

материал (необходимые иллюстрации законов).

Полученные результаты позволяют утверждать, что применение средств геймификации для подготовки специалистов по информатизации образования в условиях импортозамещения и цифровой трансформации не только остаётся актуальным направлением в целях устойчивого развития ЮНЕСКО, но и получает новое программно-техническое наполнение.

Список использованных источников

1. UNESCO's Action In Education–2030. Available at: <https://www.unesco.org/en/education/action> (accessed 11 January 2024).
2. Soboleva, E. V. Characteristics of the Project-Based Teamwork in the Case of Developing a Smart Application in a Digital Educational Environment / E. V. Soboleva, N. L. Karavaev // European Journal of Contemporary Education. – 2020. – Vol. 9, No. 2. – P. 417-433. – DOI 10.13187/ejced.2020.2.417.
3. Dönmezer, S., Demircioglu, P., Bogrekci, I., Bas, G., Durakbasa, N. Revolutionizing Industry 5.0: Harnessing the Power of Digital Human Modelling. – 2024. DOI: 10.1007/978-3-031-53991-6_17.
4. Mamaeva, E. A., Gerasimova, E. K., Zaslavskaya, O. Yu., Shunina, L. A. Organization of Educational and Project Activities of Students to Create Chat Bots as a Condition to Train Future Teachers // European Journal of Contemporary Education. – 2022. – vol. 11 (3). – pp. 817-830. DOI 10.13187/ejced.2022.3.817.

УДК 625.711.3:338.2(470)

Н.Г. Тимофеева

Казанский инновационный университет им. В.Г. Тимирязова
Казань, Россия

РАЗВИТИЕ СЕТИ СКОРОСТНЫХ ДОРОГ КАК ОСНОВА РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ И УКРЕПЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ

Аннотация. В данной работе нами определена роль скоростных дорог как фактора развития экономики и укрепления экономической безопасности России. Нами изучены теоретические данные, которые касаются изученной темы, а также дана характеристика скоростных дорог и экономики Российской Федерации.

DEVELOPMENT OF A NETWORK OF EXPRESSWAYS AS THE BASIS FOR ECONOMIC DEVELOPMENT AND STRENGTHENING THE ECONOMIC SECURITY OF RUSSIA

***Abstract.** In this work we have determined the role of highways as a factor in economic development and strengthening the economic security of Russia. We have studied theoretical data that relate to the topic studied, and also given characteristics of highways and the economy of the Russian Federation.*

Тема работы является действительно актуальной, так как с каждым годом количество и протяжённость скоростных дорог в России лишь увеличивается. Это оказывает значительное влияние на экономику и экономическую безопасность России.

Первоначально рассмотрим цели и задачи работы. Цель: определить уровень развития сети скоростных дорог в Российской Федерации и предложить способы дальнейшего развития.

Задачи работы:

1. Дать характеристику скоростным дорогам в России;
2. Изучить план развития скоростных дорог в России;
3. Выявить недостатки сети скоростных дорог России.

Первоначально разберёмся с понятийным аппаратом. Скоростные дороги представляют собой автомобильные дороги, доступ к которым возможен только через транспортные развязки или перекрёстки, которые регулируются. На проезжей части скоростных дорог запрещены остановки и стоянки транспортных средств. Важно отметить, что данные дороги оборудованы специальными местами отдыха и площадками.

Рассмотрим рейтинг протяжённости сетей скоростных дорог в разных странах. Информация сформирована из данных официальных статистических органов соответствующих стран. В отдельной колонке указана длина скоростных автомагистралей, понятно, что покрытие на них лучше, но поскольку само понятие качества дорог очень разнится в зависимости от страны, то данные тут тоже весьма усредненные. Отдельно указан год оценки данных по каждой стране.

Согласно этому рейтингу, самыми протяженными дорогами могут похвастать Соединенные Штаты Америки – 6 733 024 км, из которых 108 394 км – скоростные автомагистрали. В пятерку стран с самыми протяженными дорогами также попала Индия – 5 603 293, но вот с автомагистралями здесь похуже – всего 1581 км. На третьей

строчке Китай – 4 859 500 км, в этой стране самый высокий показатель протяженности скоростных дорог – 142 500 км. В Бразилии всего дорог 1 751 868 км, из которых скоростных 11 000 км. Правда, свежих данных по стране нет, только за 2013 год. Пятерку стран с самыми протяженными дорогами замыкает Россия – 1 507 750 км, скоростных из них – 2050 км.

Рассмотрим более детально сеть скоростных дорог в Российской Федерации. Протяженность автодорог России сегодня составляет около 1,5 млн км. Из них федерального значения — свыше 50 тыс. км, скоростных магистралей — 5 тыс. км. И если по первому показателю страна занимает пятое место в мире, то по последнему мы серьезно уступаем целому ряду государств.

На рис. 1 представлен план развития скоростных дорог в России до 2035 года.



Рис. 1- Перспективная сеть скоростных автомобильных дорог до 2035 года [2, с.18]

Важно отметить, что если планы будут реализованы в соответствии с поручением Президента, то уже в ближайшие годы в России появится самая длинная скоростная автомагистраль, длина которой составит 800км. Она соединит Центральные регионы с Поволжьем и Уралом.

