

ТРУДОЕМКОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ СОРТИМЕНТОВОЗАМИ

Ключевым показателем эффективности работы грузовых автомобильных транспортных средств является их производительность.

На практике производительность автомобиля обычно оценивают по его выработке в тоннах и тонно-километрах за час работы [1, 2]. При перевозке лесоматериалов следует говорить про м³ и м³-километры. Изменение этих показателей при одинаковых условиях (характер груза, расстояние перевозки, условия транспортировки и т.д.) отражает соответствующее изменение производительности труда [1].

Производительность подвижного состава определяет трудоемкость перевозок [1].

Для изучения динамики изменения трудоемкости перевозок лесных грузов автомобильным транспортом были осуществлены теоретические исследования. В результате этих исследований было установлено влияние различных факторов на трудоемкость перевозок лесоматериалов сортиментовозами (рис. 1–4).

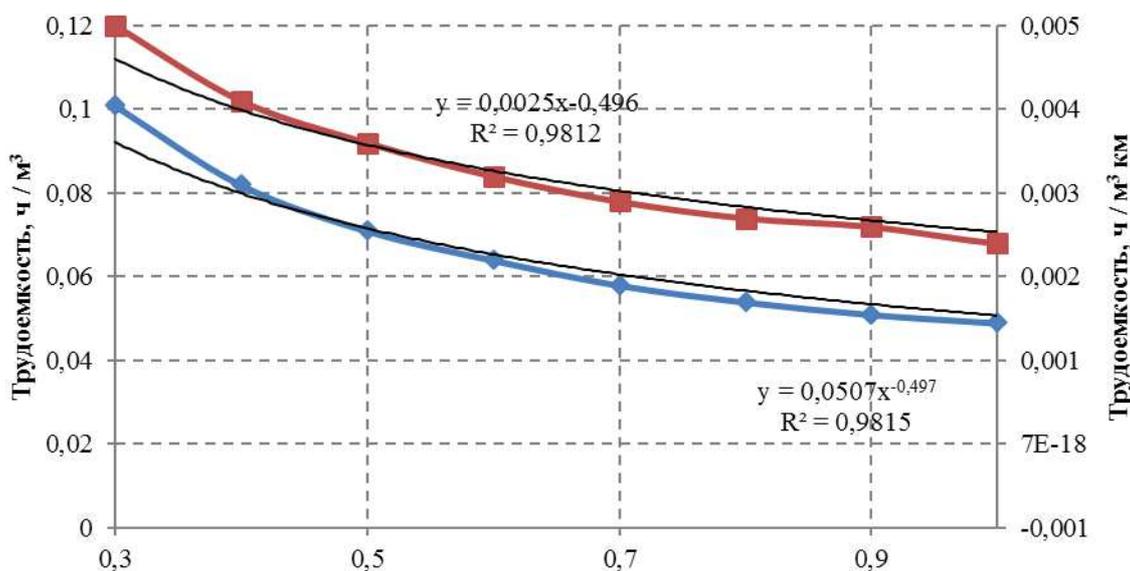


Рисунок 1 – Динамика трудоемкости в зависимости от коэффициента использования пробега

