

УДК 620.97(470)

А.А. Волкова

Казанский инновационный университет им. В.Г. Тимирязова
Казань, Россия

САНКЦИИ КАК КАТАЛИЗАТОР РАЗВИТИЯ ЗЕЛЕНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ РОССИИ

***Аннотация.** Данная работа посвящается выявлению проблем, связанных с санкциями в отрасли энергетики России, а также путями решений по их минимизации.*

A.A. Volkova

Kazan Innovative University named after V.G. Timiryasov
Kazan, Russia

SANCTIONS AS A CATALYST FOR THE DEVELOPMENT OF GREEN ENERGY IN RUSSIA

***Abstract.** This paper is devoted to the identification of problems related to sanctions in the Russian energy industry, as well as ways of solutions to minimize them.*

Российская Федерация была одним из государств, активно поддержавших создание международного климатического режима. «Зеленая» повестка дня по-прежнему не является важным аспектом для граждан, бизнеса, чиновников. По данным ВЦИОМ, около 40% взрослого населения России считают, что существует «проблема глобального потепления, которая является надуманной и раздутой». Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) предлагает отказаться от квот на выбросы и сборов за их превышение.

Энергоснабжение является одной из основных отраслей Российской Федерации. Это один из основных источников валютных поступлений в страну, отчисления от работы ее предприятий являются основным источником формирования федерального бюджета Российской Федерации и составляют до 45% от общего объема. Следовательно, важность надежного и устойчивого функционирования системы энергоснабжения имеет важное значение как с точки зрения поддержания финансовой безопасности государства, так и для обеспечения социально-экономического развития и жизнедеятельности населения регионов Российской Федерации.

Энергетическая стратегия России на период до 2035 года трактует термин энергетическая безопасность как состояние защищенности страны, ее граждан, общества, государства и экономики от угроз надежному топливно-энергетическому обеспечению.

Основными источниками угрозы для отечественной энергетики в настоящее время рассматриваются ограничения, введенные недружественными странами в отношении топливных отраслей. Санкции влияют на производственные процессы в отраслях, нарушают технологические цепочки, ограничивают рынки сбыта продукции. В газовой промышленности наблюдается снижение добычи и экспорта природного газа. С января по сентябрь 2022 года добыча природного газа в Российской Федерации снизилась на 10,3% и составила 502,8 млрд кубометров. Снижение было вызвано главным образом ПАО "Газпром" – сокращение добычи составило 17,1%, за первые три квартала 2022 года было добыто 313,3 млрд кубометров газа. Экспортные поставки за этот период сократились на 40,4% до 86,9 млрд кубометров газа. Снижение добычи в основном связано с сокращением и последующей остановкой поставок по газопроводу "Северный поток", снижением объемов прокачки через территорию Украины до 40% от контрактных объемов.

Добыча нефти и газа в России за первые девять месяцев увеличилась на 2,8% и составила 397,9 млн тонн. Соответственно, можно сделать вывод, что санкции, ограничивающие морские поставки нефти в ЕС и Великобританию, будут частично обойдены различными способами, а оставшиеся объемы нефти будут направлены другим потребителям, в основном в Азию.

Добыча угля в Российской Федерации за первые девять месяцев снизилась на 1,5% и составила 313 млн тонн. [34] Экспорт угля за первые три квартала составил 147,7 миллиона тонн, что на 9% ниже, чем в предыдущем году. В основном эта ситуация связана с отказом стран ЕС от закупок отечественного угля с 10 августа 2022 года.

Основными ограничениями в энергетической отрасли являются санкции, которые затрудняют функционирование и развитие предприятий отрасли. Более серьезной угрозой является сокращение и прекращение поставок нефти трубопроводным транспортом. Хотя объем экспорта таким образом составляет 1/3 от общего объема поставок в ЕС (остальные 2/3 приходится на морские перевозки), это ограничение оказало значительное негативное влияние. Поставки нефти по трубопроводу "Дружба" осуществляются в Польшу (276 000 б/с), Фрг (460 000 б/с), Венгрию (162 000 б/с), Словакию (124 000 б/с), Чехию (100 000 б/с). Германо-Венгрия (162 000 б/с), Словакия (124 000 б/с), Словакия (100 000 б/с). Германия (160 000 б/с), Словакия (124 000 б/с), О желании отказаться от российской нефти в декабре 2022 года заявили Германия и Польша. Очевидно, что это приведет к сокращению объемов добычи нефти на 65,5%, что является очень

