

ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

Железная дорога в России является одним из самых популярных и экономически выгодных видов транспорта. Порядка 80% всех перевозок, как пассажирских, так и грузоперевозок относится именно к железнодорожному транспорту. ОАО «Российские железные дороги» полностью удовлетворяют потребности населения, как в транспортировке грузов, так и при переезде в другой город. Особенность железнодорожного транспорта является соотношение цены и качества. Также железная дорога работает независимо от времени года и времени суток, что является важным моментом, поскольку в Российской Федерации разные климатические зоны [2].

Особенности работы железной дороги страны отражены на рисунке 1.

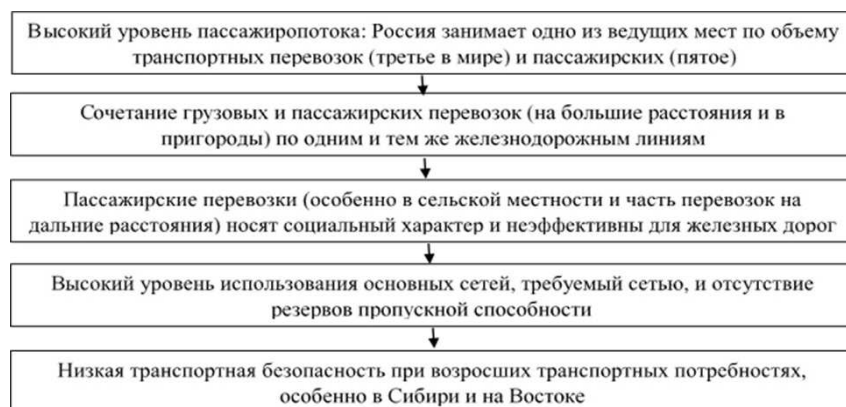


Рисунок 1 – Особенности работы железной дороги страны

Особенностью железной дороги выступает то, что железная дорога не производит какой-то определенный товар для определенного сегмента рынка, она работает для всех сегментов и перевозки любых видов груза от муки, до дизельного топлива и мазута. Техническая связь железнодорожного транспорта и экономики формируется по средствам «колесо-рельса», поскольку позволяет осуществлять интеграцию между контрагентами в разных концах страны для получения финансовой выгоды, тем самым увеличивая денежный поток в бюджет страны и улучшая экономический потенциал [3].

Стратегические исследования показывают, что данные особенности сохраняются в долгосрочной перспективе, а точнее до 2023 года.

Если сравнивать железнодорожный транспорт с остальными видами транспорта, то здесь есть значительные преимущества, такие как возможность перевозить различные виды грузов, а также большое количество пассажиров. Также можно отметить, что железнодорожный транспорт отличается большими расстояниями, которые покрываются сравнительно невысокой стоимостью перевозок и высокими скоростями доставки [4]. При этом затраты на перевозимый грузо- и пассажиропоток не такие высокие как на авиаперелеты и морской транспорт. Железнодорожный транспорт является эффективным и экономичным средством передвижения с точки зрения транспортных расходов и тарифов. В 2023 году средняя процентная ставка (тариф) ОАО «Российские железные дороги» для физических лиц составляла 28,9 рубля, а рентабельность составила 72,3% [5].

Следует отметить, что плотность железных и шоссейных дорог в России достаточно велика - 136 и 984 тысяч километров соответственно. Это значительно меньше, чем в таких странах, как Германия (26,6 и 638 тысяч километров) и Соединенные Штаты (1000 и 749 тысяч километров).

Таким образом, железные дороги для России очень важны, как с технической, так и экономической точки зрения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Абдукаримов, И. Т. Анализ финансового состояния и финансовых результатов предпринимательских структур : учеб. пособие / И. Т. Абдукаримов, М. В. Беспалов. – Москва : ИНФРА-М, 2022. – 214 с.
2. Бабайцев, В. А. Математические методы финансового анализа : учебное пособие для вузов / В. А. Бабайцев, В. Б. Гисин. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 215 с.
3. Илышева, Н. Н. Анализ в управлении финансовым состоянием коммерческой организации : монография / Н. Н. Илышева, С. И. Крылов. – 2-е изд., с изм. – Москва : Финансы и Статистика, 2021. – 244 с.
4. Камышанов, П. И. Финансовый и управленческий учет и анализ : учебник / П.И. Камышанов, А.П. Камышанов. – Москва : ИНФРА-М, 2021. – 592 с.
5. Официальный сайт «ЖелДорАкадемия» [электронный ресурс]. – режим доступа. – <https://rzda.ru/info/articles/gorkovskaya-zheleznaya-doroga/>