

**ИЗДЕЛИЯ ИЗ НАГРЕВАЕМОГО ТАБАКА:
ПРОБЛЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ**

В настоящее время широкое распространение получили потребительские продукты в виде электронных систем доставки никотина и инновационных изделий, которые предлагают альтернативные способы и формы потребления никотина, замещающие потребление традиционных табачных изделий. Новая продукция отличается от курительных табачных изделий (ТР ТС 035/2014) тем, что потребляется путем вдыхания аэрозоля или пара, образующихся не в результате горения и тления, а в результате нагревания табачной смеси или никотиносодержащей жидкости с помощью электричества.

Для указанной продукции отсутствуют правила обращения на рынке, не установлены обязательные требования безопасности и правила идентификации, процедуры подтверждения соответствия. Актуальными являются вопросы изучения химического состава аэрозолей, формируемых системами нагревания табака, установление показателей и нормативов контроля, а также методик их определения и оценки. Решение этих вопросов позволит защитить потребителей от потенциально опасных для здоровья продуктов. Цель работы – апробирование методов определения содержания никотина и монооксида углерода в аэрозолях, формируемых системой нагревания табака IQOS, при использовании табачных стиков двух видов, сравнение полученных результатов с данными, полученными для референсных стиков Р1М3 и сигарет СМ9 при прокуривании их на линейной курительной машине. Работа проводилась в испытательной лаборатории БелГИМ. В ходе выполнения работы апробированы методики измерений, разработанные Всероссийским институтом табака, махорки и табачных изделий. Результаты проведенных исследований позволили сделать следующий вывод:

– методики, представленные для апробирования, могут быть положены в основу при разработке единых методов испытаний по определению никотина и монооксида углерода.

– полученные экспериментальные результаты по содержанию основных токсичных веществ, формируемых системой нагревания табака IQOS, позволяют выработать научно-обоснованные предложения по установлению показателей безопасности и максимального содержания основных токсичных веществ в изделиях с нагреваемым табаком, используемых с системами доставки никотина.