воздушной армии в Берлинской операции (апрель-май 1945 г.): Дис. .канд. ист. наук. М., 1952. – 227 с.
3. Швабедиссен, В. Сталинские соколы: анализ действий советской авиации в 1941–1945 гг. / В. Швабедиссен. – Минск: Харвест, 2008. – 528 с.
4. Shores, Ch. Luftwaffe fighter units Russia 1941–45 / Ch. Shores. – Osprey, 1978. – 452 p.
5. Schwabedissen, W. Russian Air Force in the Eyes of German Commanders. – Ayer Co Pub, 1968. – 234 p.