

Студ. В.Ю. Карпечина, студ. К.В. Воронова
Науч. рук. доц. Р.О. Короленя
(кафедра информатики и веб-дизайна, БГТУ)

ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

Целью создания транспортно-технологических схем (ТТС) перевозки является сокращение транспортных затрат, сокращение времени доставки грузов, и тем самым, повышение эффективности транспортного процесса [1].

На основе проведенных исследований, а также сложившейся практики при перевозках лесных грузов, структура транспортно-технологических схем определена следующим образом:

- определение объема отгрузки лесоматериалов и требований к процессу перевозки груза (сроки вывозки и т.п.);
- выбор способа перевозки (прямая вывозка, одноступенчатая вывозка, двухступенчатая вывозка [2]) и транспортных средств для перевозки (машины погрузочно-транспортные, форвардеры, сортиментовозы);
- расчет потребного количества техники для перевозки;
- разработка схемы погрузочных работ, учет лесоматериалов и их крепление;
- выбор маршрута(ов) движения транспортных средств до пункта выгрузки (с учетом допускаемых по дорожным условиям осевых и полных масс, ограничений на движение по дорожным знакам, расстояний и времени на движение по различным участкам улично-дорожной сети населенных пунктов);
- формирование транспортной документации;
- разработка вариантов схем разгрузочных работ (крановое оборудование, саморазгрузка, погрузка в вагоны);
- расчет технико-экономических показателей.

ТТС автомобильной перевозки лесоматериалов оформляется в виде текстового материала, схем и таблиц.

ЛИТЕРАТУРА

1. Насковец, М. Т. Организация перевозок лесной продукции: учеб.-метод. пособие. / М. Т. Насковец, Р. О. Короленя. – Минск: БГТУ, 2014. – 109 с.
2. Седюкевич В.Н. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / В.Н. Седюкевич, Д.В. Капский, С.А. Рынкевич. – Минск: РИПО, 2020. – 323 с.