

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА**И. Л. НАЙДЕНОК****НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – М. Т. НАСКОВЕЦ, КАНДИДАТ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ДОЦЕНТ**

В данной работе была рассмотрена структура транспортной системы Республики Беларусь и роль транспортной системы лесного комплекса при осуществлении грузоперевозок и выполнении погрузочных работ. Разработано актуальное направление современного развития лесной отрасли, заключающееся в совершенствовании классификации лесных грузов и транспортных систем. В работе также рассматривается вопрос применения для достижения цели эффективных лесотранспортных систем перевозки грузов с учетом их классификационных принципов.

Ключевые слова: транспортные системы; лесной комплекс; транспортная сеть; грузоперевозки.

Транспортный комплекс играет ключевую роль в экономико-социальной инфраструктуре страны и служит для своевременного и качественного обеспечения потребности населения в перевозках и транспортных услугах. Благодаря ему все отрасли экономики, функционируют в нормальном режиме и гарантируется национальная безопасность государства. Транспортный комплекс включает в себя следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный, трубопроводный, городской электрический и метрополитен. Кроме того, в его составе находится транспортная инфраструктура, к которой отнесены: транспортные коммуникации, инженерные сооружения, создаются условия для деятельности транспорта в нормальном режиме.

Реконструкция транспортных коридоров на сегодняшний день в связи с развитием транспортных сетей соседних стран продолжается, как и модернизация дорог по маршрутам международных транспортных коридоров в соответствии со стандартами Европы и Таможенного союза. Как сказал глава государства, «мы - транзитная страна, и нам есть от чего выиграть». И поэтому, являясь неотъемлемой частью единой транспортной системы Республики Беларусь, процесс перевозки лесных грузов должен в полной мере учитывать это обстоятельство.

При определении понятия «груз» к нему обычно относят готовую продукцию, подготовленную к перевозке конкретным видом транспорта с учетом всех правил погрузки, транспортировки и хранения [1].

Грузы классифицируются по размерам, форме, массе, способу погрузки и выгрузки, виду тары, признакам определенных характеристик, степени опасности при перевозке и полноте использования грузоподъемности железнодорожного транспортного средства.

Под грузами в лесопромышленном комплексе понимается вся лесопродукция, предназначенная для транспортировки, полученная при заготовке древесины и различных стадиях ее переработки (механической и химической). Виды их весьма разнообразны. Существует более 40 различных наименований групп грузов, получаемых из древесного сырья.

В качестве основных видов лесовозного транспорта предлагается рассматривать: первичный лесовозный транспорт (форвардеры, прицепные или полуприцепные тележки), Подвижной состав для вывозки и поставки древесного сырья (лесовозные автопоезда, автомобили-щеповозы) и погрузочно-транспортные машины и оборудование (челюстные погрузчики и гидроманипуляторы).

Погрузочно-разгрузочные работы следует рассматривать как одну из ключевых составляющих развития транспорта в лесных районах. Погрузочно-разгрузочные работы являются своеобразным звеном (буфером) между заготовкой и транспортировкой древесины. Эти работы выполняются на специально отведенных площадках в границах лесосеки (делянки). Такие многофункциональные пункты в лесных массивах называются лесными терминалами.

Библиографические ссылки

1. *Насковец М. Т.* Транспортное освоение лесов Беларуси и компоненты лесотранспорта : учеб.-метод. пособие. Минск : БГТУ, 2010.