

Позитивные результаты реформирования Вооруженных Сил, достигнутые в середине 90-х годов, создали условия для дальнейших качественных преобразований военной организации государства в начале XXI века.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Л. С. Мальцев. Вооруженные Силы Республики Беларусь: История и современность / Л. С. Мальцев. – Мн.– Асобины Дах, 2003 – 245 с.

2. Военная школа Беларуси: традиции и современность / С.В. Бобриков [и др.]; Военная академия Республики Беларусь. – Минск : Беларусь. Энцыкл. імя П. Броўкі, 2010 – 376 с.

УДК 623.4

Студ. Е.В. Дробушевич

Науч. рук., ст. преп. подполковник А.В. Борисовец  
(военная кафедра, БГТУ)

#### **МОБИЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАПРАВКИ ДЛЯ МАЛОЧИСЛЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ**

В связи с ростом научно-технического прогресса и увеличении роли мотострелковых и танковых войск в боевых действиях, необходимо знать и понимать, каким образом организуется материальное обеспечение подразделений (в частности, горюче-смазочными материалами).

При рассмотрении вопроса мобильных средств заправки для малочисленных подразделений необходимо понимать, что данные подразделения входят в состав более многочисленных. В связи с этим, необходимо рассматривать организацию материального обеспечения малочисленных подразделений в составе более крупных, например, в составе батальона.

Согласно организационно-штатной структуре механизированного батальона в него входит взвод материального обеспечения. Подразделения, входящие в состав механизированного батальона, будут получать необходимое материальное обеспечение из данного взвода.

Ответственными лицами за своевременное обеспечение горючим и смазочными материалами являются:

- начальник службы горючего и смазочных материалов (отвечает за выделение запасов горючего и средств заправки);

- командир подразделения материального обеспечения (отвечает за своевременный подвоз горючего в назначенный район(пункт) заправки, развертывание и работу в нем штатных технических средств службы, а также за учет выданного при заправке горючего и смазочных материалов);

- командир подразделения (несет ответственность за своевременную и организованную заправку техники горючим).

Процесс заправки единиц техники производится до марша, во время привалов, после марша и непосредственно перед боем. Также возможен подвоз горючего в процессе боевых действий в случае, если запасов топлива в подразделении не хватает для продолжения эффективного боя.

В первую очередь дозаправка единиц техники осуществляется за счёт местных и собственных запасов. Для этого определены индивидуальные комплекты запасных частей, инструмента, принадлежностей и материалов, в состав которых, помимо прочего, входят следующие элементы:

- канистра емкостью 10л для масла;
- канистра емкостью 20л под ГСМ;
- воронка заправочная.

Согласно организационно-штатной структуре взвода материального обеспечения *омб* для дозаправки и подвоза горючего и смазочных материалов могут использоваться следующие транспортные средства:

- АТМЗ – 5 (база Урал-4320) – 7 ед.
- Урал-4320, Камаз-4310, Краз-255 – 20 ед.

Тактико-технические характеристики данных транспортных средств представлены на следующих рисунках:

#### **Автомобильный топливозаправщик АТМЗ**

АТМЗ предназначен для транспортировки, кратковременного хранения, заправки автобронетанковой техники фильтрованным горючим и маслом с учетом выданного количества. АТМЗ-5,5 оснащаются воинские подразделения материального обеспечения.

Транспортная база – автомобильное шасси Урал-4320-31.

##### *Основные ТТХ*

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| емкость цистерны, м                     | 5,5 |
| напорно-всасывающие рукава для топлива: |     |
| количество, шт.                         | 4   |
| длина, м                                | 3   |
| диаметр, мм                             | 75  |



**Рисунок 1 – Тактико-технические характеристики автомобиля АТМЗ-5**



#### Автомобиль Урал-4320

Урал-4320 был разработан для транспортировки грузов, людей и трейлеров на всех типах дорог, обладает значительными преимуществами по сравнению с аналогичными автомобилями: легко преодолевает заболоченные участки, брод – до 1,5 м, канавы – до 2 м, рвы, подъемы – до 60 %.

#### Основные ТТХ

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| колёсная формула            | 4 × 4 (6 × 6) |
| грузоподъёмность, кг        | 5000          |
| число посадочных мест       | 3+27          |
| двигатель дизель, л. с.     | 210           |
| максимальная скорость, км/ч | 85            |
| запас хода, км              | 600           |
| глубина брода, м            | 1,5           |

**Рисунок 2 – Тактико-технические характеристики автомобиля Урал-4320**

Таким образом был рассмотрен вопрос мобильных средств заправки для малочисленных подразделений. В процессе рассмотрения был определен порядок заправки, ответственные за организацию обеспечения ГСМ лица, индивидуальные комплекты запасных частей, инструмента, принадлежностей и материалов, а также технические средства для подвоза и заправки ГСМ.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Войсковой тыл : учеб. пособие / С. М. Орочко [и др.]. – 2-е изд., стереотип. – Гродно : ГрГУ, 2015. 376 с.
2. Справочник офицера автомобильной службы : учебное пособие. В 2. ч. Ч. 1 / П. Н. Тарасенко [и др.]. – Минск : БНТУ, 2010. 230 с.
3. Организационная структура, вооружение и военная техника подразделений и частей отдельной механизированной бригады Вооруженных сил Республики Беларусь: учеб. пособие / Н. М. Селивончик [и др.] ; Белорусский национальный технический университет, Кафедра «Тактика и общевойсковая подготовка». – Минск : БНТУ, 2016. 130 с.

УДК 355.233.11

Студ. И.В. Скарупо, М.Д. Путов  
Науч. рук. преп. О.П. Михайлов  
(военная кафедра, ВГУ)

### **ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: ПУТЬ К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ И ЛИЧНОСТНОМУ РОСТУ**

Военная академия Республики Беларусь – учреждение образования, которое входит в список крупнейших вузов страны и готовит специалистов по 21 специальности, 6 направлениям и 34 специализациям.