

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

В лесной отрасли Республики Беларусь существует множество способов организации транспортировки лесных грузов. Это разнообразие схем позволяет оптимизировать процесс доставки, учитывая различные факторы, такие как расстояние, тип груза и потребности потребителей. В связи с этим, разработка и обоснование системы показателей, предназначенных для оценки эффективности управленческих решений, связанных с маршрутизацией перевозок, становится важной и актуальной задачей.

Эффективная организация маршрутов перевозки лесных грузов требует комплексного подхода, который включает в себя анализ существующих методов и практик, а также применение современных технологий. В этой связи, создание системы показателей поможет более точно и объективно оценить эффективность принятых решений, а также выявить возможные направления для улучшения. На основе практического опыта и анализа различных информационных источников [1–9], была предложена система показателей (рис. 1).



Рисунок 1 – Система показателей для оценки перевозок лесоматериалов

Система включает в себя ключевые показатели, которые позволяют оценивать, как количественные, так и качественные аспекты перевозок.

Своевременность доставки лесоматериалов характеризуется удовлетворением требований на перевозки в соответствии с потребностью. Это достигается рациональным согласованием работы транспорта и обслуживаемых им систем производства и потребления.

Продолжительность доставки характеризуется временем пребывания лесоматериалов в пути с момента окончания погрузки партии до начала выгрузки.

Производительность транспортных средств – важнейший показатель их использования. Она характеризуется количеством груза, перевезенного в единицу времени на определенное расстояние, и обычно измеряется выработкой в тоннах (м^3) или тонно-километрах ($\text{м}^3 \cdot \text{км}$) за 1 ч работы.

Производительность погрузочно-разгрузочных машин характеризуется количеством грузов, перерабатываемых за час или смену. Она определяется технико-эксплуатационными параметрами погрузочных (разгрузочных) машин и согласованностью их работы с работой сортиментовозов.

Энергоемкость перевозок является основной составляющей энергоемкости комплекса транспортно-технологических операций, так как несет наиболее существенные затраты.

Затраты отдельных материальных ресурсов – включают затраты на устройство инфраструктуры для перевозок (промсклады, подготовка подъездных путей, разворотных карманов и пр.).

Экологические факторы, безопасность движения характеризуются соблюдением экологических норм при организации перевозок, эксплуатации транспортных сортиментовозов, в том числе при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, а также соблюдением мер безопасности при перевозках и правил охраны труда на автомобильном транспорте.

Приведенные затраты. Повышение эффективности транспортного процесса в некоторых случаях связано с дополнительными капитальными вложениями в развитие транспортных и вспомогательных средств, а также транспортного процесса в различных условиях.

Наиболее полная оценка экономической эффективности перевозок достигается при составлении приведенных затрат на перевозки всего объема лесоматериалов для всего парка сортиментовозов.

Удельная трудоемкость комплекса транспортно-технологических операций. Важное значение имеет снижение суммар-

ной трудоемкости комплекса взаимно увязанных транспортных и технологических операций.

Энергоемкость комплекса транспортно-технологических операций характеризует суммарное количество энергии, затрачиваемой на выполнение взаимно увязанных транспортных и технологических операций.

Таким образом, внедрение предложенной системы показателей может значительно повысить эффективность управления транспортными процессами в лесном комплексе Республики Беларусь, что в конечном итоге приведет к улучшению качества услуг и снижению затрат на перевозки лесоматериалов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ковалев Р. Н., Демидов Д. В., Боярский С. Н. Логистическое управление транспортными системами: учеб. пособие. Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2008. 166 с.
2. Лукинский В.С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум / В.С. Лукинский, В.В. Лукинский, Н.Г. Плетнева. М. : Юрайт, 2018. 359 с.
3. Орлов, Д. Р. Эффективность транспортировки: аспекты ценообразования. – Челябинск: ЧелГУ, 2018. – 145 с.
4. Ванчукевич В.Ф., Седюкевич В. Н., Холупов В. С. Автомобильные перевозки. Минск: ДизайнПро, 1999. 224 с.
5. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки. Киев: Вища школа. 1986. 447 с.
6. Седюкевич, В.Н. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / В.Н. Седюкевич, Д.В. Капский, С.А. Рынкевич. – Минск: РИПО, 2020. – 323 с.
7. Баранов, И. С. Логистика: теория и практика. – Санкт-Петербург: Питер, 2019. – 312 с.
8. Андреева В.В. Управление затратами в логистической деятельности коммерческой организации // Colloquium-Journal. 2021. № 18-2 (105). С. 35-37.
9. Боярчук Н.К., Дырченкова Ю.А. Логистические затраты предприятия // Экономика и предпринимательство. 2021. № 10 (135). С. 1141-1145.