

В период после независимости Беларуси в 1991 году, денежные знаки Госбанка СССР и Центрального банка России использовались в обращении. Однако в 1992 году были введены в обращение новые белорусские банкноты различных номиналов. Они изображали животных на лицевой стороне и имели герб на обороте. Банкноты получили название "зайчики" из-за изображения зайца-русака на 1 рубле. Более крупные номиналы посвящены достопримечательностям. После денежной реформы в России в 1993 году, белорусский рубль стал единственным законным средством платежа. Максимальный номинал составлял 5 миллионов рублей, а формат купюр увеличился начиная с 20 тысяч рублей.

Со второй половины 1993 года в Беларуси начали широко использоваться расчетные билеты Национального банка. В мае 1994 года Национальный банк объявил белорусский рубль единственным платежным средством в стране. Объединение денежных систем Беларуси и России не произошло, и в 1994 году белорусский рубль был признан единственной законной валютой. С 1 июля 2016 года в обращение были выпущены банкноты номиналами 5, 10, 20, 50, 100, 200 и 500 рублей, а также монеты номиналами 1, 2, 5, 10, 20, 50 копеек, 1 и 2 рубля. Ранее Беларусь не выпускала собственные монеты и использовала прототипы, отчеканенные в Словакии.

Памятные монеты являются одним из важнейших компонентов полноценной национальной системы денежного обращения, а также символом государственности. 27 декабря 1996 года вышла в обращение первая белорусская памятная монета. Посвящена она была 50-летию Организации Объединенных Наций.

УДК 330.322 (476.5)

Студ. Е.А. Денисова
Науч. рук. ассист. О.Ю. Осташко
(кафедра экономической теории и маркетинга, БГТУ)

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ Г. ОРШИ

Инвестиционная привлекательность города или района формируется рядом факторов, среди которых основное место занимает выгодное транспортно-географическое расположение района и высоко развитая и диверсифицированная экономика района.

Экономика района многофункциональна при доминировании промышленности, на которую приходится – 65,4 % от всей выручки. Доля сельского хозяйства составляет – 15,6 %, строительство – 2,7 % и сфера услуг – 16,2 %.

Промышленность города Орши представлена 146 организациями в сферах: машиностроения, металлообработки, строительных материалов, а также лёгкой, мясомолочной и пищевой промышленности, в которых занято 13,6 тыс. человек.

Район имеет значительный удельный вес в структуре хозяйственного комплекса Витебской области, – валовая продукция сельского хозяйства составляла около 12 %, а промышленного производства свыше 7%. На долю Оршанского района приходится 7,7 процента от общего объема экспорта Витебской области, 21,8 процента – экспорта услуг. Продукция поставляется в 48 стран, при этом в Российскую Федерацию – 51,2 процента от всех экспортных поставок.

Демографический потенциал города Орша характеризуется населением около 107 тысяч человек, преобладанием рабочего и служащего класса. Сегодня город Орша – это крупнейший транспортно-логистический и пассажирский комплекс Беларуси. Имеет сложное и разветвлённое путевое развитие, состоящее более чем из 40 путей различной протяжённости и назначения. В местной работе, связанной с обслуживанием района и города, значительную роль играет и автомобильный транспорт. По территории района проходят автодороги Брест-Москва (Е95), республиканского значения – Р15, Р22, Р76, Р87, Р109, магистрали – М1, М8.

В регионе также создана особая экономическая зона «Бремино-Орша». В зоне действует специальный льготный правовой режим налогообложения, валютного, таможенного и иного регулирования для ведения бизнеса. Для инвесторов распространяется система государственных гарантий вложения инвестиций.

УДК 330.322 (476.1)

Студ. Н.А. Шепетюк
Науч. рук. ассист. О.Ю. Осташко
(кафедра экономической теории и маркетинга, БГТУ)

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ Г. ЛОГОЙСКА

Город Логойск, расположенный в сердце Беларуси, привлекает внимание инвесторов своим значительным потенциалом и перспективами.

Природные ресурсы, развитая инфраструктура, доступность крупных транспортных магистралей и благоприятное географическое положение делают Логойск привлекательным местом для реализации инвестиционных проектов.

Логойский район обладает разветвленной сетью дорог и транспортных маршрутов, обеспечивающих удобное и быстрое перемеще-