

СЕЗОННОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

Сезонность перевозок определяется как снижение объемов транспортировки древесины, что связано с уменьшением доступных транспортных маршрутов или снижением их несущей способности. В большинстве случаев в литературе упоминается период весенне-осенней распутицы, когда условия для перевозок заготовленной древесины с лесосек становятся особенно сложными.

Целью проведенных исследований было проверить гипотезу о наличии сезонных колебаний при перевозках лесоматериалов, которые осуществляются с промежуточных складов. Для этого был проведен анализ данных, связанных с объемами перевезенных лесоматериалов. Исследование охватывало отчетные данные четырех лесохозяйственных учреждений Республики Беларусь, что позволило получить более полное представление о ситуации.

Средние значения ряда показателей за 2022–2023 г. представлены на рис. 1–5.

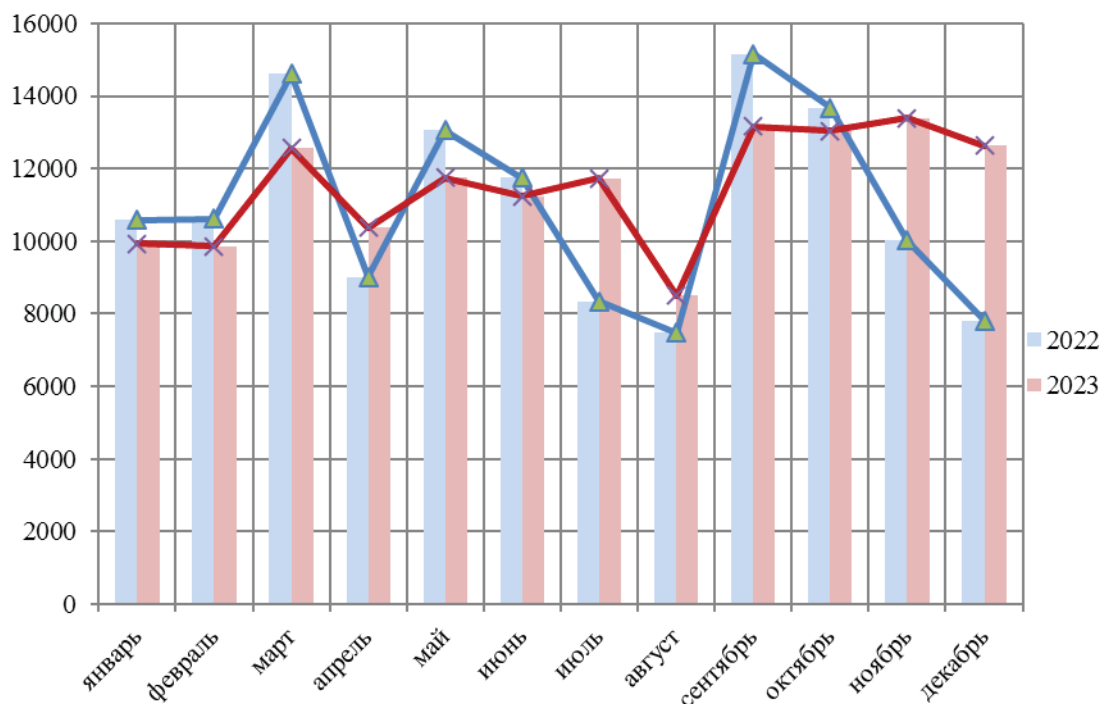


Рисунок 1 – Динамика изменения пробега с грузом, км

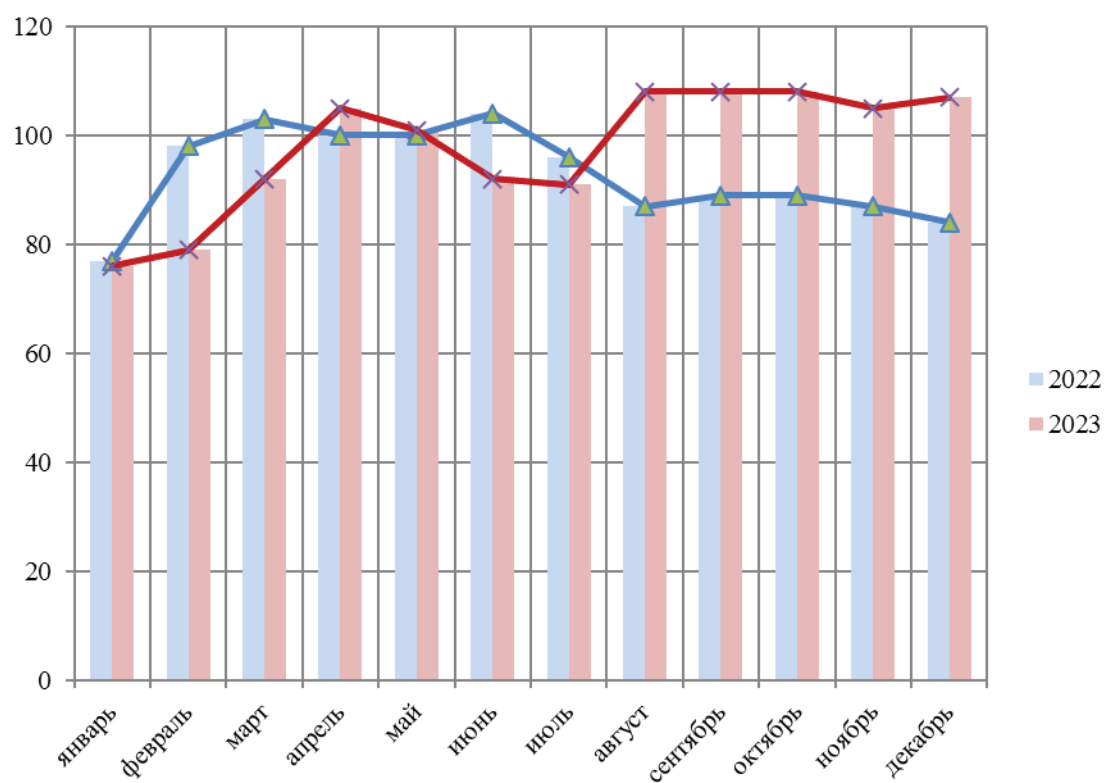


