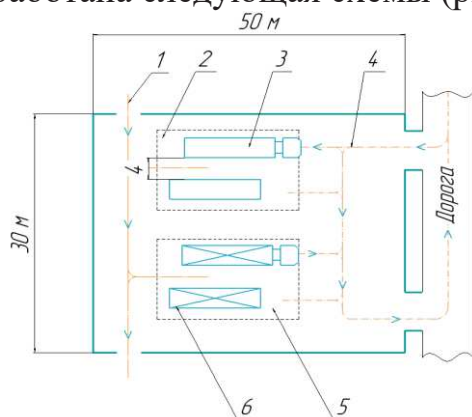


Студ. И.А. Урбанович, студ. И.А. Лавриеня
 Науч. рук. доц. Р.О. Короленя
 (кафедра информатики и веб-дизайна, БГТУ)

РАЗРАБОТКА СХЕМЫ НАКОПИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ ПЛАТФОРМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

Одним из резервов повышения эффективности перевозок лесоматериалов может служить организация работы лесовозных транспортных средств по челночной схеме работы [1]. Челночная схема перевозок лесоматериалов предполагает использование промежуточного склада в качестве накопительной площадки [2].

Сортиментовоз, прибывая на накопительную площадку, оставляет порожний полуприцеп и забирает грузеный. При таком способе перевозок важным вопросом является разработка промежуточных складов древесины с позиций оптимальной работы форвардеров (погрузочно-транспортных машин) и сортиментовозов на перцепке. Разработана следующая схема (рисунок 1).



1 – направление движения форвардеров;
 2 – зона выгрузки лесоматериалов и хранения полуприцепов (порожних грузовых платформ) / погрузки форвардерами;
 3 – седельный тягач с порожним полуприцепом (грузовой платформой);
 4 – схема движения тягачей;
 5 – площадка хранения грузеных полуприцепов (грузовых платформ) / погрузки грузеных платформ на тягач;
 6 – грузеный полуприцеп (грузовая платформа)

Рисунок 1 – Схема накопительной площадки промежуточного склада

Разработанная схема позволяет исключить простои в очереди на выгрузку лесоматериалов и перцепку.

ЛИТЕРАТУРА

1. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. / А.И. Воркут. – 2-е изд., перераб. и доп. – К.: Вища школа, 1986. – 447 с.
2. Jutta Odenthal-Kahabka *Alternative LKW-Holztransportsysteme* [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.waldwissen.net/de/waldwirtschaft/holz-und-markt/transport-und-logistik/lkw-transportsysteme> – Дата доступа: 20.02.2024.