

**Рудицын Михаил Николаевич**  
**(1903 – 1953)**

**кандидат технических наук, доцент, декан лесоинженерного факультета**  
**Белорусского лесотехнического института им. С.М. Кирова (1946 – 1948).**

Родился 21 ноября 1903 года в г. Верхотуры Пермской губернии (Свердловская область в семье рабочих (отец до и после революции работал лесничим). В период с 1912 по 1918 годы учился в Двинском реальном училище и в Петроградском 2-м реальном училище.

Свою трудовую деятельность начал с работы губпродконтролером при Упродкоме г. Вязьмы (1919 – 1922 гг.). В период 1922 – 1928 г.г. проходил обучение в Ленинградском институте инженеров путей сообщения на факультет сухопутных сообщений. По окончании обучения получил специальность инженера путей сообщения. С 1922 – состоял в союзе работников культуры.

Служил в Бюро проектирования Леноткомхоза (1927 – 1929), являлся районным инженером ОКРДОРа г. Луга Ленинградской области (1929 – 1930), в период с 1930 г. по 1933 г. являлся заместителем директора Лужского дорожно-строительного техникума где работал старшим преподавателем. С 1933 по 1937 гг. учился в аспирантуре, работал ассистентом и доцентом на кафедре сопротивления материалов Института инженеров железнодорожного транспорта в Ленинграде, а с 1937 по 1938 гг. работал начальником кафедры сопротивления материалов Томского Института инженеров железнодорожного транспорта.

Заместителем директора по учебной и научной работе Белорусского ЛТИ им. Кирова (г. Гомель) работал с 1938 по 1941 г. одновременно являясь заведующим кафедрой строительной механики. В период Великой отечественной войны (с июня 1941 г. по август 1944 г.) служил инженером-капитаном, являясь старшим инженером Краснознаменного отдельного восстановительного железнодорожного батальона на фронтах ВОВ. После окончания ВОВ сначала работал старшим преподавателем военной кафедры ТЭМИИТ, а позднее доцентом Томского политехнического института (1944 – 1946 гг.).

В октябре 1946 года был назначен на должность декана лесоинженерного факультета БЛТИ и проработал в этой должности до сентября 1948 г. В этот же период являлся заведующим кафедрой строительной механики. С 1948 по 1953 гг. возглавлял кафедру сопротивления материалов Белорусского политехнического института, где являлся заместителем директора по учебной работе (1951 – 1952).

Избирался делегатом Ленинградской области (1931 г.), председателем районного бюро ИТС (1931 – 1933), членом областного бюро СМР (1938–1940), народным заседателем народного суда (1939–1941), членом КУБУЧ обкома союза работников высшей школы (1944–1946).

Кандидатскую диссертацию защитил в 1937 году, и за исследования применения теории пластических деформаций к железобетону, ученым Советом ЛИИЖТ ему была присвоена степень кандидата технических наук (28.06.1937). В мае 1938 года ВАКом при ВКВШ ему присвоено звание доцента.

За период с 1930 по 1953 годы подготовлено и опубликовано 32 научных работы в области строительной механики и инженерных конструкций, из них – 3 учебника для высших технических учебных заведения.

За успешную научно-педагогическую деятельность награжден знаком «По-

четный работник лесной промышленности» (1940 г.), знаком «Ударник Сталинского призыва» (1944 г.); правительственными наградами – медалью за оборону Москвы (1944 г.), медалью за победу над Германией (1945 г.), медалью «За доблестный труд» (1945 г.).