

БУЛЬВАРЫ В ГОРОДАХ БЕЛАРУСИ: ТРАНСПОРТНЫЕ АРТЕРИИ И/ИЛИ ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА

*Только изучив школу того прошлого, что у нас была,
только найдя новые пути взаимодействия,
только вернув ландшафтную архитектуру в город,
мы сможем снова быть в гармонии с Природой и с самими собой.*
М.В.Сидоренко

Бульвары – небольшие, уникальные линейные элементы планировочной структуры города. Они отражают изменения в истории градостроительства, являются пространством для взаимодействия жителей, играют важную роль в создании зеленой системы, способствуют повышению устойчивости города.

В последние годы наблюдается недостаток общественных пространств, загрязнение и ухудшение качества среды города. Изучение бульваров позволит понять, как они способствуют формированию социальной интеграции, поможет поиску новых идей переосмысления городской среды.

Для определения понятия «бульвар» обратится к нормативным документам Республики Беларусь. В СН 3.01.03-2020 «Планировка и застройка населенных пунктов» говорится, что бульвар является элементом природно-экологического каркаса (п. 4.1.5) и включен в рекреационные территории населенных пунктов (п. 9.2.2) с выделением пространств городского и районного значения [1, с. 5, 24]. В ТКП 45-3.02-69-2007 (02250) «Благоустройство территорий.

Озеленение. Правила проектирования и устройства» даны нормативы по количеству деревьев (300-330) и кустарников (1200-1320) на 1 га бульвара, процентное соотношение разных групп посадочного материала, баланс территории растительного мира [2, с. 12, 13].

Наиболее значимо, что согласно ст. 80 Закона Республики Беларусь «Об охране окружающей среды» бульвары относятся к природным территориям, подлежащим специальной охране ООПТ [3].

Определение дано в «Схеме озелененных территорий общего пользования», в том числе объектов озеленения, подлежащих охране в соответствии с Законом Республики Беларусь «Об охране окружающей среды» города Минска дано определение.



Рисунок 1 – Фрагмент Схемы озелененных территорий общего пользования Ленинского района г. Минска

Бульвар — «благоустроенная озелененная территория вытянутой формы (не менее 18 м ширины), предназначенная для кратковременного отдыха в местах интенсивного пешеходного движения. Организуется вдоль улиц, жилых районов, водных объектов в виде полос насаждений и дорожек различной ширины» [4, с. 2]. На схемах озелененных территорий общего пользования районов Минска показаны бульвары, в пояснениях перечислены все бульвары и даны их площадные характеристики (Рис. 1).

Понятие бульвар имеет корни в истории градостроительства, его происхождение связано с военной архитектурой. Это слово французского происхождения (boulevard) переводится как «укреплённый земляной вал», появившиеся в XV в. как сомкнутые земляные укрепления. Затем это понятие перешло на линию земляных валов в крепостях, а позднее (XV – XVI в.) в связи с ростом городов сносились укрепления, а на их месте появились свободные озелененные территории, которые называли также бульварами. В XVII – XVIII в. бульвары на месте снесенных валов становятся пешеходными пространствами, их «главной и единственной функцией в этот период становится обеспечение транспортной и пешеходной связи между общественными площадями в сложившейся плотной и запутанной планировке застройки» [5, с. 178]. Так, например, в Париже были созданы озеленённые променады, сложившиеся в дальнейшем в систему бульваров. Перенимая традиции европейского градостроительства в русских городах на месте снесенных валов также появляются бульвары, ярким представителем которых является Бульварное кольцо на месте стен Белого города в Москве (рис. 2). В XIX в. бульвары превращаются в место социального взаимодействия людей, появляются бульварные театры, бульварная литература. При реконструкции Парижа в сере-

дине XIX в. были спроектированы бульвары, с помощью которых пытались достичь улучшения экологического и гигиенического эффекта (Рис. 3).



Рисунок 2 – Первый бульвар (Тверской) в Москве разбит в 1796 г.

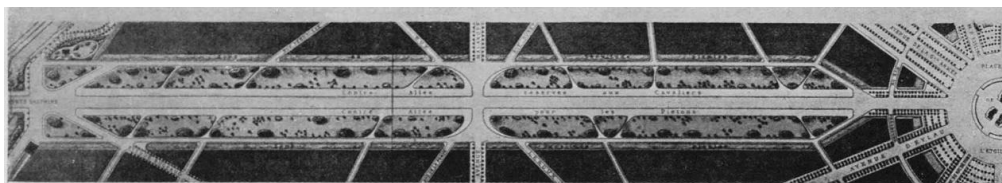


Рисунок 3 – План Авеню Императрицы (Авеню Фош)

В начале XX в. в городах СССР и в БССР создаются бульвары как элементы социалистического города – город будущего, который виделся как город-сад (Рис. 4). Особый период 50-е годы XX в. (послевоенное строительство), когда при реконструкции городов СССР были заложены бульвары, как особые элементы для прогулок всех слоев населения, транспортная функция дополняется мемориальной, развлекательной, торговой. В белорусских городах создаются красивые бульвары в центральных частях города, от железнодорожных вокзалов к центру города (Рис. 5).



Рисунок 4 – План Могилева 1938г. с выделением бульваров



Рисунок 5 – Улица Кирова в Витебске, 1962

Позднее в конце XX в. наблюдается преобладание транспортной функции, на бульварах появляются стоянки транспорта. В городах выделяются пешеходные улицы, многие озелененные. Начало XXI в. наблюдается поиск нового социокультурного наполнения бульвара и переосмысление его связи с транспортными магистралями. В городах

Беларуси реконструируются бульвары, добавляют на них скульптурные композиции, красивое цветочное оформление. Наиболее известны бульвары Бреста, украшенные необычными фонарями разной тематики и дизайна, многообразными скульптурными композициями, посвященными литературным произведениям, бытовым сценкам и т.д.

Современные бульвары стали местом активностей (концерты, выставки и т. д), функционируют как арт пространства. В силу хорошей транспортной доступности функционируют постоянно и комфортны для людей. К сожалению, такой уникальный элемент планировки городов в настоящее время редко используется градостроителями. Необходимо вернуть в города бульвары, сочетающие в себе транспорт и общественное пространство (Рис. 6).



Рисунок 6 – Функции современных бульваров

ЛИТЕРАТУРА

1. СН 3.01.03-2020 Планировка и застройка населенных пунктов. Минск, 2020. 63 с.
2. ТКП 45-3.02-69-2007 (02250) Благоустройство территорий. Озеленение. Правила проектирования и устройства. Минск, 2019. 22 с.
3. Закон Республики Беларусь «Об охране окружающей среды» от 26 ноября 1992 г. № 1982-XII «Об охране окружающей среды» в редакции 17 июля 2023 г. № 294-З: принят Палатой представителей 28 июня 2023 г.; одобр. Советом Республики 30 июня 2023 г.
4. Схема озелененных территорий общего пользования, в том числе объектов озеленения, подлежащих охране в соответствии с Законом Республики Беларусь «Об охране окружающей среды». URL: <https://zav.minsk.gov.by/docs/obshestvennoe-obsuzdenie/2018/20180619-obschestvennoe-obsuzhdenie.pdf> (дата обращения 27.01.2025).
5. Сасова Е. А. Эволюция бульвара как элемента планировочной структуры города / International Journal of Humanities and Natural Sciences, vol.1-1 (40), 2020 URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/evolyutsiya-bulvara-kak-elementa-planirovochnoy-struktury-goroda> (дата обращения 28.01.2025).