В 2023 году должно завершиться строительство новой скоростной трассы между Казанью и Москвой, путь сократиться в 2 раза и составит 6 часов вместо 12. Трасса будет платная, но она обеспечит значительное влияние на развитие экономики в регионах.

Рассмотрим более детально взаимосвязь экономической сферы и развитие сетей скоростных дорог.

Во-первых, развитие сети скоростных дорог обеспечивает доступность различных регионов страны, обмена ресурсами, экспорт и импорт в регионах [2, с. 446].

Во-вторых, происходит развитие рынка труда, так как при строительстве скоростных автомагистралей, а также логистике ресурсов задействуется большое количество профессиональных кадров, таких как: водители, дорожные работники, строители и пр.

В-третьих, качество развития транспортных автомагистралей говорит о том, как происходит пространственное развитие страны, о том, где проживает население, как происходит распределение рабочих мест, туристических объектов, крупных производственных предприятий.

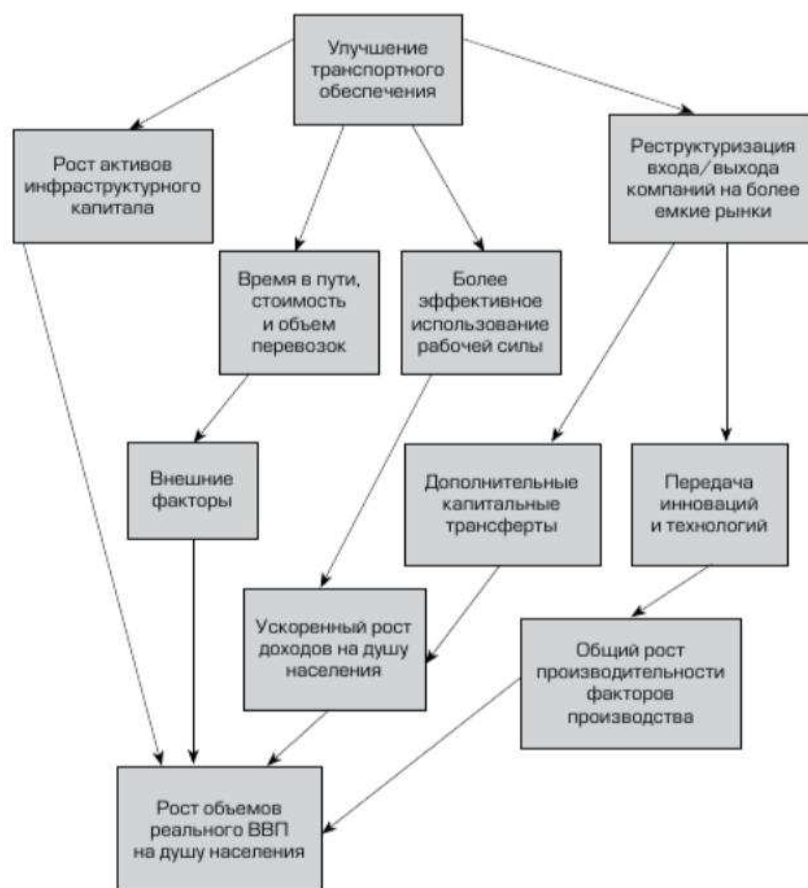


Рис. 2 - Улучшение транспортного обеспечения и экономический рост [5, с. 56]

На схеме на рис. 2 отражена тесная взаимосвязь экономики и развития транспортных скоростных дорог. Мы видим, что от развития сети скоростных дорог происходит рост активов инфраструктурного капитала, происходит реструктуризация входа и выхода на более ёмкие рынки. Также происходит определение времени в пути, стоимости и

объёма перевозок и более эффективного развития рабочей силы. Всё это влияет на рост объёмов реального ВВП на душу населения.

Таким образом, мы выявили тесную взаимосвязь экономики и развития сети скоростных автодорог. Рассмотрели план развития до 2035 года. Изучили определяющие факторы их воздействие на разные аспекты экономики.

Список использованных источников

1. Аникин Е. (2005) Обоснование факторов при оценке инвестиций в строительство дорог в условиях Севера России (на примере строительства магистрали «Северная широтная дорога»). Вестник ТГАСУ. № 2: 98.

2. Бугроменко В. (2003) Синергетический подход к обоснованию уровня финансирования транспортной инфраструктуры. Доступно на: <http://ooliderclimat.ru/sinerget.htm>

3. Воронцова С. (2007) Дороги – гарант экономической стабильности. Доступно на: <http://www.protown.ru/information/articles/3339.html>

4. Нудельман Р. (1982) Проблемы планирования воспроизводства основных фондов транспорта. Проблемы прогнозирования и оптимизации работы транспорта. Москва: Наука.

5. SACTRA (1999) UK Department of the Environment, Transport and the Regions «Transport and the Economy». Standing Advisory Committee on Trunk Road Assessment. London.

УДК 004.051

Н. В. Филон , О. А. Новосельская

Белорусский государственный технологический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

МОНЕТИЗАЦИЯ МОБИЛЬНОЙ РАЗРАБОТКИ

***Аннотация.** В статье рассмотрены наиболее популярные рекламные сервисы. Проведен их сравнительный анализ. Описан процесс размещения трех видов рекламных объявлений на платформе AdMob. Приведена оценка доходности и эффективности рекламных интеграций.*

N. V. Filon , O.A. Novoselskaya
Belarusian State Technological University