

Студ. Я.М. Баранова  
Науч. рук. доц. Р.О. Короленя  
(кафедра информатики и веб-дизайна, БГТУ)

## ОСОБЕННОСТИ ТЕХНОЛОГИИ СКВОЗНОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ДЛЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Одной из трендовых концепций логистики в настоящее время является кросс-докинг (*cross-docking*) [1], или «сквозное складирование» [1, 2]. «Кросс-докинг – технология, отгрузки грузов через склад напрямую, без размещения на хранение» [2].

С точки зрения лесозаготовительного производства, под кросс-докингом можно понимать прямую перегрузку лесоматериалов (лесных грузов) между лесовозными транспортными средствами или грузоносителями. Такой подход возможен, например, при организации перевозки лесоматериалов с промежуточной площадки по челночному способу перевозки с использованием седельных полуприцепов (рисунок, *а*) или платформ типа LogRac (рисунок, *б*) [3].

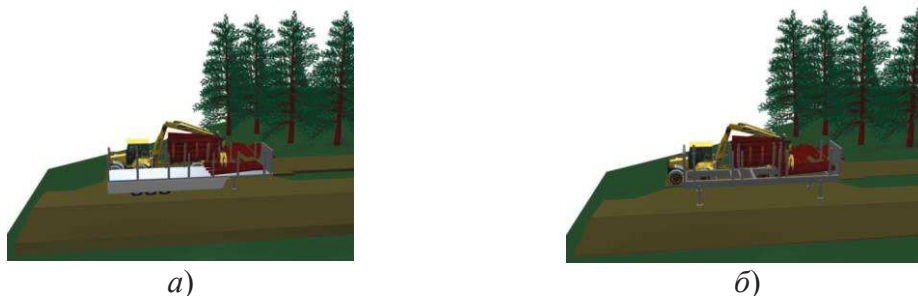


Рисунок 1 – Сквозное складирование лесоматериалов

В этом случае продолжительность рейса лесовозных транспортных средств сокращается за счет снижения времени на выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Шарина В. А. Современные логистические технологии: кросс-докинг / В. А. Шарина, В. О. Мишин // Экономика и управление: анализ тенденций и перспектив развития. 2013. №4-1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennye-logisticheskie-tehnologii-kross-doking> (дата обращения: 29.03.2024).
2. Кросс-докинг: электронное учеб. пособие / Е.А. Боргардт [и др.]. – Тольятти : Изд-во ТГУ, 2019.
3. Bechtle, M. Optimierung der Logistik durch Trailer-Direktverladung. / M Bechtle, M. Müller // Holzzentralblatt. – 2004. – №46. S. 603-604.