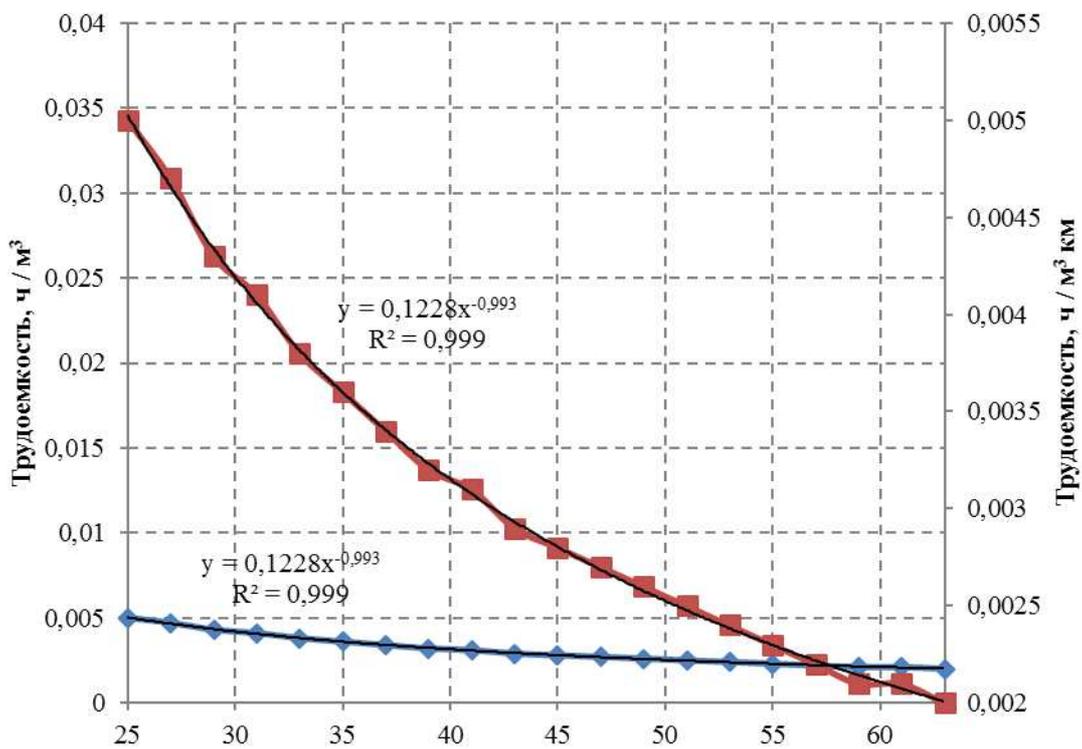


Рисунок 2 – Динамика трудоемкости в зависимости от номинальной грузоподъемности сортировочного вагона, м³

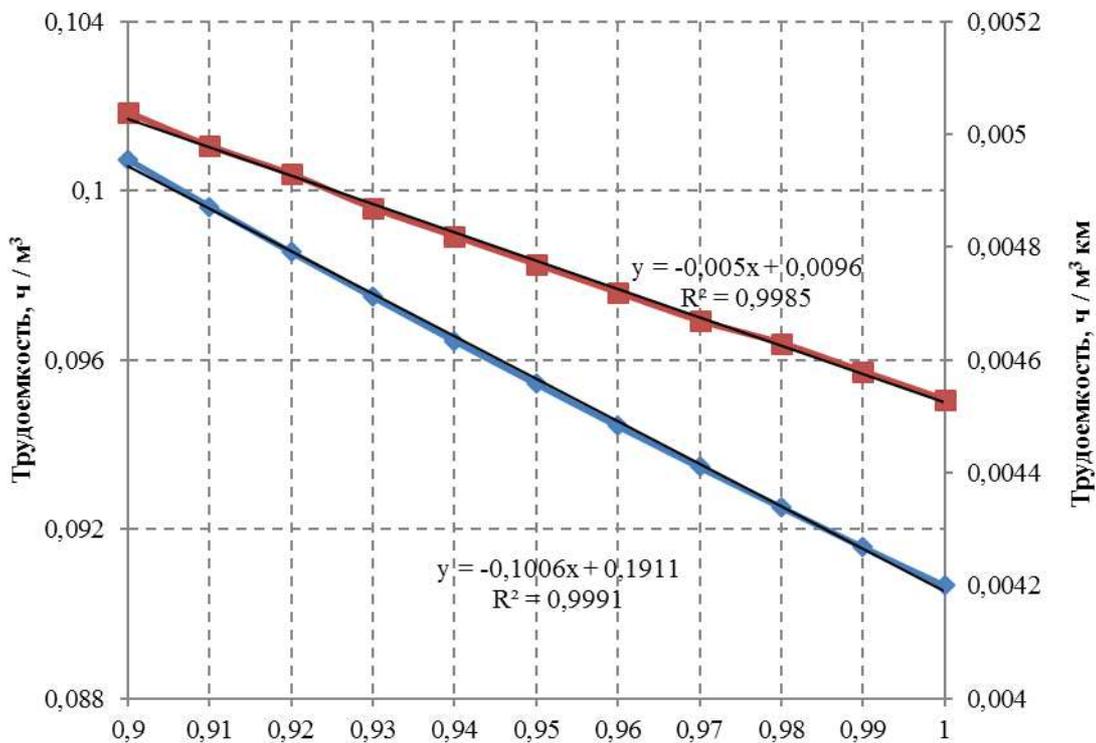


Рисунок 3 – Динамика трудоемкости в зависимости от статического коэффициента использования грузоподъемности