Рисунок 2 – Динамика изменения выработки в смену, м³

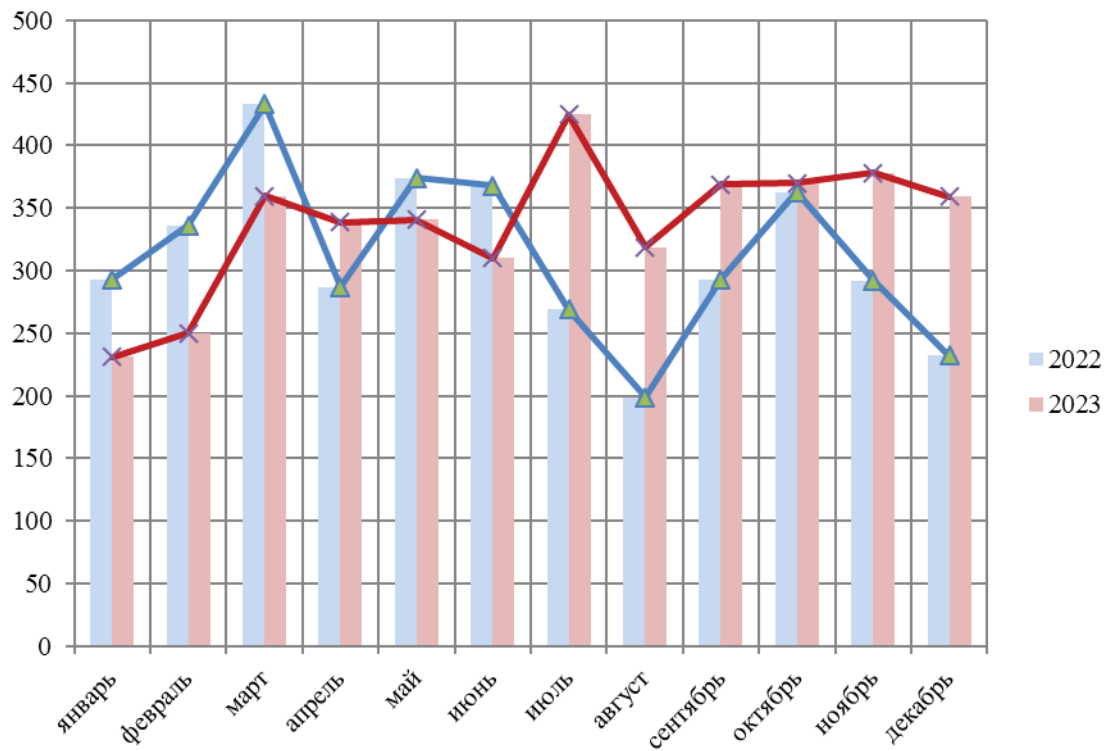


Рисунок 3 – Динамика изменения количества ездов

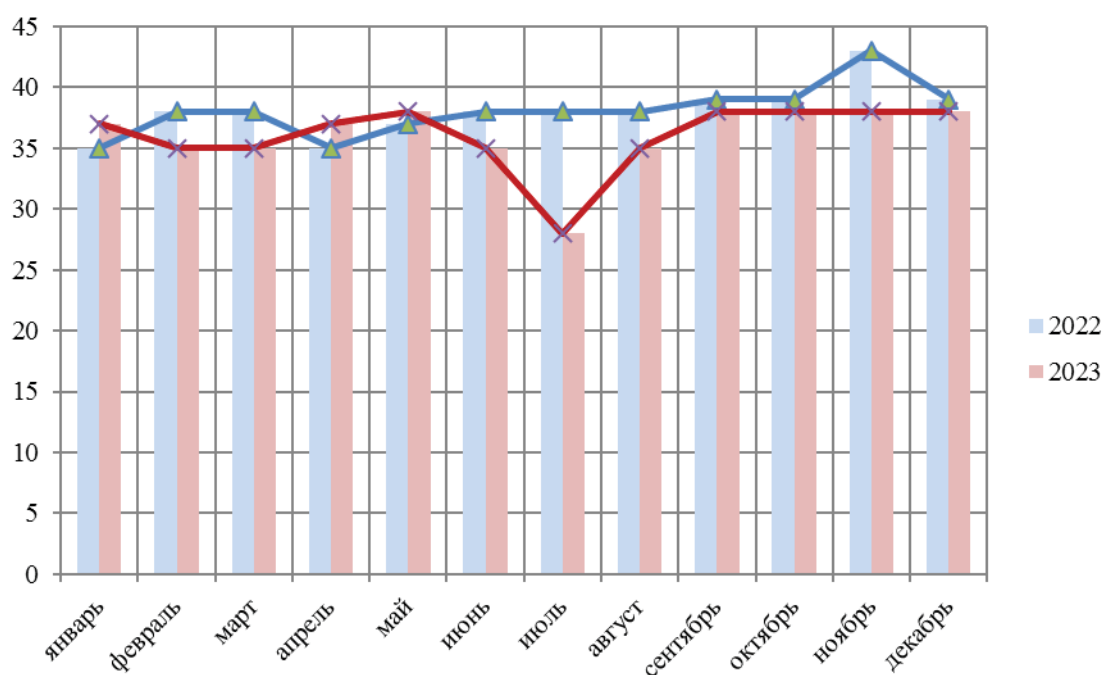


Рисунок 4 – Динамика изменения средней нагрузки на рейс, м³



Рисунок 5 – Динамика изменения средних значений перевезенного объема, м³

Анализируя показатели на рис. 1–5, видно, что в весенний и осенний периоды не зафиксировано значительных колебаний показателей. Таким образом, гипотеза не нашла подтверждения.