значительным показателем. Перенаправить эти объемы другим потребителям довольно сложно, поскольку портовая инфраструктура и грузовые возможности флота, тем не менее, имеют свои ограничения. Поставки нефти, поступившие в ЕС морским путем, относительно легко перенаправить в страны мира, которые не присоединились к санкциям ЕС, США и других недружественных стран – логистические цепочки поставок для экспорта морским путем относительно просты. В настоящее время наблюдается увеличение поставок российской нефти в Индию, Китай и другие страны Юго-Восточной Азии. Проблемой здесь является только отсутствие собственного танкерного флота, а также отсутствие развития некоторых институциональных компонентов морских перевозок, таких как страхование. Западные страны отказываются страховать танкеры с российским сырьем, поэтому расширение внутреннего рынка таких услуг неизбежно.

перед энергетической отраслью стоит задача поддерживать экспорт топливно-энергетических ресурсов, и она должна развивать внутреннюю инфраструктуру для доставки этой продукции, то есть увеличивать грузоподъемность железных дорог, грузоподъемность портов, пропускную способность трубопроводного транспорта в направлении новых пунктов отгрузки. и фактически институциональные компоненты внешнеторгового снабжения (страхование и т. д.), В частности, увеличение пропускной способности железных дорог, пропускной способности портов, пропускной способности трубопроводного транспорта в направлении новых пунктов отгрузки. судоходства, создавая его с нуля.

Если варианты переработки нефтегазового сырья в пределах Российской Федерации и экспортных поставок продукции с высоким уровнем перераспределения уже рассматриваются, то здесь мы видим проблемы со строительством соответствующих производств. К сожалению, отечественная промышленность по ряду технологий сильно зависит от импортных комплектующих, на поставки которых в настоящее время распространяются санкции. Российская Федерация критически зависит от оборудования для крупномасштабных линий по производству СПГ. В УрФО на "ЯМАЛ СПГ" и строящемся "Арктик СПГ-2" используются компрессоры "Сименс", турбины "Бейкер Хьюз", теплообменники "Линде" и др., которые пока не имеют российских аналогов. Уход этих производителей из Российской Федерации поднял проблемы обслуживания старых и строительства новых крупномасштабных линий по производству СПГ. УрФО здесь не уникален, в России по технологиям этих производителей строится Балтийский СПГ в Усть-Луге, Амурский ГХК и ряд других проектов,

все они сейчас испытывают трудности. Согласно энергетической стратегии, Российская Федерация должна начать производство 140 миллионов тонн СПГ в год к 2035 году. Очевидно, что эти амбициозные планы сейчас находятся под угрозой. Невозможность строительства заводов по производству СПГ значительно снижает возможность диверсификации экспорта природного газа, если Европа откажется от закупок в ближайшие годы.

Поэтому для нас и других участников рынка полный уход России с мирового рынка ТЭС невыгоден, поэтому следует как можно скорее организовать поставки на рынки дружественных стран объемов газа, угля и нефти, подпадающих под санкционные ограничения. Возникшие логистические ограничения на транспортировку ТЕР необходимо последовательно устранять преимущественно собственными силами. Развитие судостроительных заводов с целью создания собственного флота поддержало бы отечественную экономику, оказало бы положительное влияние на металлургическую и другие смежные отрасли, способствовало бы снижению безработицы.

Ограничение доступа к технике и технологиям со стороны стран коллективного Запада также представляется преодолимым. Сложившаяся в последние годы тенденция к частичному насыщению отечественного производства импортным оборудованием сформировалась в результате выбора наилучших вариантов, а также специфики тендерных закупок. В ближайшем будущем отрасль рассчитывает использовать хорошее отечественное оборудование и, надеюсь, улучшить его состояние. Для этого необходимо осуществлять мониторинг и прогнозирование потребностей энергетических компаний, реализовывать меры государственной поддержки отечественного машиностроения в направлении импортозамещения производственного оборудования, особенно критически важных технологий, таких как сжижение природного газа, производство газовых турбин и т.д.

Список использованных источников

1. <https://russiancouncil.ru/activity/publications/perspektivy-zelenogo-perekhoda-rossii-v-usloviyakh-sanktsionnogo-davleniya-stran-zapada/>
2. <https://creativeconomy.ru/lib/116997>