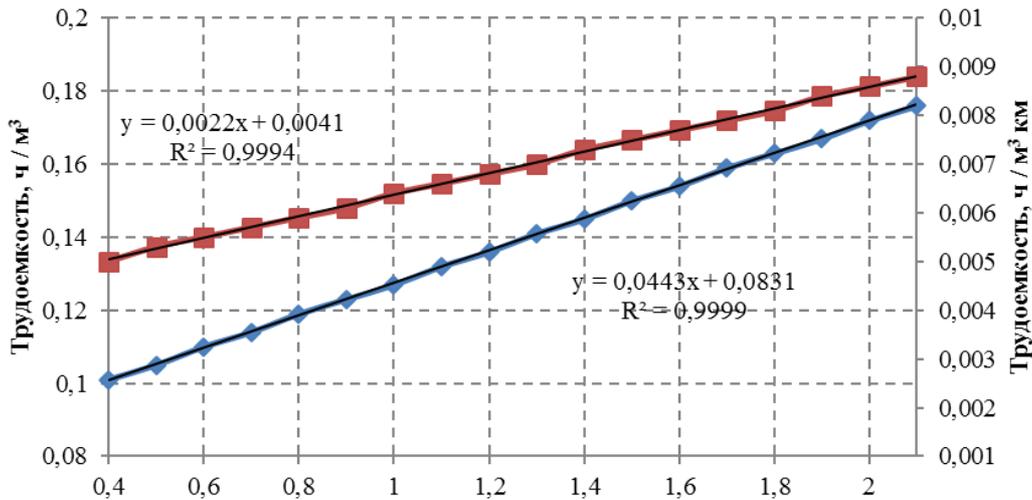
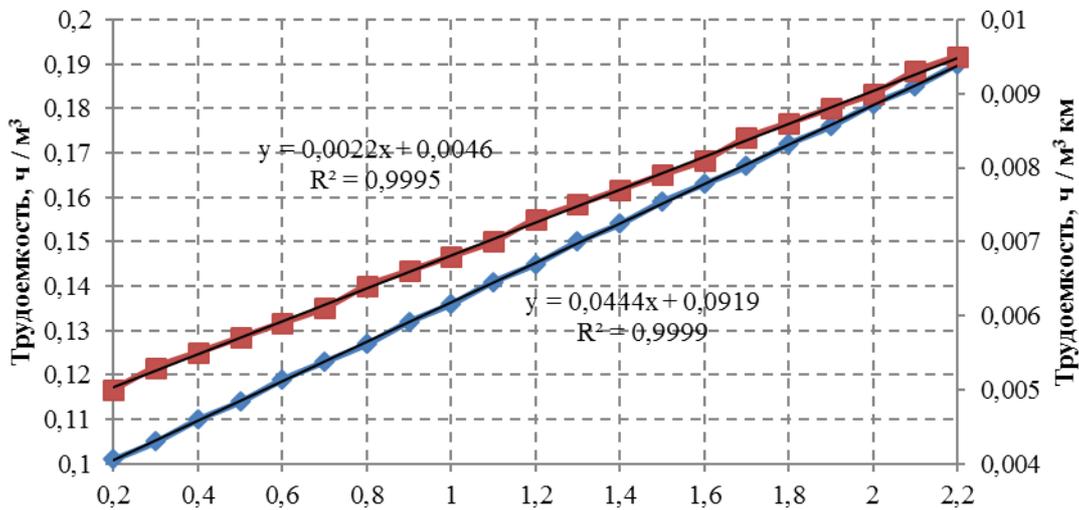


Рисунок 4 – Динамика трудоемкости в зависимости от продолжительности погрузки, ч



Рисуно 5 – Динамика трудоемкости в зависимости от продолжительности разгрузки, ч

Проведенные исследования позволили определить влияние различных показателей на трудоемкость перевозок лесоматериалов. На наш взгляд, представляет интерес дальнейшее изучение и анализ реальных данных транспортных циклов лесозаготовительных предприятий для сравнения характера изменения и поведения исследуемых показателей.

ЛИТЕРАТУРА

1. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. / А.И. Воркут. – 2-е изд., перераб. и доп. – К.: Вища школа, 1986. – 447 с.
2. Седюкевич, В.Н. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / В.Н. Седюкевич, Д.В. Капский, С.А. Рынкевич. – Минск: РИПО, 2020. – 323 с.