

ЛИТЕРАТУРА

1. Заказники Столин [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://zakaznikistolin.by/>. – Дата доступа: 29.04.2024.
2. Министерство природных ресурсов и защиты окружающей среды РБ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minpriroda.gov.by/ru>. – Дата доступа: 29.04.2024.
3. Antfish [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://antfish.com/reviews/3887>. – Дата доступа: 29.04.2024.

УДК 502.173(574)

Студ. К.И. Климчук

Науч. рук. доц. Т.П. Водопьянова

(кафедра менеджмента технологий бизнеса и устойчивого развития, БГТУ)

КЛИМАТООРИЕНТИРОВАННАЯ ПОЛИТИКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Климатоориентированная политика – это подход к разработке и реализации политических мер и стратегий, основанный на признании важности проблемы изменения климата и принятии мер для смягчения его последствий и адаптации к нему.

В данном контексте особое внимание привлекает Казахстан. Он позиционирует себя в качестве регионального лидера в вопросах реализации мер по смягчению последствий изменения климата, а также является вторым по величине получателем финансирования в целях развития, связанного с климатом в Центральной Азии. Страна поставила амбициозные цели по переходу к «зеленой» экономике к 2050 г. Казахстан в 2012 г. принял национальные требования по энергоэффективности, а в 2013 г. запустил систему торговли выбросами парниковых газов (ПГ). В 2016 г. Казахстан ратифицировал Парижское соглашение и обязался сократить выбросы ПГ на 15% - 25% к 2030 г. по сравнению с уровнем 1990 г.

Правительство Казахстана разработало несколько долгосрочных стратегий, определяющих его усилия по охране окружающей среды и будущие планы устойчивого развития. К ним относятся Стратегия «Казахстан 2050», Концепция по переходу к «зеленой» экономике, обновленный Экологический кодекс и разрабатываемая в настоящее время Стратегия низкоуглеродного развития (СНУР). Правительство Казахстана инициировало процесс разработки Дорожной карты по адаптации в рамках определяемого на национальном уровне вклада (ОНУВ), которая призвана описать возможные действия по конкрет-

ным секторам для продвижения мер по адаптации к изменению климата (ПРООН, проект документа).

В рейтинге самых загрязнённых стран Казахстан оказался на 30-м месте из 111. Индекс загрязнения страны 73. Чем выше индекс, тем загрязнённее считается страна. В разрезе крупных городов мира Алматы оказался на 48-м месте среди 251. Индекс города 78,5. Индекс даёт оценку общего уровня загрязнения в городах по всему миру. Он учитывает такие факторы, как загрязнение воздуха и воды, вывоз мусора, чистота, шумовое и световое загрязнение, зелёные насаждения и комфортность жизни в зависимости от загрязнения.

Переход Казахстана к более экологичной экономике, которая будет в меньшей степени зависеть от природных ресурсов, – жизненно важная задача, требующая мобилизации значительных объемов частного капитала. Чтобы это осуществилось, стране потребуется принять ряд мер. Сокращение роли государства в экономике, разработка комплексной климатической политики, экологизация финансового сектора и реализация климатически оптимизированных инфраструктурных проектов помогут привлечь инвестиции и выйти на траекторию снижения выбросов и повышения климатической устойчивости.

Казахстан также активно участвует в развитии зеленой экономики и поощрении инновационных подходов к решению проблем изменения климата. Эти усилия направлены на создание устойчивого и экологически чистого будущего для страны и ее жителей.

Таким образом, в рамках своей климатоориентированной политики Казахстан разрабатывает и внедряет программы по энергоэффективности, развитию возобновляемой энергетики, улучшению системы управления отходами и охране природы.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ranking.kz [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ranking.kz/digest/industries-digest/ekologiya-v-kazahstane-o-chemgovoryat-mirovye-reytingi.html>. Дата доступа: 22.04.2024.

2. CIA. THE WORLD FACTBOOK [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cia.gov/the-world-factbook/countries/pakistan>. Дата доступа: 23.04.2023.

3. Всемирный банк [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.vsemirnyjbank.org/ru/news/press-release/2022/11/03/climate-action-can-help-kazakhstan-diversify-its-economy-away-from-oil-and-create-new-drivers-of-growth-world-bank>. Дата доступа: 23.04.2024.

4. Казахстанский путь – 2050. Книга 1. Экономика Казахстана в XXI веке. Коллективная монография / Под общ. ред. Б.К. Султанова. – Алматы: КИСИ при Президенте РК, 2012. – 29 с.

5. Ливень [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://livingasia.online/2023/09/05/klimaticheskuyu-politiku/>. Дата доступа: 22.04.2024.

УДК 504.61:678.6

Студ. Ю.А. Евчук

Науч. рук. доц. Т.П. Водопьянова

(кафедра менеджмента, технологий бизнеса и устойчивого развития, БГТУ)

ПРОБЛЕМА МИКРОПЛАСТИКА И ЕЕ РЕШЕНИЯ

На сегодняшний день проблема микропластика является одной из наиболее серьезных угроз экологическим системам. Мелкие частицы от 100 нм до 5 мм распространились во все уголки земного шара: начиная от дна мирового океана и заканчивая горными вершинами. За счет их размера они могут перемещаться на большие расстояния вместе с воздушными массами и выпадать в виде осадков в различных регионах мира.

Главная опасность микропластика заключается в его токсичности. Так, например, попадая в мозг он увеличивает вероятность нейродегенеративных заболеваний (болезнь Альцгеймера) и опухолей мозга, а также нарушает обмен веществ, препятствует регенерации клеток организма, нарушает работу эндокринной и половой систем, вызывает рак кишечника и образование тромбов. Это происходит из-за выделения токсичных веществ в организм, например бисфенол А (БФА), пестициды.

Для выявления эффективных методов борьбы с микропластиком следует понимать основные пути его проникновения в окружающую среду.

С расширением использования пластмассовых изделий и синтетических материалов в различных отраслях промышленности расширились способы попадания микропластика в окружающую среду: при стирке синтетической одежды неразлагаемые волокна вымываются и попадают в сточные воды, далее – в реки, озера, моря и океаны; при смывании кремов, скрабов, содержащих микропластик; при езде автомобилей шины стираются, оставляя частицы микропластика в воздухе; при отшелушивании от различных материалов краски, содержащей микропластик; при разложении пластикового мусора, оставленного на природе.