

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО ЧИСЛА ПОЛУПРИЦЕПОВ ПРИ ЧЕЛНОЧНОМ СПОСОБЕ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ

При челночном способе перевозок погрузочно-разгрузочные операции заменяются операциями перецепки полуприцепов (прицепов). Это позволяет повысить выработку единицы подвижного состава. Такой способ работы тягачей с прицепами актуален, если продолжительность простоя под погрузкой-разгрузкой больше продолжительности перецепки [1, 2].

При работе по челночному способу число прицепов должно быть не менее трех – по одному на пункты погрузки и выгрузки лесных грузов, и один в пути. Условие бесперебойной работы тягачей численностью с прицепами численностью заключается в равенстве интервала движения автопоездов (тягачей с прицепами) и ритма работы пунктов погрузки, разгрузки и погрузки-разгрузки [1, 2].

Общее число полуприцепов можно определить по зависимости:

$$\Pi = A_{\tau} + \sum_{i=1}^{n_{\Pi}} \Pi_{\Pi i} + \sum_{j=1}^{n_{\Pi}} \Pi_{\Pi j},$$

где  $A_{\tau}$  – общее число тягачей;  $\Pi_{\Pi i}$  – количество полуприцепов под погрузкой;  $\Pi_{\Pi j}$  – количество полуприцепов под разгрузкой.

Необходимо отметить, что такой подход в расчете оптимального количества полуприцепов справедлив и при использовании различных грузовых платформ для перевозки лесоматериалов [3, 4].

### ЛИТЕРАТУРА

1. Воркут А.И Грузовые автомобильные перевозки. / А.И. Воркут. – 2-е изд., перераб. и доп. – К.: Вища школа, 1986. – 447 с.
2. Седюкевич, В.Н. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / В.Н. Седюкевич, Д.В. Капский, С.А. Рынкевич. – Минск: РИПО, 2020. – 323 с.
3. Bechtle, M. Optimierung der Logistik durch Trailer-Direktverladung. / M Bechtle, M. Müller // Holzzentralblatt. – 2004. – №46. S. 603-604.
4. Jutta Odenthal-Kahabka *Alternative LKW-Holztransportsysteme* [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.waldwissen.net/de/waldwirtschaft/holz-und-markt/transport-und-logistik/lkw-transportssysteme> – Дата доступа: 20.02.2024.