

УДК 630\*249

Студ. Я.Р. Бладыко, А.А. Будовская, А.А. Пушило  
Науч. рук. доц. Е.А. Леонов (кафедра лесных машин, дорог и технологий  
лесопромышленного производства, БГТУ);  
доц. Д.В. Клоков (кафедра гидропневмоавтоматика  
и гидропневмопривод, БНТУ)

## **ОСОБЕННОСТИ ЗАГОТОВКИ ДРЕВЕСНОЙ КРОНЫ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ**

Целью проведенных исследований являлось изучение отечественного и зарубежного опыта заготовки древесной кроны в энергетических целях.

Под древесной кроной понимается неостребованное древесное сырье, остающееся от лесозаготовок, которое можно использовать для энергетических целей.

Заготовку древесной кроны целесообразно осуществлять на равнинной местности в условиях черничникового типа леса и схожих с ним условиях. В тоже время на обедненных (брусничники, кисличники) или увлажненных (долгомошники) почвах древесную крону важно оставлять на лесосеке для перегнивания или для защиты почвы от воздействия лесозаготовительной техники. При этом необходимо учитывать, что лесозаготовки в насаждениях с небольшим запасом приводят к нецелесообразности оставления древесной кроны для переработки.

В процессе разработки лесосеки харвестер должен поворачивать технологическое оборудование так, чтобы лесоматериалы и валы кроны располагались рядом с волоком (рис. 1), что в будущем облегчит сбор древесного энергетического сырья.



**Рисунок 1 – Приемы работы харвестера при совместной заготовке сортиментов и древесной кроны**

Сбор и подвозка кроны должны производиться форвардером (ПТМ) из концентрированных валов, при его движении по волоку за харвестером. Укладка кроны осуществляется с задней части грузовой платформы ПТМ продольно-поперечным способом.