

**ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ**

В соответствии с разработанной Государственной программой развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2021–2025 гг. развитие автомобильных перевозок является приоритетным направлением [3]. В настоящее время наблюдается стабильно активная работа с Российской Федерацией, а также с Китаем, Узбекистаном, Туркменистаном, Азербайджаном, Арменией, Монголией и другими странами Азии [2, 3].

Основные действия водителя международной перевозки автомобильным транспортом в настоящее время заключаются в следующем.

Проверка комплектности транспортного средства (по перечню), внешнего вида, уровня всех жидкостей, уровня давления в колесах. При обнаружении какой-либо неисправности, обращение к механику с заявкой на ремонт или устранение недостатков.

Определение маршрута движения по указанию диспетчера.

Движение до пункта погрузки и погрузка. Сбором и правильной расстановкой груза занимается непосредственно отправитель. Сборные грузы расставляются «по адресам» (расставляет их отправитель), при этом, первый адрес выгрузки грузится последним.

Оформлением таможенных документов занимаются брокеры.

Обязательное выполнение требований режима труда и отдыха.

Выгрузка осуществляется либо на складах временного хранения на таможене или по адресу, указанному в СМР на выгрузку.

ЛИТЕРАТУРА

1. О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Республики Беларусь, 23 марта 2021 г., № 165. – Режим доступа: <https://pravo.by>. – Дата доступа: 04.03.2024.

2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://belstat.gov.by>. – Дата доступа: 04.03.2024.

3. Лобанова, Т. М. Тенденции и проблемы развития грузоперевозок в регионе / Т. М. Лобанова, Т. В. Пузанова // Вестник Белорусско-Российского университета. – 2022. – № 4 (77). – С. 92–101. DOI: 10.53078/20778481_2022_4_92.